

Projekt

Nr korespondencji SOD-UM.1100402.2022

Urząd Miejski w Gliwicach  
Sekretariat Biura Rady Miasta

data  
wpływu

23-10-2022

UM

**DRUK NR**

872

UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA GLIWICE

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.), na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miasta Gliwice  
uchwala, co następuje:**

**§ 1. Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:**

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton według poniższego zestawienia:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony – 720,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1224,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1416,00 zł.
- 2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

**II osie**

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1</sup>
Od 12 ton - do poniżej 14 ton	1680,00 zł	1560,00 zł
Od 14 ton - do poniżej 16 ton	1800,00 zł	1680,00 zł
Od 16 ton	1896,00 zł	1776,00 zł

**III osie**

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1</sup>
Od 12 ton - do poniżej 16 ton	1848,00 zł	1728,00 zł
Od 16 ton - do poniżej 20 ton	1968,00 zł	1848,00 zł
Od 20 ton	2088,00 zł	1968,00 zł

**IV osie i więcej**

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1</sup>
Od 12 ton - do poniżej 20 ton	2136,00 zł	2016,00 zł
Od 20 ton - do poniżej 29 ton	2280,00 zł	2160,00 zł
Od 29 ton	2808,00 zł	2688,00 zł

*Ally*

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton:

Od 3,5 tony - do poniżej 12 ton	1656,00 zł
---------------------------------	------------

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

#### II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągnik + naczepa / przyczepa)	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1</sup>
Od 12 ton - do poniżej 31 ton	2040,00 zł	1920,00 zł
Od 31 ton	2232,00 zł	2112,00 zł

#### III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągnik + naczepa / przyczepa)	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1</sup>
Od 12 ton - do poniżej 40 ton	2136,00 zł	2016,00 zł
Od 40 ton	2904,00 zł	2784,00 zł

5) Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton do poniżej 12 ton:

Od 7 ton - do poniżej 12 ton	1104,00 zł
------------------------------	------------

6) Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

#### I oś

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1</sup>
Od 12 ton - do poniżej 25 ton	1176,00 zł	1056,00 zł
Od 25 ton	1296,00 zł	1176,00 zł

#### II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1</sup>
Od 12 ton - do poniżej 33 ton	1296,00 zł	1176,00 zł
Od 33 ton - do poniżej 38 ton	1488,00 zł	1368,00 zł
Od 38 ton	1920,00 zł	1800,00 zł

#### III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawiesznień	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1</sup>
Od 12 ton - do poniżej 38 ton	1416,00 zł	1296,00 zł
Od 38 ton	1560,00 zł	1440,00 zł

7) Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton do poniżej 12 ton:

Od 7 ton - do poniżej 12 ton	1104,00 zł
------------------------------	------------



8) Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (naczepa + pojazd silnikowy)	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1</sup>
- Naczepy z dwiema osiami jezdnyimi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 38 ton	1920,00 zł	1800,00 zł
- Naczepy z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton - do poniżej 38 ton - Naczepy z jedną, trzema i więcej osiami jezdnyimi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton	1560,00 zł	1440,00 zł

<sup>1</sup> Stawka stosowana w przypadku posiadania przez środek transportowy zawieszenia pneumatycznego lub uznanego za równoważne.

9) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1560,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1824,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr X/218/2015 Rady Miasta Gliwice z dnia 8 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Prezydent Miasta

Adam Neumann

28.10.2022

Naczelnik Wydziału  
Podatków i Opłat

Alicja Knyps  
28.10.2022

RADCA PRAWNY

Rafał Wróbel  
28. PAŹ. 2022

## Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć maksymalnej wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów pojazdów.

Na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022, poz. 731), maksymalne stawki wzrosły o 11,8%. Jednocześnie, na podstawie art. 12b ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, minimalne stawki podatku od środków transportowych ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Minimalne stawki podatku od środków transportowych na 2023 r. zostały wskazane w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022, poz. 1001).

Obecnie w Gliwicach obowiązują stawki podatku od środków transportowych na poziomie stawek obowiązujących w 2009 r. (uchwała Rady Miasta Gliwice nr X/218/2015). Projekt zakłada wzrost stawek tego podatku o ok. 11% dla stawek właściwych dla autobusów, samochodów ciężarowych o dmc powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, środków transportowych z innym zawieszeniem niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne oraz o blisko 8% dla środków transportowych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne.

Proponowane stawki umożliwiają samodzielne obliczenie przez podatnika podatku w zaokrągleniu do pełnych złotych niezależnie od czasu trwania obowiązku podatkowego. Równocześnie projekt zakłada zachowanie różnicy pomiędzy stawkami dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne a innym systemem zawieszenia (zwiększenie różnicy).

Aktualna sytuacja finansowa miasta zmusza samorząd nie tylko do ograniczania wydatków, ale również do zwiększania dochodów, z uwagi na sukcesywny spadek dochodów własnych jednostek samorządu terytorialnego wskutek regulacji ustawowych.

Zaproponowane wysokości stawek są niższe od możliwych, maksymalnych stawek wskazanych w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Naczelnik Wydziału  
Podatków i Opłat  
  
Alicja Knyps  
28.10.2022

Zastępca Skarbnika Miasta  
  
Agnieszka Dylowska  
28. PAŹ. 2022