

Projekt

z dnia 9 listopada 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GLIWICE**

z dnia 2021 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice

Na podstawie art. 40 ust. 8 i 9, w związku z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) oraz art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.) na wniosek Prezydenta Miasta Gliwice

**Rada Miasta Gliwice
uchwała, co następuje**

§ 1. Ustalić następujące stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. 1–3.

§ 2. 1. Za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4, ustala się następujące stawki opłat, z zastrzeżeniem ust. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 i 10:

Element pasa drogowego	Kategoria drogi	
	Drogi gminne i powiatowe	Drogi wojewódzkie i krajowe
Jezdnia do 50% szerokości	2,00 zł	4,00 zł
Jezdnia powyżej 50% szerokości	4,00 zł	8,00 zł
Chodnik, zatoka, droga rowerowa, ciąg pieszy i pieszo-rowerowy, pobocze, zjazd	2,00 zł	4,00 zł
Pozostałe elementy pasa drogowego	0,50 zł	0,70 zł

2. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4, w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się stawkę w wysokości 0,20 zł za każdy dzień zajęcia.

3. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4, z przeznaczeniem pod zadaszenia pełniące rolę ochraniającą przed warunkami atmosferycznymi ustala się stawkę w wysokości 0,10 zł za każdy dzień zajęcia.

4. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4, z przeznaczeniem pod markizy ustala się stawkę w wysokości 0,50 zł za każdy dzień zajęcia.

5. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4, w celu parkowania w sposób określony znakiem drogowym D-18a na miejscu zastrzeżonym kopertą, ustala się stawkę w wysokości 1,50 zł za każdy dzień zajęcia.

6. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 1, w odniesieniu do prowadzenia robót związanych z usunięciem awarii urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ustala się stawkę w wysokości 6,00 zł za każdy dzień zajęcia.

7. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4, z przeznaczeniem na sezonowe prowadzenie działalności gastronomicznej ustala się stawkę w wysokości:

a. 1,00 zł za każdy dzień zajęcia pasa drogowego dróg zaliczonych do kategorii gminnych i powiatowych,

b. 2,00 zł za każdy dzień zajęcia pasa drogowego dróg zaliczonych do kategorii wojewódzkich i krajowych będących w zarządzie Prezydenta Miasta Gliwice.

8. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4, z przeznaczeniem pod kontenery na odzież ustala się stawkę w wysokości 8,00 zł za każdy dzień zajęcia.

9. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4, z przeznaczeniem pod imprezy, festyny, akcje, ekspozycje, wystawy pod patronatem Miasta Gliwice ustala się stawkę w wysokości 0,01 zł za każdy dzień zajęcia.

10. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4, z przeznaczeniem pod handel obwoźny ustala się stawkę w wysokości:

a. 4,00 zł za każdy dzień zajęcia pasa drogowego dróg zaliczonych do kategorii gminnych i powiatowych;

b. 10,00 zł za każdy dzień zajęcia pasa drogowego dróg zaliczonych do kategorii wojewódzkich i krajowych będących w zarządzie Prezydenta Miasta Gliwice.

§ 3. 1. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2, przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia, z zastrzeżeniem pkt 2, ustala się następujące roczne stawki opłat:

Lokalizacja urządzenia w pasie drogowym	Kategoria drogi	
	Drogi gminne i powiatowe	Drogi wojewódzkie i krajowe
W jezdni	10,00 zł	40,00 zł
Poza jezdnią	5,00 zł	10,00 zł
Na drogowym obiekcie inżynierskim	60,00 zł	180,00 zł

2. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2, przez rzut poziomy urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się roczną stawkę opłat w wysokości 20,00 zł.

§ 4. 1. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3, przez rzut poziomy obiektu budowlanego, z zastrzeżeniem pkt 2, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień:

Rodzaj obiektu	Kategoria drogi	
	Drogi gminne i powiatowe	Drogi wojewódzkie i krajowe
Handlowy, usługowy, gastronomiczny	1,00 zł	2,00 zł

Schody zewnętrzne, dojścia piesze do budynków, pochylnie do ruchu pieszego i dla osób niepełnosprawnych oraz platformy do transportu osób niepełnosprawnych, windy	0,10 zł	0,10 zł
Infrastruktura telekomunikacyjna	0,20 zł	0,20 zł
Inne	0,50 zł	1,00 zł

2. Za zajęcie pasa drogowego pod reklamę ustala się stawkę w wysokości 2,50 zł za każdy dzień umieszczenia 1 m² powierzchni reklamy.

§ 5. Do spraw wszczętych i niezakończonych decyzją wydaną przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 6. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XX/528/2004 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 3 czerwca 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice, oraz:

- 1) uchwała nr XXXIX/995/2006 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 16 lutego 2006 r. w sprawie: zmiany uchwały nr XX/528/2004 z dnia 3 czerwca 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice,
- 2) uchwała nr XLVI/1000/2014 Rady Miasta Gliwice z dnia 25 września 2014 r. w sprawie obwieszczenia w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały nr XX/528/2004 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 3 czerwca 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice,
- 3) uchwała nr XXIII/454/2021 Rady Miasta Gliwice z dnia 18 lutego 2021 r. zmieniająca uchwałę nr XX/528/2004 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 3 czerwca 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 8. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

Uzasadnienie

Prezydent Miasta Gliwice przedstawia projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice, z uwagi na brak zmian i waloryzacji stawek opłat za zajęcie pasa drogowego od 2004 r.

Wprowadzona w projekcie uchwały zmiana stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych ma na celu ochronę pasa drogowego przed niekorzystnym oddziaływaniem obiektów budowlanych, infrastruktury technicznej, zaśmiecaniem, nadmiernym wykorzystywaniem i tym samym uzyskaniem efektu ograniczonej dostępności.

Proponuje się uprościć zasady naliczania opłat za zajęcie pasa drogowego poprzez scalenie stawek dla dróg gminnych z powiatowymi oraz dróg wojewódzkich z krajowymi przy jednoczesnym zmniejszeniu podziału ze względu na rodzaj zajęcia jezdni.

Wprowadzono dodatkową kategorię dla schodów, dojść, pochylni, platform, wind itp. z obniżoną stawką, celem wspierania likwidacji barier architektonicznych.

Zwiększono i ujednolicono stawkę za zajęcie pasa drogowego związane z usunięciem awarii, mając na celu uniknięcie nadmiernego wykorzystywania możliwości zajęcia pasa drogowego w trybie awaryjnym, bez wcześniejszego uzgodnienia projektu tymczasowej organizacji ruchu z zarządcą drogi.

Zaproponowane wysokości stawek opłat mieszczą się w granicach określonych w Ustawie o drogach publicznych.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały w takim kształcie jest zasadne i spełnia wszystkie wymogi określone obowiązującymi przepisami prawa.