

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GLIWICE

z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn.zm.) w związku z art. 91 i art. 92 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 920 z późn. zm.) i art. 130a ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 29 lipca 2021 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2022 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2021 r. poz. 721) na wniosek Prezydenta Miasta

Rada Miasta Gliwice
uchwała co następuje:

§ 1. Wysokości opłat:

1. Za usunięcie pojazdu z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym ustala się opłatę w wysokości:

- 1) rower lub motorower - 120 zł
- 2) motocykl - 250 zł
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 540 zł
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 600 zł
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 900 zł
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 1230 zł
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 1400 zł
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 80,00 zł

2. Za przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi ustala się opłatę za każdą dobę w wysokości:

- 1) rower lub motorower - 20 zł
- 2) motocykl - 25 zł
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 41 zł
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 40 zł
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 75 zł
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 140 zł
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 225 zł
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 20,00 zł

5. Określa się kwotę zobowiązania, o którym mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym w wysokości 30% opłaty określonej w § 1 ust. 1 tej uchwały uwzględniając rodzaj pojazdu.

§ 2. Traci moc Uchwała Rady Miasta Gliwice nr XXI/413/2020 z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie ustalenia opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązywania od 01.04.2022 r.

Uzasadnienie

Zaproponowana w treści uchwały wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów miasta. Zgodnie z art. 130a ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) rada powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialnoprawne kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym. Zgodzić się zatem należy z Naczelnym Sądem Administracyjnym, który w wyroku z dnia 13 stycznia 2017 r., sygn. I OSK 1916/16 wskazał, że niedopuszczalne jest kierowanie się przy ustalaniu wysokości opłat dodatkowymi przesłankami nie wymienionymi w treści przywołanego przepisu, np. przesłanką zapewnienia dodatkowych wpływów budżetowych. Takie inne przesłanki nie były brane pod uwagę przy tworzeniu przedłożonego projektu uchwały. Uwzględnione zostały natomiast przesłanki wskazane w delegacji ustawowej tj. koszty usuwania i przechowywania pojazdów. Podmioty wykonujące na zlecenie miasta usuwanie pojazdów z dróg oraz ich przechowywanie na parkingu zostały wyłonione w drodze przeprowadzonego na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2021, poz. 1129 z późn. zm.) zapytania ofertowego. Zaproponowane w uchwale stawki stanowią odzwierciedlenie stawek zaproponowanych przez firmy, które zaoferowały najkorzystniejsze ceny za realizację usług tj. w przypadku usuwania pojazdów z dróg Firma Handlowo Usługowa AUTO-MOTO Piotr Sosna z siedzibą w Ormontowicach przy ul. Zwycięstwa 178, a w przypadku przechowywania pojazdów firma AXEL II Iwona Pawełczak z siedzibą w Gliwicach przy ul. Toruńskiej 8. Wysokość opłat ustalona w uchwale uwzględnia również konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 5c ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz wysokość kosztów, o których mowa w ust. 1-2 w/w ustawy. W umowach zawartych na realizację usług usuwania pojazdów z dróg i ich przechowywania na parkingu strzeżonym zostały zawarte zapisy, w których wskazano, że wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usług całodobowo, przez 7 dni w tygodniu, w tym również w dni ustawowo wolne od pracy. Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym. Zaproponowana w treści uchwały wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym odzwierciedla rzeczywiste koszty realizacji w/w usług na terenie miasta Gliwice tj. wynika z umów zawartych na realizację tych usług i nie przewyższa stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 29 lipca 2021 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2022 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2021 r. poz. 721).