

PROJEKT

Nr korespondencji SOD

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GLIWICE**

z dnia 2023 r.

w sprawie przyjęcia wystąpienia pokontrolnego Komisji Rewizyjnej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 4 załącznika nr 3 do Statutu Miasta Gliwice (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2018 r., poz. 8154), na wniosek Komisji Rewizyjnej

**Rada Miasta Gliwice
uchwala, co następuje:**

§ 1. Przyjąć wystąpienie pokontrolne Komisji Rewizyjnej z kontroli w sprawie funkcjonowania i finansowania transportu publicznego w Gliwicach, szczególnie w kontekście nowo otwartego Centrum Przesiadkowego, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Gliwice

z dnia.....2023 r.

**Wystąpienie pokontrolne
z kontroli w sprawie funkcjonowania i finansowania transportu publicznego w Gliwicach, szczególnie
w kontekście nowo otwartego Centrum Przesiadkowego,**

rozpoczętej w dniu 8 sierpnia 2023 r., a zakończonej w dniu 8 listopada 2023 r.

Wprowadzenie:

Na mocy punktu 8 Planu Pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Gliwice na 2023 r., stanowiącego załącznik do uchwały nr XLII/877/2022 z dnia 15 grudnia 2022 r. w sprawie zatwierdzenia Planu Pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Gliwice na 2023 rok, a także upoważnień Przewodniczącego Rady Miasta Gliwice, członkowie Komisji Rewizyjnej:

Radni: Ryszard Buczek, Tadeusz Olejnik, Adam Michczyński, Paweł Wróblewski oraz Zbigniew Wygoda

przeprowadzili kontrolę w sprawie funkcjonowania i finansowania transportu publicznego w Gliwicach, szczególnie w kontekście nowo otwartego Centrum Przesiadkowego.

Jednostka kontrolowana:

Urząd Miejski w Gliwicach

Wydział Usług Komunalnych

ul. Zwycięstwa 21

44-100 Gliwice

Kierownik jednostki: Prezydent Miasta Gliwice

Czynności kontrolne prowadzone były w okresie od dnia 8 sierpnia 2023 r., kiedy to Przewodniczący Komisji Rewizyjnej poinformował Prezydenta Miasta Gliwice o przystąpieniu do kontroli, do dnia 17 października 2023 r., kiedy Komisja Rewizyjna podjęła decyzję o zakończeniu prac i przystąpieniu do przygotowania wystąpienia pokontrolnego.

Przebieg i wynik czynności kontrolnych, a w szczególności wnioski z kontroli:

Pismem z dnia 8 sierpnia 2023 r. Przewodniczący Komisji Rewizyjnej przekazał Prezydentowi Miasta informację o wszczęciu kontroli w ww. zakresie, do prowadzenia której Przewodniczący Rady Miasta Gliwice upoważnił wszystkich członków Komisji. Na posiedzenie w dniu 19 września 2023 r. zaproszony został Zastępca Prezydenta Miasta, którego poproszono o przedstawienie informacji w zakresie przedmiotu kontroli. W posiedzeniu oprócz Zastępcy Prezydenta Miasta Mariusza Śpiewoka udział wzięła Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych Mariola Pendziałek.

Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych zapoznała członków Komisji z informacjami na temat organizacji transportu publicznego w Gliwicach i poinformowała, że zgodnie z porozumieniem z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, jego organizatorem jest Zarząd Transportu Metropolitalnego (dalej zamiennie: ZTM). Na terenie Gliwic funkcjonuje 40 linii autobusowych i 8 linii metropolitalnych, a miasto ma prawo do weryfikacji i uzgadniania ich tras. Ideą przyświecającą organizacji transportu w Gliwicach było odejście od przebiegu autobusów „od granicy miasta do granicy” do modelu promienistego i skupienie w jednym miejscu przesiadek z autobusu do autobusu lub autobusu do pociągu. W dniu 3 grudnia 2022 r. zostało otwarte w Gliwicach Centrum Przesiadkowe. Zadania związane z utrzymaniem, administrowaniem i zarządzaniem obiektem powierzone zostały spółce Śląska Sieć Metropolitalna.

W obrębie Centrum Przesiadkowego z 12 stanowisk obsługiwanych przez Zarząd Transportu Metropolitalnego odjeżdżają autobusy 37 linii autobusowych oraz 8 linii metropolitalnych. Przystanki są wyposażone w system dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP). 14 stanowisk przeznaczonych zostało dla przewoźników innych niż ZTM, którzy realizują połączenia regionalne, krajowe oraz międzynarodowe. Radni

otrzymali także informacje na temat aktualnego stanu wynajmu lokali użytkowych na terenie Centrum. Odpowiadając na pytania radnych, Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych wyjaśniła, że za każde zatrzymanie na przystanku każdy przewoźnik płaci 1 złoty, co wynika z regulacji ustawowych i stanowi dochód miasta. Dodała także, że wpływy z zatrzymań nie pokrywają kosztów.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok poinformował, że w obecnej kadencji samorządu miasto przekazuje znacznie większe środki na transport. Wydatki na organizację transportu publicznego wzrastają o 76% względem 2019 r. Poinformował, że w 2024 r. koszty transportu wyniosą 59 milionów złotych. Wpływy z biletów pokrywają średnio 30% kosztów linii. Wprowadzono zmiany dotyczące zarządzania Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej polegające na tym, że władztwo, zarządzanie spółką przejęła Metropolia, ale jej właścicielem nadal pozostaje miasto.

Goście odpowiadali także na pytania członków Komisji dotyczące obsługi linii przez przewoźników, tworzenia siatki połączeń, korzyści z korzystania z taboru elektrycznego, zasad parkowania samochodów na terenie Centrum Przesiadkowego oraz współpracy ze spółką PKP w zakresie Systemu Informacji Pasażerskiej.

Pismem z dnia 13 października 2023 r. Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok przekazał dodatkowo szczegółową informację w zakresie m.in. zmian w siatce połączeń autobusowych, pracy przewozowej (iloczyn długości drogi oraz liczby przewiezionych osób), czy wprowadzonych w Centrum Przesiadkowym udogodnień dla podróżnych ze szczególnymi potrzebami, za które przyznano Gliwicom ogólnopolską nagrodę „Lider Dostępności 2023”.

Na posiedzeniu w dniu 17 października 2023 r. członkowie Komisji Rewizyjnej przyjęli stanowisko w sprawie zakończenia kontroli oraz przystąpienia do sformułowania uwag pokontrolnych.

W związku z uzyskaniem szczegółowych informacji oraz odpowiedzi na zadane przez radnych pytania, Komisja Rewizyjna nie wnosi uwag do funkcjonowania i finansowania transportu publicznego w Gliwicach, szczególnie w kontekście nowo otwartego Centrum Przesiadkowego.

Komisja nie sformułowała wniosków i zaleceń pokontrolnych dla kontrolowanej jednostki.

Niniejsze wystąpienie pokontrolne Komisja przyjęła w dniu 8 listopada 2023 r. następującym stosunkiem głosów: 4 radnych za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się.

Uzasadnienie

Zgodnie z § 6 ust. 4 załącznika nr 3 do Statutu Miasta Gliwice pt. "Zasady i tryb działania Komisji Rewizyjnej", Rada Miasta Gliwice przyjmuje wystąpienie pokontrolne Komisji Rewizyjnej wraz z wnioskami i zaleceniami pokontrolnymi w drodze uchwały.

Na posiedzeniu w dniu 8 listopada 2023 r. Komisja Rewizyjna zaakceptowała treść sprawozdania pokontrolnego z kontroli w sprawie funkcjonowania i finansowania transportu publicznego w Gliwicach, szczególnie w kontekście nowo otwartego Centrum Przesiadkowego.

W związku z powyższym, Komisja sformułowała wystąpienie pokontrolne i niniejszym projektem uchwały przedkłada je Radzie Miasta Gliwice.