

RADA MIEJSKA W GLIWICACH	
Urząd Miejski w Gliwicach	BPR
<b>07 LIS. 2007</b>	
Nr	

Uchwała Nr .....  
Rady Miejskiej w Gliwicach

z dnia .....

**w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.**

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8, art. 40 ust 1, art.41 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001r. Dz.U nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami), art. 10 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006r. Dz.U. nr 121 poz. 844 z późn.zmianami) na wniosek Prezydenta Miasta

**Rada Miejska w Gliwicach**

**uchwała:**

**§ 1**

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton według poniższego zestawienia:

- a. powyżej 3,5 do 5,5 tony - **624 zł**
- b. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie- **1056 zł**
- c. powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1248 zł**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, zgodnie poniższym zestawieniem :

II osie

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1)</sup>
Od 12 ton - poniżej 14 ton	<b>1464 zł</b>	<b>1416 zł</b>
Od 14 ton - poniżej 16 ton	<b>1560 zł</b>	<b>1512 zł</b>
Od 16 ton	<b>1656 zł</b>	<b>1584 zł</b>

III osie

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawieszzeń	Zawieszenia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1)</sup>
Od 12 ton - poniżej 16 ton	<b>1632 zł</b>	<b>1560 zł</b>
Od 16 ton- poniżej 20 ton	<b>1728 zł</b>	<b>1656 zł</b>
Od 20 ton	<b>1848 zł</b>	<b>1776 zł</b>

IV osie i więcej

Dopuszczalna Masa Całkowita Pojazdu	Inne systemy zawiesznień	Zawieszienia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>1)</sup>
Od 12 ton - poniżej 20 ton	<b>1848 zł</b>	<b>1776 zł</b>
Od 20 ton - poniżej 29 ton	<b>1992 zł</b>	<b>1896 zł</b>
Od 29 ton	<b>2232 zł</b>	<b>2136 zł</b>

<sup>1)</sup> Warunkiem zaklasyfikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Od 3,5 ton - poniżej 12 ton	<b>1440 zł</b>
-----------------------------	----------------

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem :

II osie

Ciągniki o dmc zespołu pojazdów	Inne systemy zawiesznień	Zawieszienia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>2)</sup>
Od 12 ton - poniżej 31 ton	<b>1800 zł</b>	<b>1728 zł</b>
Od 31 ton	<b>1944 zł</b>	<b>1848 zł</b>

III osie i więcej

Ciągniki o dmc zespołu pojazdów	Inne systemy zawiesznień	Zawieszienia pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>2)</sup>
Od 12 ton - poniżej 40 ton	<b>1848 zł</b>	<b>1776 zł</b>
Od 40 ton	<b>2328 zł</b>	<b>2232 zł</b>

<sup>2)</sup> Warunkiem zaklasyfikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

5. Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 i poniżej 12 ton :

Od 7 ton - poniżej 12 ton	<b>936 zł</b>
---------------------------	---------------

6. Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

I oś

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (przyczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>3)</sup>
Od 12 ton- poniżej 25 ton	<b>1032 zł</b>	<b>1008 zł</b>
Od 25 ton	<b>1128 zł</b>	<b>1104 zł</b>

II osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (pryczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>3)</sup>
Od 12 ton - poniżej 33 ton	<b>1128 zł</b>	<b>1104 zł</b>
Od 33 ton - poniżej 38 ton	<b>1320 zł</b>	<b>1296 zł</b>
Od 38 ton	<b>1632 zł</b>	<b>1560 zł</b>

III osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (pryczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>3)</sup>
Od 12 ton - poniżej 38 ton	<b>1224 zł</b>	<b>1200 zł</b>
Od 38 ton	<b>1344 zł</b>	<b>1320 zł</b>

<sup>3)</sup> Warunkiem zaklasyfikowania przyczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

7. Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton:

Od 7 ton – poniżej 12 ton	<b>936 zł</b>
---------------------------	---------------

8. Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem :

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (naczepa + pojazd silnikowy)	Inny system zawieszenia	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne <sup>4)</sup>
- Naczepy z dwiema osiami jezdnyimi, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 38 ton	<b>1632 zł</b>	<b>1560 zł</b>
- Naczepy z dwiema osiami, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton – poniżej 38 ton -Naczepy z jedną, trzema i więcej osiami jezdnyimi , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc zespołu pojazdów od 12 ton	<b>1344 zł</b>	<b>1320 zł</b>

<sup>4)</sup> Warunkiem zaklasyfikowania naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

9. Od autobusów w zależności od liczby miejsc siedzących :

- a. do 15 – **864zł**
- b. od 16 do 29 – **1344 zł**
- c. od 30 – **1656 zł**

§ 2

Traci moc obowiązującą Uchwała Nr II/18/2006 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 6 grudnia 2006 w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2008 roku.

Naczelnik Wydziału

mgr Alicja Knyps

6.11.2007

PREZYDENT MIASTA  
Zygmunt Frankiewicz

ADWOKAT

Mateusz Weissensteiner

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006r., Dz.U Nr 121 poz.844 z późn.zmianami) Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć maksymalnej wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów pojazdów wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów.

Na podstawie Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P nr 47 poz.557) oraz ww. ustawy, maksymalne stawki na 2008 rok są następujące:

- 1) od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 676,20 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 128,10 zł,
  - c) powyżej 9 ton – 1 353,72 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego, o dmc równej lub wyższej niż 12 ton – 2 583,31 zł - z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot minimalnych,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 579,33 zł,
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dmc zespołu pojazdów:
  - a) do 36 ton włącznie – 1 996,71 zł,
  - b) powyżej 36 ton – 2 583,31 zł- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot minimalnych,
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – 1 353,72 zł;
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) do 36 ton włącznie – 1 579,33 zł,
  - b) powyżej 36 ton – 1 996,71 zł- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot minimalnych,
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
  - a) mniejszej niż 30 miejsc – 1 579,33 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1 996,71 zł.

Jednocześnie, w projekcie należy uwzględnić minimalne stawki tego podatku wskazane w Obwieszczeniu Ministra Finansów z 10 października 2007r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 roku (M.P Nr 76, poz.813)

Podstawową zmianą w zakresie podatku jest to, iż z dniem 1 stycznia 2008r. z opodatkowania zostają wyłączone pojazdy ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 tony.

Z uwagi na fakt, iż kwoty podatków (rat) ulegają zaokrągleniom do pełnych złotych, stawki zaokrąglono do pełnych złotych, co zapewni uproszczenie rozrachunków i obliczania przez podatników należnych kwot podatków.

Propozycja nie zawiera zmian w zakresie wprowadzenia preferencji, istniejący podział stawek w zależności od liczby osi czy od rodzaju zawieszenia wynika z przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Zachowano dotychczas obowiązującą zasadę zróżnicowania wysokości stawek dla pojazdów w zależności od rodzaju zawieszenia w myśl założenia-im wyższa stawka dla pojazdów z innym systemem zawiesznień tym większa preferencja. Preferencyjne stawki są niższe od podstawowych o 2%-5 %, w zależności od wysokości bazowej.

Średni wzrost stawek tzw. podstawowych (inne systemy zawiesznień) w stosunku do aktualnie obowiązujących w Gliwicach kształtuje się na poziomie 1,6 % (od 1% do 4 %).

W oparciu o zaproponowane wysokości stawek podatku od środków transportowych zaplanowano z tego tytułu dochody budżetowe na 2008 rok.

Naczelnik Wydziału

mgr Alicja Knyps

G.M.2007

Skarbnik Miasta

Kyszka Reszke