

RADA MIEJSKA W GLIWICACH	
Urząd Miejski w Gliwicach	BPR
30 LIS. 2006	
Nr	

# DRUK NR 16

-PROJEKT-

Uchwała Nr .....  
 Rady Miejskiej w Gliwicach  
 z dnia .....  
 11/18/2006 my 8 (22)  
 6.12.2006r. 19/0/3

**w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.**

Działając na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8, art. 40 ust 1, art.41 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001. Dz.U. nr 142, poz 1591 z późniejszymi zmianami), art. 10 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006. Dz.U. nr 121 poz. 844) na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miejska w Gliwicach**

**uchwała:**

**§ 1**

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a. od 3,5 do 5,5 tony -600 zł,
- b. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie- 1032 zł,
- c. powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1224 zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

**II osie**

Dopuszczalna Masa Całkowita	Inne systemy zawieszń	Zawieszania pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1)</sup>
Od 12 - poniżej 14 ton	1440 zł	1344 zł
Od 14 - poniżej 16 ton	1536 zł	1440 zł
Od 16 ton	1632 zł	1536 zł

**III osie**

Dopuszczalna Masa Całkowita	Inne systemy zawieszń	Zawieszania pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1)</sup>
Od 12 - poniżej 16 ton	1608 zł	1512 zł
Od 16 - poniżej 20 ton	1704 zł	1608 zł
Od 20 ton	1824 zł	1728 zł

*[Handwritten signature and date]*  
 29.11.06  
 1

## IV osie i więcej

Dopuszczalna Masa Całkowita	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszzenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1)</sup>
Od 12 - poniżej 20 ton	1824 zł	1728 zł
Od 20 - poniżej 29 ton	1968 zł	1872 zł
Od 29 ton	2208 zł	2112 zł

<sup>1)</sup> Warunkiem zaklasyfikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Od 3,5 - poniżej 12 ton	1416 zł
-------------------------	---------

## II osie

Ciągniki o dmc zespołu pojazdów	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszzenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>2)</sup>
Od 12 - poniżej 31 ton	1776 zł	1680 zł
Od 31 ton	1920 zł	1824 zł

## III osie i więcej

Ciągniki o dmc zespołu pojazdów	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszzenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>2)</sup>
Od 12 - poniżej 40 ton	1824 zł	1728 zł
Od 40 ton	2304 zł	1920 zł

<sup>2)</sup> Warunkiem zaklasyfikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

4. Od przyczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:

Od 7 ton - poniżej 12 ton	912 zł
---------------------------	--------

## I oś

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Inny system zawieszzenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>3)</sup>
Od 12 - poniżej 25 ton	1008 zł	912 zł
Od 25 ton	1104 zł	1008 zł

## II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Inny system zawieszzenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>3)</sup>
Od 12 - poniżej 33 ton	1104 zł	1008 zł
Od 33 - poniżej 38 ton	1296 zł	1200 zł
Od 38 ton	1608 zł	1512 zł

III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>3)</sup>
Od 12 – poniżej 38 ton	1200 zł	1104 zł
Od 38 ton	1320 zł	1224 zł

3) Warunkiem zaklasyfikowania przyczepy jako posiadająca zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

5. Od naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:

Od 7 ton – poniżej 12 ton	912 zł
---------------------------	--------

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>4)</sup>
- Naczepy z dwiema osiami jezdnyimi, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 38 ton	1608 zł	1512 zł
- Naczepy z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton – poniżej 38 ton -Naczepy z jedną, trzema i więcej osiami jezdnyimi , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton	1320 zł	1224 zł

4) Warunkiem zaklasyfikowania naczepy jako posiadająca zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

6. Od autobusów w zależności od liczby miejsc siedzących:

- a. do 15 – 840zł
- b. od 16 do 29- 1320 zł
- c. od 30- 1632 zł

§ 2

Traci moc obowiązującą Uchwała Nr XXXVII/929/2005 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 24 listopada 2005 w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2007 roku.

Naczelnik Wydziału Tugmunt Frankiewicz

mar. Alicja Knyds

29.11.06

### Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006r., Dz.U Nr 121 poz.844), Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć maksymalnej wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów pojazdów wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów.

Na podstawie Obwieszczenia z dnia 25 października 2006 w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych stawki na 2007 rok są następujące (M.P nr 75 poz.758):

- 1) od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 662,29 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 103,81 zł,
  - c) powyżej 9 ton – 1324,57 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego, o dmc równej lub wyższej niż 12 ton – 2 527,70 zł - z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot minimalnych,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 545,33 zł,
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dmc zespołu pojazdów:
  - a) do 36 ton włącznie – 1 953,72 zł,
  - b) powyżej 36 ton – 2 527,70 zł
 - z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot minimalnych,
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – 1324,57 zł;
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) do 36 ton włącznie – 1 545,33 zł,
  - b) powyżej 36 ton – 1 953,72 zł
 - z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot minimalnych,
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
  - a) mniejszej niż 30 miejsc – 1 545,33 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1 953,72 zł.

W porównaniu do aktualnie obowiązujących stawek w części kategorii zaproponowano wyższe stawki. Z uwagi na fakt, iż kwoty podatków (rat) ulegają zaokrągleniom do pełnych złotych, stawki zaokrąglono dla uproszczenia rozrachunków i obliczania przez podatników należnych kwot podatków. W większości zmian, stawki ulegają podwyższeniu o kwotę 12 zł, 24 zł w skali roku a w dwóch przypadkach: o 36 zł (samochód ciężarowy o dmc od 16 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne) oraz 72 zł (ciągnik siodłowy lub balastowy II osiowy o dmc od 12 ton do 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne). Wynika to z konsekwencji zachowania proporcji pomiędzy stawkami dla innych systemów zawieszonych a stawkami dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne.

Propozycja ujednotolica także wysokości stawek dla wszystkich środków transportowych podlegających opodatkowaniu bez ustalania odrębnych stawek dla pojazdów spełniających określone warunki.

Naczelnik Wydziału

mgr Alicja Knyps

29/11/2006

Skarbnik Miasta

Ryszard Reszke