

PROJEKT

Nr korespondencji SOD UM.208910.2023

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GLIWICE**

z dnia 2023 r.

w sprawie nadania nazwy ulicy zlokalizowanej na terenie miasta Gliwice

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 13 oraz art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 40), na wniosek Prezydenta Miasta

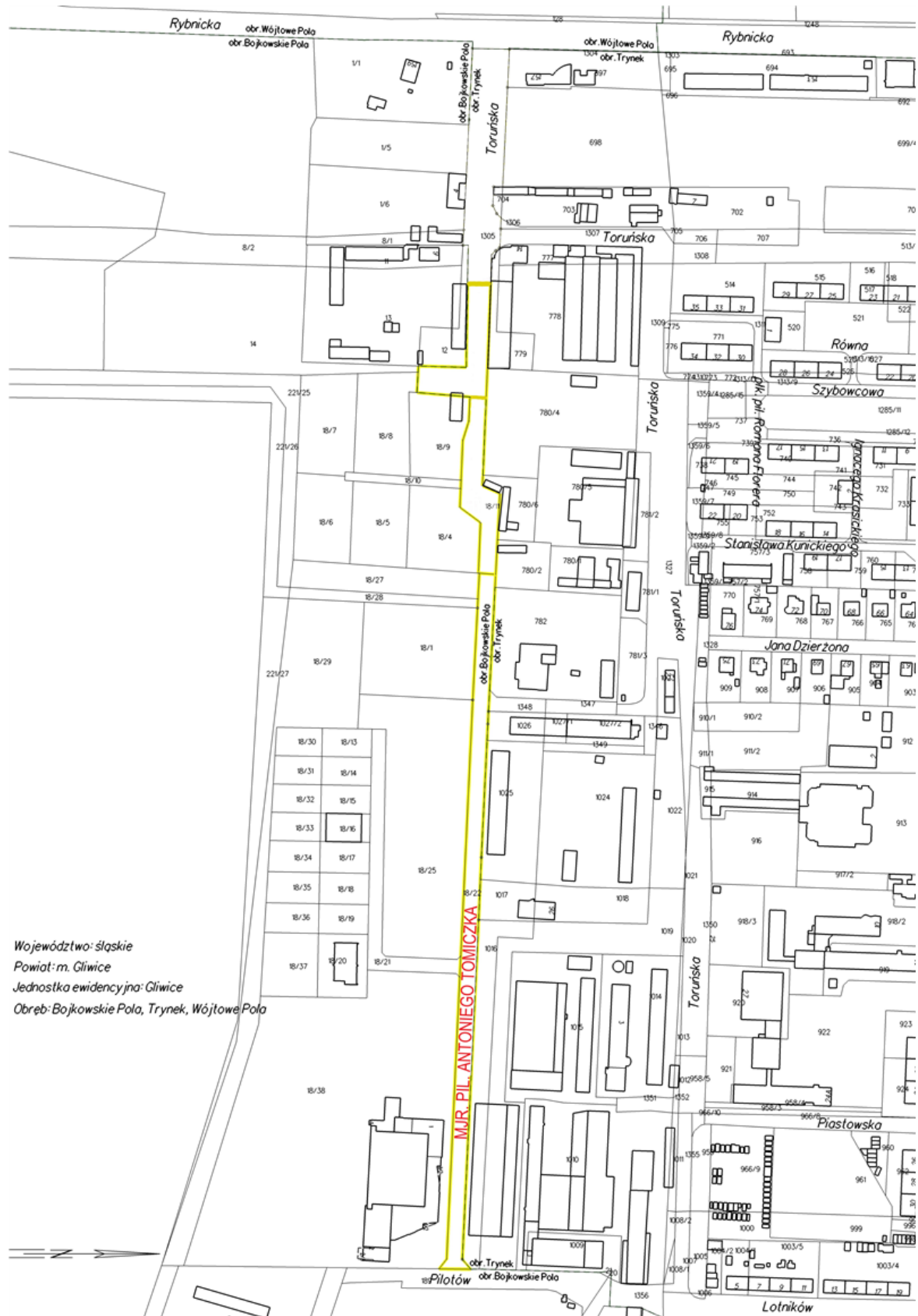
**Rada Miasta Gliwice
uchwala, co następuje:**

§ 1. Nadać nazwę „**mjr. pil. Antoniego Tomiczka**” ulicy zlokalizowanej na terenie miasta Gliwice, usytuowanej na działkach nr 18/11 i 18/22 w obrębie ewidencyjnym Bojkowskie Pola oraz w części na działce nr 1305 w obrębie ewidencyjnym Trynek, stanowiących własność Gminy Gliwice, oznaczonych w załączniku do niniejszej uchwały kolorem żółtym.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miasta Gliwice
z dnia.....2023 r.



Uzasadnienie

Nadanie nazwy ulicy zlokalizowanej na terenie miasta Gliwice, usytuowanej na działkach nr 18/11 i 18/22 w obrębie ewidencyjnym Bojkowskie Pola oraz w części na działce nr 1305 w obrębie ewidencyjnym Trynek, stanowiących własność Gminy Gliwice, umożliwi gminie, zgodnie z treścią art. 47a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1752 ze zm.), wykonywanie spoczywających na niej zadań, do których należy m.in. ustalanie numerów porządkowych budynków.

Z wnioskiem o nadanie nazwy drodze wystąpił Aeroklub Gliwicki z inicjatywy członków Gliwickiego Klubu Seniorów Lotnictwa. Aeroklub Gliwicki jest właścicielem nieruchomości położonych w sąsiedztwie przedmiotowej drogi, na których zostały wybudowane m.in. budynki biurowe.

Nazwa „mjr. pil. Antoniego Tomiczka” jest uzasadniona ze względu na historyczną oraz bieżącą działalność Lotniska Gliwice, a także występowanie w tej części Gliwic nazw ulic związanych z aeronautyką.

Antoni Tomiczek (ur. 13 listopada 1915 r. w Pstrążnej, gmina Lyski w województwie śląskim, zm. 19 listopada 2013 r. tamże) - polski pilot wojskowy i sportowy, weteran II wojny światowej, major Wojska Polskiego.

Po ukończeniu szkoły podstawowej wstąpił do Szkoły Podoficerów Piechoty dla Małoletnich nr 2 w Koninie. W 1933 r. otrzymał przydział do 37 pułku piechoty w Kutnie. W 1936 r. zgłosił się do lotnictwa. Szkolenie lotnicze przeszedł w Krakowie i Grudziądzu. Służył w 122 eskadrze myśliwskiej stacjonującej w Krakowie i w jej składzie w październiku 1938 r. brał udział w zajęciu Zaolzia przez stronę polską.

Po wybuchu II wojny światowej, w trakcie polskiej wojny obronnej brał udział w ewakuacji maszyn i sprzętu lotniczego. 20 września 1939 r. dostał się do niewoli sowieckiej po przymusowym lądowaniu w rejonie Tarnopola, gdy odbywał lot do Rumunii. Jako więzień sowiecki pracował przy budowie szosy Lwów - Kijów oraz w kamieniołomach, a następnie, w wyniku niemieckiej operacji Barbarossa, został przeniesiony do obozu w Starobielsku.

Zwolniony z niewoli sowieckiej na mocy paktu Sikorski-Majski, przedostał się do Szkocji, gdzie ukończył szereg brytyjskich kursów lotniczych. Po przeszkoleniu w pilotażu bombowców typu Wellington i Halifax na wiosnę 1944 r., w sierpniu tego samego roku został przydzielony do 1586 eskadry do zadań specjalnych dywizjonu 301 stacjonującej w okolicach Brindisi. Brał udział w misjach zaopatrzeniowych dla powstańczej Warszawy. Pierwszy lot odbył nocą z 22 na 23 sierpnia 1944 r. Potem uczestniczył także w innych akcjach zaopatrzeniowych, zaś jego ostatnią był zrzut dla AK w Gorcach u podnóża Kiczory, nocą z 28 na 29 grudnia 1944 r. Następnie w marcu 1945 r. został włączony w skład odtworzonego 301 dywizjonu bombowego Ziemi Pomorskiej im. Obrońców Warszawy, odbywającego w tym okresie loty zaopatrzeniowe i transportowe wojsk między innymi do Francji, Włoch, Grecji, Niemiec, Danii i Norwegii. W Polskich Siłach Powietrznych w Wielkiej Brytanii służył do 1946 r. w stopniu chorążego pilota.

W 1947 r. powrócił do Polski. Do 1979 r. pracował w Zakładzie Ubezpieczeń Społecznych w Rybniku. W latach 1957–1964 latał jako pilot sportowy, reprezentując Aeroklub Gliwicki.

Od 1948 r. był żonaty z Emilią z domu Miliczek. Miał córkę Alicję. Spoczął na cmentarzu parafialnym św. Mikołaja w Pstrążnej.

Na podstawie hasła „Antoni Tomiczek” w serwisie Wikipedia.