

RADA MIEJSKA W GLIWICACH	
Urząd Miejski w Gliwicach	BPR
23 KWI. 2008	
Nr	

ZAMIAST DRUKU 498

- PROJEKT -

Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Gliwicach
z dnia

w sprawie ustalenia w Gliwicach Strefy Płatnego Parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych, oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. samorządzie gminnym (t. jedn. z 2001 r. Dz. U. Nr 149, poz. 1591, z późn. zm.), art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.jedn. z 2007 r. Dz. U. Nr 68 poz. 449) oraz art. 13 ust. 1, art. 13 b ust.1-5 i ust 7, art.13 f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.jedn. z 2007 r. Dz. U. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) na wniosek Prezydenta Miasta

Rada Miejska w Gliwicach

uchwała:

§ 1

1. Na terenie miasta Gliwice na drogach publicznych ustala się Strefę Płatnego Parkowania w obszarze wskazanym w załączniku nr 1 do uchwały.
2. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w ww. Strefie ustala się w zależności od podstrefy cenowej, co zostało określone w załączniku nr 3 do uchwały.
3. Za nieopłacenie postoju w przedmiotowej Strefie ustala się opłaty dodatkowe, w wysokości określonej w załączniku nr 3 do uchwały.
4. Zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania oraz parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposób pobierania opłat, o których mowa w ust. 2 i 3 określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania, stanowiący załącznik nr 2 do uchwały.

§ 2

Opłatę za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, na drogach publicznych wymienionych w § 1 pobiera się od poniedziałku do piątku w godzinach od 10⁰⁰ do 18⁰⁰ oraz w soboty w godzinach od 10⁰⁰ do 14⁰⁰.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

PREZYDENT MIASTA

Zygmunt Frankiewicz

p.o. Naczelnik Wydziału

mgr Mariola Pendziątek

23. 04. 2008.

Radca Prawny

Ewa Małucha-Kulesza

(K4 756)

23. 04. 2008.

Uzasadnienie

Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985. (Dz.U. nr 14, poz. 60) wraz z późniejszymi zmianami, w art. 13b określa zasady wprowadzenia stref płatnego parkowania. Strefy ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych celem zwiększenia rotacji parkujących pojazdów.

W Gliwicach istnieją wyraźne przesłanki uzasadniające wprowadzenie strefy płatnego parkowania- wzrost liczby pojazdów (w chwili obecnej mamy zarejestrowanych w mieście ponad 100 tys. pojazdów, co oznacza, że na każdych dwóch mieszkańców miasta przypada 1 samochód).

Znaczne natężenie ruchu w centrum miasta, powoduje duże ograniczenia w parkowaniu pojazdów zarówno dla mieszkańców jak i gości naszego Miasta.

Wprowadzenie strefy płatnego parkowania umożliwi znalezienie wolnego miejsca parkingowego w bezpośredniej bliskości od obiektów o charakterze publicznym (urzędy, banki, ciągi handlowe, muzea i inne) oraz spowoduje zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodów. Usprawni również organizację ruchu w rejonie śródmieścia. Ponadto wprowadzenie ww. strefy w Gliwicach skróci czas parkowania do niezbędnego minimum, przez zdecydowanie zmniejszy się natężenie ruchu pojazdów poszukujących miejsc parkingowych.

Uzyskane w ten sposób środki stanowiące dochód gminy, będą przeznaczone na utrzymanie dróg oraz budowę dodatkowych miejsc parkingowych.

p.o. Naczelnik Wydziału

mgr Mariola Pendziątek

23.04.2008r.

Załącznik nr 1 do uchwały obejmuje:

1. wykaz ulic tworzących obszar SPP w mieście Gliwice:
 - 1.1. podstrefa czerwona,
 - 1.2. podstrefa zielona
2. wykaz sektorów w SPP
3. mapę obszaru strefy płatnego parkowania w Gliwicach z wydzieleniem podstref i sektorów

1.

1.1. Ulice wchodzące w skład podstrefy czerwonej SPP w Gliwicach:

1. Księcia Ziemowita od ul. Królowej Bony do ul. Górnych Wałów
2. Królowej Bony
3. Zygmunta Starego od ul. Królowej Bony do ul. Górnych Wałów
4. J. Lompy
5. W. Korfantego od ul. Lompy do ul. Wieczorka,
6. Świętokrzyska
7. Górnych Wałów
8. Kaczyniec
9. Krupnicza
10. Plac Mleczny
11. Raciborska
12. Pl. Wszystkich Św.
13. Plebańska
14. Kościelna
15. Plac Inwalidów Wojennych
16. Tkacka
17. Dolnych Wałów
18. Wyszyńskiego
19. Dworcowa od ul. Wyszyńskiego do ul. Górnych Wałów
20. Berbeckiego od Wyszyńskiego do ul. Dolnych Wałów,
21. Studzienna
22. Bednarska
23. Matejki
24. Bankowa
25. Średnia
26. Bytomska
27. Pod Murami
28. Basztowa
29. Wysoka
30. Wodna
31. Grodowa

p.o. Naczelnik Wydziału

mgr Mariola Perdziątek

23.09.08r.

32. Mleczna
33. Szkolna
34. Krótka
35. Białej Bramy
36. Zwycięstwa od ul. Wyszyńskiego do Rynku

1.2. Ulice wchodzące w skład podstrefy zielonej SPP w Gliwicach:

1. Wrocławska
2. X. Dunikowskiego
3. M. Strzody
4. Kłodnicka
5. Częstochowska
6. Moniuszki
7. Gorzołki
8. Nasyp
9. Jagiellońska od ul. Częstochowskiej do ul. Dworcowej
10. Dworcowa od ul. Jagiellońskiej do ul. Strzody
11. Chudoby
12. Św. Barbary
13. N. Barlickiego
14. A. Fredry
15. S. Dubois od ul. Berbeckiego do ul. Dworcowej,
16. Zwycięstwa od ul. Wyszyńskiego do ul. Boh. Getta Warszawskiego,
17. Wybrzeże Wojska Polskiego
18. Pl. Piłsudskiego
19. Powstańców Warszawy
20. Młyńska
21. Wybrzeże Armii Krajowej od ul. Berbeckiego do ul. Zwycięstwa.
22. Berbeckiego od ul. Wyszyńskiego do Wybrzeża. Wojska Polskiego.
23. Boh. Getta Warszawskiego
24. Mikołowska
25. Okopową od ul. Dubois do ul. Boh. Getta Warszawskiego
26. Gruszczyńskiego

2. Sektory w SPP:

➤ w podstrefie cenowej czerwonej :

SRP - RYNEK

SRO - Strefa Ruchu Ograniczonego - obejmująca ulice:

- Bytomska,
- Pod Murami,
- Basztową,
- Wysoką,
- Zwycięstwa od Pl. Inwalidów Wojennych do Rynku,
- Wodną,
- Matejki od ul. Zwycięstwa do ul. Bednarskiej,
- Grodową,
- Kaczyniec od ul. Białej Bramy do ul. Wysokiej,
- Krupniczą,
- Bankową,
- Średnią,
- Mleczną,
- Pl. Mleczny,
- Raciborską,
- Plac Wszystkich Świętych Bez Pasa Drogi od ul. Kościelnej do ul. Przy Raciborskiej Bramie,
- Szkolną,
- Plebańską,
- Krótką,
- Tkacką,
- Białej Bramy

Sektor 1 - obejmujący ulice:

- Księcia Ziemowita od ul. Królowej Bony do ul. Górnych Wałów,
- Królowej Bony,
- Zygmunta Starego od ul. Królowej Bony do ul. Górnych Wałów,
- J. Lompy,
- W. Korfantego od ul. Lompy do ul. Wieczorka,
- Świętokrzyską,
- Górnych Wałów

Sektor 2 - obejmujący ulice:

- Wyszyńskiego,
- Berbeckiego od ul. Wyszyńskiego do ul. Dolnych Wałów,
- Studzienną,
- Zwycięstwa od ul. Wyszyńskiego do Pl. Inwalidów Wojennych,
- Dolnych Wałów ,
- Dworcową od ul. Wyszyńskiego do ul. Górnych Wałów,
- Kościelną,
- Plac Inwalidów Wojennych,
- Bednarską,
- Matejki od ul. Bednarskiej do ul. Dolnych Wałów

➤ w podstrefie cenowej zielonej:

Sektor 3 – obejmujący ulice:

- Mikołowską,
- Wrocławską,
- Dunikowskiego,
- Strzody

Sektor 4 - obejmujący ulice:

- Częstochowską,
- Kłodnicką od ul. Dworcowej do ul. Częstochowskiej,
- Moniuszki,

- Gorzołki,
- Nasyp,
- Jagiellońską od ul. Częstochowskiej do ul. Dworcowej,
- Dworcową od ul. Jagiellońskiej do ul. Strzody.

Sektor 5 – obejmujący ulice:

- Boh. Getta Warszawskiego,
- Dubois od ul. Berbeckiego do ul. Dworcowej,
- Okopową od ul. Dubois do ul. Boh. Getta Warszawskiego,
- Fredry,
- Barlickiego,
- Kłodnicką od ul. Zwycięstwa do ul. Dworcowej ,
- Św. Barbary,
- Zwycięstwa od ul. Wyszyńskiego do ul. Boh. Getta Warszawskiego,
- Chudoby,
- Wybrzeże Wojska Polskiego od ul. Berbeckiego do ul. Zwycięstwa,
- Wybrzeże Armii Krajowej od ul. Berbeckiego do ul. Zwycięstwa

Sektor 6 – obejmujący ulice:

- Pl. Piłsudskiego,
- Powstańców Warszawy,
- Młyńską,
- Gruszczyńskiego,
- Wybrzeże Wojska Polskiego od ul. Berbeckiego do Pl. Piłsudskiego,
- Berbeckiego od ul. Wyszyńskiego do Wybrzeża Wojska Polskiego

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

§ 1

Regulamin określa zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania oraz parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania w Gliwicach, określonej w załączniku nr 1 do Uchwały Nr Rady Miasta Gliwice z dnia w sprawie: ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych za nieuiszczenie opłaty oraz sposób ich pobierania.

§ 2

1. Użyte w regulaminie określenia oraz skróty oznaczają :
 - 1.1. **SPP** - Strefa Płatnego Parkowania,
 - 1.2. **SRP** – Strefa Ruchu Pieszego – podobszar ruchu pieszego wydzielony w podstrefie cenowej czerwonej,
 - 1.3. **SRO** – Strefa Ruchu Ograniczonego - podobszar ograniczonej dostępności ruchowej w podstrefie cenowej czerwonej,
 - 1.4. **BSPP** – Biuro Strefy Płatnego Parkowania
 - 1.5. **kontroler SPPN** - pracownik upoważniony do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie w SPP,
 - 1.6. **bilet parkingowy** – wydruk z automatu parkingowego stanowiący dowód wniesienia opłaty za parkowanie w SPPN,
 - 1.7. **identyfikator** - dokument zawierający swój numer seryjny oraz numer rejestracyjny pojazdu, potwierdzający wniesienie opłaty zryczałtowanej, upoważniający do parkowania bez wnoszenia opłaty jednorazowej we wskazanym sektorze SPP,
 - 1.8. **identyfikator okolicznościowy**, np. dla uroczystości ślubnych - zawierający swój numer seryjny, wydawany na określony dzień i dla danej pary (przysługują max. 3 sztuki), potwierdzający wniesienie opłaty zryczałtowanej,
 - 1.9. **karta abonamentowa** - dokument potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej, uprawniający do parkowania w SPP bez wnoszenia opłaty jednorazowej,
 - 1.10. **karta parkingowa** - dokument wydany osobie niepełnosprawnej
 - 1.11. **podstrefa cenowa** - jest to wydzielona część SPP przeznaczona do parkowania pojazdów, posiadających ważny w tej podstrefie dowód wniesienia opłaty: jednorazowej, identyfikator lub kartę abonamentową,
 - 1.12. **sektor** - jest to podobszar SPP wydzielony w danej podstrefie cenowej dla parkowania pojazdów posiadających identyfikator przeznaczony wyłącznie dla tego podobszaru,
 - 1.13. **koperta** - zastrzeżone stanowisko postojowe, wyznaczone w celu korzystania z niego na prawach wyłączności przez osobę, która poniosła z tego tytułu opłatę,

- 1.14. **parkomat** - urządzenie wydające dowód wniesienia opłaty jednorazowej,
- 1.15. **wezwanie - raport** - dokument wystawiany przez kontrolera SPP w czasie dokonywania przez niego kontroli, stwierdzający parkowanie pojazdu bez dowodu wniesienia opłaty.

Rozdział I: PRZEPISY OGÓLNE

§ 3

1. Za parkowanie w SPP w czasie określonym w §2 przedmiotowej uchwały pobiera się opłaty, w wysokości określonej w załączniku nr 3 do uchwały, zróżnicowane w zależności od parkowania w określonej podstrefie cenowej.
2. Parkowanie w SPP jest niestrzeżone.

§ 4

1. Granice SPP oraz podstref określa załącznik nr 1 do uchwały.
2. Wjazdy do SPP oznakowane są znakami „strefa parkowania”, natomiast wyjazdy znakami „koniec strefy parkowania”.

§ 5

1. Na obszarze SPP stosuje się następujące opłaty za parkowanie:
 - 1.1. jednorazowe - uiszczane zgodnie z cennikiem, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu,
 - 1.2. abonamentowe - uiszczane poprzez wykupienie karty abonamentowej,
 - 1.3. zryczałtowane - uiszczane poprzez wykupienie identyfikatora.
2. Karty abonamentowe i identyfikatory wydawane są wyłącznie w BSPP.
3. Postój pojazdów zaopatrzenia oraz taksówek w SPP, w czasie jej funkcjonowania, z zastrzeżeniem § 6 pkt 1.4 jest odpłatny tak, jak postój innych pojazdów.

§ 6

1. Ustala się stawkę zerową opłaty za parkowanie:
 - 1.1 pojazdów służb miejskich podczas wykonywania obowiązków służbowych (pogotowie gazowe, pogotowie energetyczne, pogotowie ciepłownicze, pogotowie wodno – kanalizacyjne, pogotowie MPK, Straż Miejska, i inne na podstawie ważnej umowy),
 - 1.2 pojazdów osób niepełnosprawnych kartę parkingową, na miejscach oznaczonych znakami pionowymi i poziomymi zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - 1.3 taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju,
 - 1.4 pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujących się na ustalonych dla nich przystankach.
2. Nie pobiera się opłat za parkowanie pojazdów w czasie wykonywania robót drogowych na podstawie ważnej decyzji, wydanej przez Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu.

Rozdział II: REALIZACJA OPŁAT W SPP

§ 7

1. Obowiązkiem kierowcy pojazdu parkującego w SPP jest wniesienie opłaty za postój, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu.
2. Opłata za parkowanie pojazdów samochodowych obowiązuje w każdym miejscu SPP, bez względu na zgodność parkowania z przepisami o ruchu drogowym.
3. Nieuiszczenie opłaty za parkowanie powoduje nałożenie na właściciela pojazdu samochodowego parkującego w SPP opłaty dodatkowej, której wysokość określona jest w pkt 5 załącznika nr 3 do uchwały.
4. Mandat karny za postój niezgodny z przepisami o ruchu drogowym, pobierany przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej lub Policji, jest niezależny od wniesienia opłaty za czas parkowania oraz od obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej .

§ 8

1. Minimalny opłacony czas parkowania w SPP wynosi 1/2 godziny.
2. Wniesienie opłaty jednorazowej za parkowanie na obszarze SPP następuje w parkomacie lub za pomocą telefonu komórkowego.

§ 9

Dla pojazdów służbowych jednostek użyteczności publicznej, świadczących w SPP na rzecz mieszkańców usługi o charakterze ogólnospołecznym, takich jak Urząd Skarbowy, Urząd Kontroli Skarbowej, Urząd Wojewódzki, Urząd Marszałkowski, Urząd Powiatowy, Najwyższa Izba Kontroli, Powiatowy Inspektor Sanitarny, Archiwum Państwowe, Sądy, Prokuratura itp - na pisemny wniosek kierownika jednostki mogą być sprzedane miesięczne karty abonamentowe.

§ 10

Dla podmiotów gospodarczych, które posiadają tytuł prawny do lokalu w obszarze SPP, bądź wykonujących na zlecenie służb miejskich, o których mowa w § 6 ust. 1 pkt 1.1, usługi na rzecz mieszkańców, mogą być sprzedane miesięczne karty abonamentowe.

§ 11

1. Uprawnienie do wykupienia identyfikatora, po wniesieniu opłaty zryczałtowanej, posiadają:
 - 1.1. osoba zameldowana w lokalach usytuowanych na obszarze SPP na pobyt stały, będąca właścicielem pojazdu samochodowego o masie całkowitej do 2,5 t.
 - 1.2. osoba niepełnosprawna o obniżonej sprawności ruchowej, posiadająca ważną kartę parkingową.
 - 1.3. placówka zajmująca się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych, posiadająca ważną kartę parkingową.
2. Uprawnienie do wykupienia identyfikatora posiadają także osoby zameldowane na pobyt tymczasowy, będące najemcami lokalu mieszkalnego, usytuowanego przy ulicach objętych SPP po upływie roku od chwili pierwszego zameldowania.
3. Osoba fizyczna może otrzymać abonament tylko na jeden pojazd samochodowy o masie do 2,5 tony.
4. Jako właściciela pojazdu, przyjmuje się także osoby będące użytkownikiem pojazdów samochodowych, na podstawie umowy leasingu lub sprzedaży na raty, zawartej z bankiem lub firmą leasingową.

p.o. Naczelnik Wydziału

mgr Mariola Pędziątek

23.04.08r.

§12

1. Osoby, o których mowa w § 11 ust.1 pkt 1.1 mogą wykupić identyfikator, po przedstawieniu w BSPP następujących dokumentów :
 - 1.1. dowodu rejestracyjnego pojazdu, w którym ujawnione są jako właściciele,
 - 1.2. umowy leasingu lub sprzedaży pojazdu na raty, zawartej z bankiem lub firmą leasingową,
 - 1.3. dokumentu tożsamości lub innego dokumentu, z którego wynikać będzie fakt zameldowania w obszarze SPP.
2. Osoby, o których mowa w § 11 ust. 1, pkt 1.1, mają prawo do wykupu identyfikatora na okres nie krótszy niż 3 miesiące i nie dłuższy niż 12 miesięcy, liczony w pełnych miesiącach od dnia dokonania wykupu.
3. Osoby, o których mowa w § 11 ust. 2 mają prawo do wykupu identyfikatora na okres nie dłuższy niż 6 miesięcy, liczony w miesiącach od dnia dokonania wykupu.

§ 13

1. Identyfikatory dla osób wymienionych w § 11 ust.1 pkt 1.1 sprzedawane są dla określonych sektorów, zgodnie z adresem zameldowania.
2. Identyfikator jest ważny tylko w sektorze, dla którego został wydany.
3. Posiadacz ważnego identyfikatora, który przestał być właścicielem pojazdu samochodowego lub zmienił adres zameldowania poza granice SPP, zobowiązany jest do zwrotu identyfikatora. W przypadku zwrotu identyfikatora jego posiadacz otrzyma zwrot opłaty za niewykorzystany okres ważności (liczony w pełnych nierozpoczętych miesiącach).
4. W razie utraty lub kradzieży identyfikatora, BSPP nie zwraca kosztów za nie wykorzystany okres jego ważności.
5. Osoby zameldowane w lokalach usytuowanych przy ulicach objętych SPP, które nie dokonają opłaty zryczałtowanej i nie wykupią identyfikatora, uiszczają opłaty na zasadach określonych w § 7 i § 8.

§ 14

1. Osoby fizyczne i podmioty gospodarcze mogą występować o wyznaczenie na ulicach objętych SPP, po wniesieniu opłaty zryczałtowanej, określonej w załączniku nr 3 do uchwały, zastrzeżonych miejsc postojowych - kopert.
2. Liczba kopert jest limitowana i nie może przekroczyć 10 % miejsc postojowych w SPP.
3. Osoby fizyczne lub podmioty gospodarcze, o których mowa w §14 ust. 1, po wniesieniu opłaty otrzymują identyfikator, ważny wyłącznie na określonej kopercie, zastrzeżonej na prawach wyłączności, oznaczonej numerem, w okresie określonym w identyfikatorze.
4. Oznakowanie koperty, jak i jej likwidację wykonuje Zarząd Dróg Miejskich.
5. Utrata ważności identyfikatora wydanego na określoną kopertę, następuje:
 - 5.1. z upływem terminu, na który został wydany,
 - 5.2. z powodu rezygnacji z koperty przez wnioskodawcę,
 - 5.3. w wyniku jego cofnięcia, spowodowanego stwierdzeniem wykorzystywania zastrzeżonego miejsca postojowego, na cele inne niż parkowanie pojazdu samochodowego,
 - 5.4. w wyniku jego cofnięcia na wniosek Zarząd Dróg Miejskich (np. z powodu prowadzonych robót).
6. W przypadku określonym w ust. 5, pkt 5.2 i 5.4 na rzecz osoby lub podmiotu gospodarczego, które wykupiły identyfikator, następuje zwrot części opłaty zryczałtowanej, za niewykorzystany okres ważności identyfikatora, liczony w pełnych miesiącach.
7. Zajęcie koperty przez pojazdy samochodowe innych osób lub podmiotów gospodarczych, nie upoważnia do wysuwania z tego tytułu roszczeń w stosunku do Zarządu Dróg Miejskich.

§ 15

1. Bilety parkingowe, karty abonamentowe, identyfikatory oraz karty parkingowe muszą być umieszczone za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający ich odczytanie bez jakichkolwiek wątpliwości co do ich treści i ważności.
2. W przypadku uszkodzenia najbliższego parkomatu, należy niezwłocznie skorzystać z innego parkomatu, w tej samej podstrefie cenowej.
3. Ważny bilet lub karta abonamentowa wykupiona w podstrefie czerwonej upoważnia do parkowania w podstrefie zielonej, natomiast bilet lub karta abonamentowa wykupiona w podstrefie zielonej nie upoważnia do parkowania w podstrefie czerwonej.
4. Niepełne wykorzystanie opłaty jednorazowej nie uprawnia do żądania zwrotu uiszczonych opłat.

§ 16

Wykupienie karty abonamentowej lub identyfikatora i umieszczenie ich wewnątrz pojazdu, zgodnie z zasadami określonymi w § 15, upoważnia do parkowania bez wniesienia opłaty jednorazowej, lecz nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca parkowania i nie stanowi podstawy do roszczeń wobec BSPP ani ZDM w przypadku braku miejsc parkingowych.

Rozdział III: PARKOWANIE BEZ WNIESIENIA OPŁATY

§ 17

1. Za parkowanie w SPP, bez wniesienia opłaty, udokumentowane wezwaniem-raportem, pobiera się opłaty dodatkowe.
2. Przez parkowanie w SPP bez wniesienia opłaty rozumie się :
 - 2.1. niewniesienie opłat za parkowanie, zgodnie z zasadami określonymi w Rozdziale II niniejszego regulaminu,
 - 2.2. parkowanie ponad czas opłacony,
 - 2.3. parkowanie z identyfikatorem przez osoby wymienione w § 13 w innym sektorze, niż sektor wskazany na tym identyfikatorze,
 - 2.4. parkowanie z biletem lub kartą abonamentową z podstrefy zielonej, w podstrefie cenowej czerwonej,
3. Opłatę dodatkową należy wpłacać w kasie BSPP lub na wskazany przez BSPP rachunek bankowy
4. Opłata dodatkowa podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

§ 18

Zasady i wysokości pobierania opłat dodatkowych zawiera załącznik nr 3 do uchwały.

Rozdział IV: KONTROLA CZASU POSTOJU POJAZDÓW

§ 19

1. Do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów w SPP upoważnieni są wyłącznie pracownicy BSPP, którzy wykonują swoje czynności zgodnie z przepisami Regulamin SPP.
2. Kontrolerzy wykonują swoje obowiązki w stroju służbowym z widocznym numerem służbowym.

§ 20

1. Obowiązkiem kontrolerów SPP jest kontrola parkowania pojazdów, a w szczególności:
 - 1.1. kontrolowanie wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów,
 - 1.2. sprawdzanie ważności biletów parkingowych oraz wniesienia opłat w parkometrach,
 - 1.3. sprawdzanie ważności kart abonamentowych i identyfikatorów,
 - 1.4. wypisywanie w terenie wezwań - raportów do uiszczenia opłaty dodatkowej za parkowanie bez wniesienia opłaty i umieszczanie ich za wycieraczką pojazdu samochodowego oraz wykonania zdjęć pojazdu parkującego bez dowodu wniesienia opłaty.
 - 1.5. zgłaszanie Straży Miejskiej wszelkich nieprawidłowości związanych z parkowaniem pojazdów oraz zajmowaniem pasa drogowego,
 - 1.6. kontrola stanu oznakowania SPP oraz zgłaszania nieprawidłowości w tym zakresie do operatora SPP.

§ 21

Kontrolerzy SPP nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzą sprzedaży dowodów wniesienia opłaty jednorazowej, kart abonamentowych ani identyfikatorów.

p.o. Naczelnik Wydziału
mgr Mariola Pendziątek

23.04.08r.

Wysokość stawek opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych

1	OPLĄTY JEDNORAZOWE Opłata minimalna w SPP wynosi 1 zł	
1.1	W podstrefie cenowej czerwonej za pierwsze pół godziny za pierwszą godzinę za drugą godzinę za trzecią godzinę za czwartą i każdą następną godzinę bilet dzienny	1,00 zł 2,50 zł 3,00 zł 3,60 zł 2,50 zł 18,00 zł
1.2	W podstrefie cenowej zielonej za pierwsze pół godziny za pierwszą godzinę: za drugą godzinę: za trzecią godzinę: za czwartą i każdą następną godzinę bilet dzienny	1,00 zł 2,00 zł 2,40 zł 2,80 zł 2,00 zł 12,00 zł
2.	KARTY ABONAMENTOWE Karty abonamentowe miesięczne	
	Podstrefa cenowa w podstrefie czerwonej w podstrefie zielonej	120,00 zł 80,00 zł
3.	OPLĄTY ZRYCZAŁTOWANE-IDENTYFIKATORY	
	Miesięczna stawka pojazdu dla mieszkańca zameldowanego na pobyt stały w granicach SPP na jeden miesiąc na pół roku	10,00 zł 50,00 zł
4.	OPLĄTY ZRYCZAŁTOWANE ZA ZASTRZEŻONE MIEJSCA POSTOJOWE-KOPERTY	
	Za zastrzeżenie stanowiska postojowego – koperty w Strefie Płatnego Parkowania	600,00 zł
5.	OPLĄTY DODATKOWE	
5.1	w przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania i przybycia do BSPP do godz. 18 ⁰⁰ danego dnia - kwota stanowiąca wartość opłaty za parkowanie, zgodnie z wysokością opłaty w podstrefie, w której parkował pojazd, liczona od momentu utraty ważności dowodu wniesienia opłaty za parkowanie do momentu przybycia do BSPP	wartość opłaty za parkowanie plus 10,00 zł
5.2	w przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania i przybycia do BSPP tj. w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia parkowania - kwota stanowiąca wartość opłaty za parkowanie, zgodnie z wysokością opłaty w podstrefie, w której parkował pojazd, liczona od momentu utraty ważności dowodu wniesienia opłaty za parkowanie do godz. 18 ⁰⁰ tego dnia oraz kwota 20,00 zł	wartość opłaty za parkowanie plus 20,00 zł
5.3	<ul style="list-style-type: none"> w przypadku nie dokonania opłaty za parkowanie i przybycia do BSPP w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia parkowania, w którym nie dokonano opłaty, w przypadku parkowania z identyfikatorem w innym sektorze niż sektor na nim wskazany oraz w przypadku parkowania z kartą abonamentową w podstrefie cenowej droższej niż wskazana na tej karcie i zgłoszenia się do BSPP w w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia parkowania, w którym nie dokonano opłaty 	
5.4	<ul style="list-style-type: none"> w przypadku nie dokonania opłaty za parkowanie i nie zgłoszenia się do BSPP w przypadku parkowania z identyfikatorem w innym sektorze niż sektor na nim wskazanym oraz w przypadku parkowania z kartą abonamentową w podstrefie cenowej droższej niż wskazana na tej karcie i nie zgłoszenia się do BSPP 	50,00 zł

p.o. Naczelnik Wydziału

mgr Małgorzata Pendziątek

23.09.2016.