

**Projekt**

z dnia 9 stycznia 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA GLIWICE**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie ustalenia opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.), w związku z art. 91 i art. 92 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 ze zm.) i art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2024 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2023 r., poz. 805) na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miasta Gliwice  
uchwała co następuje:**

**§ 1. Wysokości opłat:**

1. Za usunięcie pojazdu z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym w terminie do dnia 31 marca 2024 r. ustala się opłatę w wysokości:

- 1) rower lub motorower - 95 zł,
- 2) motocykl - 199 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 459 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 499 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 799 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 999 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 1000 zł,
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 75 zł.

2. Za usunięcie pojazdu z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym od 01 kwietnia 2024 r. ustala się opłatę w wysokości:

- 1) rower lub motorower - 150 zł,
- 2) motocykl - 300 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 680 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 800 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 900 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 1 350 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 1400 zł,
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 150 zł.

3. Za każdą dobę przechowywania na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi w terminie do dnia 29 lutego 2024 r. ustala się opłatę w wysokości:

- 1) rower lub motorower - 22 zł,
- 2) motocykl - 30 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 46 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 46 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 80 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 150 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 252 zł,
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 22 zł.

4. Za każdą dobę przechowywania na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi w terminie od dnia 1 marca 2024 r. ustala się opłatę w wysokości:

- 1) rower lub motorower - 30 zł,
- 2) motocykl - 40 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 60 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 70 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 110 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 199 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 290 zł,
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 30 zł.

5. Określa się kwotę zobowiązania, o którym mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym w wysokości 30% opłaty określonej w § 1 ust. 1 i 2 tej uchwały uwzględniając rodzaj pojazdu.

**§ 2.** Traci moc uchwała Rady Miasta Gliwice nr XLII/867/2022 z dnia 15 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## Uzasadnienie

Zaproponowane w treści uchwały wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokość zobowiązania, o którym mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów miasta. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) rada powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnić koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialnoprawne kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym. Zgodzić się zatem należy z Naczelnym Sądem Administracyjnym, który w wyroku z dnia 13 stycznia 2017 r., sygn. I OSK 1916/16 wskazał, że niedopuszczalne jest kierowanie się przy ustalaniu wysokości opłat dodatkowymi przesłankami niewymienionymi w treści przywołanego przepisu, np. zapewnieniem dodatkowych wpływów budżetowych. Takie przesłanki nie były brane pod uwagę przy tworzeniu przedłożonego projektu uchwały. Uwzględnione zostały natomiast przesłanki wskazane w delegacji ustawowej tj. koszty usuwania i przechowywania pojazdów. Przedstawione w uchwale stawki stanowią dokładne odzwierciedlenie stawek wynikających z umów zawartych na realizację usług usuwania pojazdów z dróg i ich przechowywania na parkingu strzeżonym. W uchwale zostały uwzględnione 2 przedziały czasowe obowiązywania stawek za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym z uwagi na fakt, iż aktualnie obowiązujące umowy wygasają odpowiednio: w przypadku przechowywania pojazdów usuniętych z dróg z dniem 29 lutego 2024 r. (umowa nr UK.272.39.2022 CRU: 175/23), a w przypadku usuwania pojazdów z dróg z dniem 31 marca 2024 r. (umowa nr UK.272.38.2022 CRU: 859/23). Po upływie wyżej wskazanych terminów będą obowiązywały nowe umowy zawarte z następującymi podmiotami: AXEL II Iwona Pawełczak z siedzibą w Gliwicach przy ul. Toruńskiej 8 (w zakresie przechowywania pojazdów usuniętych z dróg) oraz Firmą Handlowo-Usługową AUTO-MOTO Piotr Sosna z siedzibą w Ornontowicach przy ul. Zwycięstwa 178 (w zakresie usuwania pojazdów z dróg). Wysokość opłat ustalona w uchwale uwzględnia również konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 5c ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz wysokość kosztów, o których mowa w ust. 1-2 w/w ustawy. W umowach zawartych na realizację usług usuwania pojazdów z dróg i ich przechowywania na parkingu strzeżonym zostały zawarte zapisy, w których wskazano, że wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usług całodobowo, przez 7 dni w tygodniu, w tym również w dni ustawowo wolne od pracy. Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym. Zaproponowana w treści uchwały wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym odzwierciedla rzeczywiste koszty realizacji w/w usług na terenie miasta Gliwice tj. wynika z przeprowadzonego badania rynku i z umów zawartych na realizację tych usług i nie przewyższa stawek określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2024 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2023 r. poz. 805).