



Rok założenia 1950

**BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA
"BIPROWODMEL" Sp. z o.o.**

60-577 Poznań ul. Dąbrowskiego 138 Tel. (0-61) 847-56-91 Fax 848-36-73

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS - 0000019091

NIP 781-16-07-840

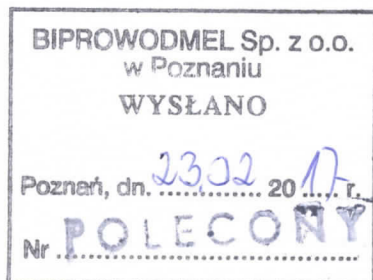
Kapitał zakładowy 100 000,00 zł

e-mail: biprowodmel@biprowodmel.com.pl

www.biprowodmel.com.pl

L.dz. 126/PPII/31/14/2017

Poznań, dnia 23 lutego 2017r.



**Komenda Wojewódzka
Państwowej Straży Pożarnej
w Katowicach**
ul. Wita Stwosza 36
40-042 Katowice

Dotyczy: „Suchego zbiornika retencyjnego na Potoku Wójtowianka (Doa)”

Na podstawie z art. 6 ust. 1 pkt 7 lit. j ustawy z dnia 8 lipca 2010r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych, Biuro Projektów Wodnych Melioracji i Inżynierii Środowiska BIPROWODMEL Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Dąbrowskiego 138 w Poznaniu (60-577), działając w imieniu Inwestora – Miasta Gliwice, zwraca się z uprzejmą prośbą o wydanie opinii dotyczącej realizacji inwestycji pn. „Suchy zbiornik retencyjny na Potoku Wójtowianka (Doa)”, realizowanej na podstawie w/w ustawy.

Celem Inwestycji jest zwiększenie ochrony przeciwpowodziowej dla centrum Miasta Gliwice. Planowana Inwestycja obejmuje m. in.:

- budowę suchego zbiornika retencyjnego wraz z zaporą czołową oraz budowlą przelewowo-spustową oraz pozostałymi elementami i urządzeniami wchodzącymi w skład zbiornika takimi jak drenaż zabezpieczający, czy umocnienia;
- likwidację i wykonanie nowego odcinka koryta rowu o nazwie zwyczajowej „Potok Wójtowianka (Doa)”;
- likwidację istniejących budowli na przekładanym odcinku rowu;
- budowę bystrza kamiennego, sprowadzającego rów do czaszy zbiornika;
- wykonanie dwóch wylotów z kolektorów kanalizacji deszczowej do czaszy zbiornika;
- wykonanie dwóch przepustów skrzynkowych;
- budowę dojazdu i drogi wokół zbiornika;
- wykonanie tymczasowych kanałów obiegowych oraz tymczasowych gródz, dla umożliwienia wykonania budowy.

Zapora czołowa zostanie wykonana w postaci nasypu ziemnego, skarpowego. Skarpa odwodna zapory czołowej nachylona będzie w stosunku 1:2,5 i umocniona materacami gabionowymi, natomiast skarpa odpowietrzna nachylona w stosunku 1:2 i umocniona darnią. Na koronie zapory o szerokości 5,0m przewidziano wykonanie nawierzchni tłuczniowej.

Czasza zbiornika zostanie wykonana ze spadkiem podłużnym dna wynoszącym około 0,1% wzdłuż właściwego koryta Wójtowianki oraz ze spadkiem poprzecznym dna wynoszącym około 0,5% w kierunku koryta rowu. Skarpy boczne zbiornika nachylone będą w stosunku 1:5, natomiast skarpa górna zbiornika (zamykająca) wyprofilowana będzie ze spadkiem około 1:16. Umocnienia stopy skarp zbiornika oraz częściowo samych skarp zostaną wykonane w postaci narzutu kamiennego w geokracie lub materacy gabionowych. Pozostałe powierzchnie dna i skarp zbiornika zostaną umocnione poprzez wykonanie obsiewu mieszkanką traw na humusie.

Dla potrzeb eksploatacyjnych wykonane zostaną zjazdy na dno zbiornika po obu stronach koryta właściwego rowu w obrębie zbiornika. Zjazdy zostaną wykonane z nachyleniem 10% i będą zlokalizowane wzdłuż zapory czołowej zbiornika.

W czaszy zbiornika wykonane zostanie koryto właściwe rowu, o szerokości w dnie 1,0m, spadkiem dna około 0,1% (w kierunku budowli przelewowo-spustowej) i nachyleniem skarp 1:1,5. Koryto właściwe oraz dno zbiornika wokół niego zostanie umocnione luźnym narzutem kamiennym. Jedynie powyżej i poniżej budowli przelewowo-spustowej koryto zostanie wzmocnione materacami gabionowymi.

W korpusie zapory zostanie wykonana budowla przelewowo-spustowa w postaci wieży przelewowej o wymiarach zewnętrznych w planie 7,2m x 7,2m, z dwoma spustami dennymi o średnicy 600mm każdy oraz górnymi przelewami powierzchniowymi. Przeprowadzenie wód przez korpus zapory odbywać się będzie poprzez dwie sztolnie spustowe o przekroju 2,0m x 2,0m. Sztolnie zakończone będą dokową budowlą wylotową z niecką wypadową do rozpraszania energii.

Ponadto w ramach inwestycji zlikwidowane zostaną budowle istniejące na przekładanym odcinku rowu. Typ i podstawowe parametry likwidowanych obiektów zestawiono w poniższej tabeli:

<i>Lp.</i>	<i>Km</i>	<i>Budowla</i>	<i>Światło /Parametry</i>	<i>Długość [m]</i>
1	ok. 1+358	Bród	szer. 7,5m	7.00
2	ok. 1+388	Most	1,2m	4.00
3	ok. 1+436	Most	3,8m	4.30
4	ok. 1+482	Przepust	Ø1500mm	4.00

<i>Lp.</i>	<i>Km</i>	<i>Budowla</i>	<i>Światło /Parametry</i>	<i>Długość [m]</i>
5	ok. 1+541	Przepust	2x Ø800mm	4.50
6	ok. 1+630	Przepust	2x Ø800mm	6.00
7	ok. 1+695	Przepust	2x Ø800mm	8.00
8	ok. 1+774	Przepust	2x Ø800mm	8.00

W górnej części zbiornika przewidziano wykonanie bystrza kamiennego, sprowadzającego koryto rowu Wójtowianka na dno zbiornika. Nachylenie podłużne bystrza będzie spójne z górną skarpą zbiornika i wynosić będzie około 1:16, szerokość w dnie wynosić będzie 4,0m, natomiast głębokość 2,0m. Bystrze składać się będzie z 12 przegród kamiennych o wysokości 0,5 m co 5,5 m, z przesmykami 0,25 x 0,25 m. Umocnienia dna i skarp bystrza wykonane zostaną w postaci narzutu kamiennego łączonego na zaprawę, dodatkowo w dnie umieszczone zostaną kamienie rozpraszające nurt.

Na prawej skarpie zbiornika zlokalizowane będą dwa wyloty z projektowanych (wg odrębnego opracowania) kolektorów kanalizacji deszczowej do czaszy zbiornika o średnicach rurociągów DN500 mm i DN800 mm wraz z rowami odprowadzającymi wody do koryta rowu.

Ponadto wykonane zostaną dwa przepusty skrzynkowe: drogowy zlokalizowany powyżej obiektu pod projektowaną drogą dojazdową do zbiornika i pól (o wymiarach 4,0m x 2,0m i długości 16,00m) oraz eksploatacyjny, zlokalizowany w czaszy zbiornika na rowie odprowadzającym poniżej wylotu z kolektora kanalizacji deszczowej DN800mm (o wymiarach 1,0m x 1,0m i długości 8,00m).

Wokół zbiornika wykonana zostanie droga z nawierzchnią nieutwardzoną, która umożliwi dojazd do działek, które zostaną rozdzielone i przecięte przez projektowany zbiornik. Dla potrzeby zachowania komunikacji, przejazd na przeciwne strony zbiornika będzie możliwy po koronie zapory czołowej oraz przez projektowany przepust zlokalizowany w korycie rowu powyżej zbiornika. Dojazd do projektowanej drogi oraz włączenie do układu dróg publicznych, projektuje się, jako zjazd z projektowanej wzdłuż obwodnicy drogi serwisowej.

Na czas budowy zbiornika zostaną wykonane tymczasowe kanały obiegowe oraz grodze tymczasowe. Budowle tymczasowe będą rozebrane po zakończeniu prac budowlanych.

Z poważaniem,

Załączniki:

1. Mapa poglądowa w skali 1:10 000
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000

Sprawę prowadzi:
mgr inż. Karol Ślisiński
tel.(061) 222 49 36

mgr inż. Justyna Płaczek
tel.(061) 222 49 52

Biuro Projektów Wykonawczych i Inżynierii Środowiska
„BIPROWODIMEI” Sp. z o.o.
60-577 Poznań, ul. Dąbrowskiego 138
tel. 61-8-47-56-91, NIP 781-16-07-840
PROJEKTANT-KIEROWNIK PRACOWNI

mgr inż. Karol Ślisiński