

UM. 108 1168. 2022

**DRUK NR**  
Projekt

Urząd Miejski w Gliwicach  
Sekretariat Biura Rady Miasta

data wpływu 7 -10- 2022

UM.....

UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA GLIWICE

870

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Gliwice**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 559 z późn. zm.) i art. 16 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 poz. 1343 z późn. zm.) na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miasta Gliwice  
uchwala, co następuje:**

§ 1. Korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych lub dworców, stanowiących własność lub będących w zarządzie Miasta Gliwice jest odpłatne.

§ 2. Ustala się stawkę opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych lub dworców w wysokości:

- a) 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym,
- b) 1 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu,
- c) 2 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu wyznaczonym zgodnie z art 47h ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym do udzielania pomocy osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej sprawności ruchowej w zakresie określonym w załączniku I lit. a do rozporządzenia UE nr 181/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. dotyczącego praw pasażerów w transporcie autobusowym i autokarowym,
- d) nie pobiera się opłaty za zatrzymanie na przystankach na żądanie, określonych w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3. Traci moc uchwała nr XII/219/2011 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 13 października 2011 r. z późn. zm.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia.

Prezydent Miasta

Adam Neumann

29.10.2022

Naczelnik Wydziału  
Usług Komunalnych


Mariola Pendzialek

KRZYSZTOF S. GROCHALSKI  
RADCA PRAWNY

Załącznik do uchwały Nr .....  
Rady Miasta Gliwice  
z dnia.....2022 r.

**Lista przystanków na żądanie, na których zatrzymywanie się jest wolne od opłat**

1. Brzezinka Lubelska n/ż
  2. Bojków I n/ż
  3. Bojków Rybnicka n/ż
  4. Bojków Szyb n/ż
  5. Brzezinka Wyczółkowskiego Rondo n/ż
  6. Czechowice Grzybowa n/ż
  7. Czechowice Kąpielisko n/ż
  8. Gliwice Estakada Heweliusza n/ż
  9. Gliwice Królewskiej Tamy n/ż
  10. Gliwice Płażyńskiego n/ż
  11. Gliwice Tężnia n/ż
  12. Ligota Zabrska Panewnicka n/ż
- 
13. Ligota Zabrska Błonie n/ż
  14. Ligota Zabrska Giełda n/ż
  15. Łabędy Magazyny n/ż
  16. Łabędy Ogródki Działkowe n/ż
  17. Łabędy Olimpijska n/ż
  18. Łabędy Oświęcimska n/ż
  19. Osiedle Kopernika Dworzec Międzynarodowy n/ż
  20. Osiedle Kopernika Ogródki Działkowe n/ż
  21. Przyszówka Leśniczówka n/ż
  22. Przyszówka Skrzyżowanie n/ż
  23. Przyszówka Zygmuntowska n/ż
  24. Trynek Autostrada n/ż
  25. Trynek Ogródki Działkowe n/ż
  26. Stare Łabędy Starogliwicka n/ż
  27. Wilcze Gardło Ceramików n/ż

Naczelnik Wydziału  
Usług Komunalnych  
  
Mariola Pendzialek

## Uzasadnienie

Celem projektu uchwały jest dostosowanie jej do aktualnych zapisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 poz. 1343 z późn. zm.) oraz ustalenie stawek za korzystanie z przystanków i dworców na terenie Miasta Gliwice.

Ustawodawca upoważnił jednostki samorządu terytorialnego do ustalenia wysokości opłat za zatrzymywanie się na należących do tych jednostek przystankach oraz dworcach i powiązał to upoważnienie z obowiązkiem uwzględnienia niedyskryminujących zasad. Miasto Gliwice przyjmuje, iż stawka za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku powinna wynosić 0,05 zł i nie należy jej różnicować w zależności od standardu poszczególnych przystanków czy rodzaju taboru jakim przewóz jest wykonywany.

Po przeanalizowaniu wszystkich okoliczności należy stwierdzić, że najważniejszą przesłanką, która decyduje o przyjęciu maksymalnej stawki jest przeznaczenie w/w opłat. Ustawodawca w art. 16 ust. 7 powołanej ustawy wskazuje, że opłaty o których mowa stanowią dochód właściwej jst z przeznaczeniem na utrzymanie przystanków i dworców oraz realizację zadań o których mowa w art. 18 cyt. powyżej ustawy.

Przystanki autobusowe na terenie naszego miasta są zlokalizowane w ciągach dróg publicznych, posiadają różny standard tzn., nie wszystkie są wyposażone w wiaty autobusowe ale ich brak wynika wyłącznie z uwarunkowań technicznych tj. zbyt wąski chodnik na zabudowę infrastruktury. Każdy przystanek jest wyposażony w kosz na śmieci, który jest regularnie opróżniany (codziennie). Dodatkowo przystanki są codziennie sprzątane, w ścisłym centrum dwa razy dziennie, w sezonie zimowym dodatkowo każdy przystanek jest odśnieżany, wiaty myte są dwa razy w miesiącu. Wydatki, które gmina ponosi w związku z ich utrzymaniem przekraczają dochody związane z pobieraniem opłat i na przestrzeni ostatnich 4 lat szacują się następująco:

Dochody z tytułu opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i wydatki związane z utrzymaniem przystanków

Rok	Dochody	Wydatki
2018	488 417,68	588 139,82
2019	501 226,33	646 502,02
2020	482 705,86	531 087,92
2021	496 224,42	1 009 342,67

Z przeprowadzonej analizy wynika, że to czy przewoźnik wykonuje przewóz taborom z mniejszą lub większą liczbą dostępnych miejsc ma taki sam wpływ na utrzymanie przystanków w czystości, budowę i remont wiat. Wskazać również należy, iż dostępna liczba miejsc w taborze korzystającym z przystanku nie świadczy o liczbie faktycznie podróżujących pasażerów. Przewoźnicy niejednokrotnie nie kupują taboru o stosunkowo małej liczbie dostępnych miejsc ze względów ekonomicznych i realizują swoje usługi tylko i wyłącznie taborom o dużej dostępnej liczbie miejsc, pomimo wypełnienia niewielką liczbą pasażerów. Dodatkowo przewoźnicy wykonujący transport „busami” w takim samym stopniu wykorzystują dany przystanek i przyczyniają się do jego zużycia. Nieuzasadniony jest również pogląd jakoby pojazdy większe przyczyniały się w większym stopniu do niszczenia nawierzchni. Jeżeli bowiem ta jest zaprojektowana w wykonana w sposób prawidłowy, jest odporna na większy nacisk osi wywoływany przez te pojazdy. Jednocześnie brak jest możliwości sprawdzenia czy przewoźnik każdorazowo wykonuje przewóz pojazdem o mniejszej lub większej dostępnej liczbie miejsc, dlatego różnicowanie stawki pod względem wielkości taboru nie wydaje się zasadne. Należy wspomnieć, iż poprzednia uchwała, w której stawka za korzystanie z przystanków przez przewoźników i operatorów wyniosła 0,05 zł za każde zatrzymanie środka transportu przez lata nie budziła żadnych zastrzeżeń u przewoźników a ich liczba przez kolejne lata była stała. Kierując się powyższym przyjęcie jednolitej stawki opłaty za korzystanie z przystanków przez wszystkich przewoźników jest najbardziej zasadne i niedyskryminujące.

Naczelnik Wydziału  
Usług Komunalnych

Mariola Fendziałek

Zastępca Prezydenta Miasta

Mariusz Śpiewok