



Dotyczy: **Zachodnia Brama Metropolii Silesia - Centrum Przesiadkowe w Gliwicach - roboty budowlane**

## Odpowiedź na zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia

ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
tel. +48 32 231 30 41  
fax +48 32 231 27 25  
boi@um.gliwice.pl  
[www.gliwice.eu](http://www.gliwice.eu)

### Wydział Zamówień Publicznych

ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
tel. +48 32 238-55-30  
fax +48 32 238-55-27  
za@um.gliwice.pl

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), w związku ze złożonym zapytaniem do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w imieniu Zamawiającego udzielam następujących wyjaśnień:

**Pytanie nr 25:** prosimy o zmianę treści SIWZ określonej w Warunkach udziału w postępowaniu, dotyczącej pkt. 3 Zdolności technicznych lub zawodowych, tj. „Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończył co najmniej dwie roboty budowlane, z których każda polegała na: budowie lub przebudowie budynków określonych symbolem PKOB nr 1241 z ograniczeniem do budynku lotniska lub dworca kolejowego lub dworca autobusowego (zgodnie z Polska Klasyfikacja Obiektów Budowlanych wprowadzona rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1999 r. (Dz.U. Nr 112, poz. 1316 z późn.zm.) wraz z budowa lub przebudowa układu drogowego dla powyższych obiektów o łącznej wartości robót budowlanych co najmniej 50.000.000,00 zł brutto każda.”

Proponujemy zmienić na:

„Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończył co najmniej jedną robotę budowlaną, która polegała na: budowie lub przebudowie budynków określonych symbolem PKOB nr 1241 z ograniczeniem do budynku lotniska lub dworca kolejowego lub dworca autobusowego (zgodnie z Polska Klasyfikacja Obiektów Budowlanych wprowadzona rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1999 r. (Dz.U. Nr 112, poz. 1316 z późn.zm.) wraz z budowa lub przebudowa układu drogowego dla powyższych obiektów o łącznej wartości robót budowlanych co najmniej 50.000.000,00 zł brutto.”

Ze względu na fakt, iż w przeciągu ostatnich 5 latach liczba postępowań, w których przedmiotem były roboty budowlane obiektów określonych symbolem PKOB nr 1241, a zwłaszcza przy założonych ograniczeniach do budynku lotniska, dworca kolejowego lub dworca autobusowego co, powodują znaczące ograniczenie możliwości udziału ww. postępowaniu. Proponowana zmiana pozwoli na przystąpienie do przetargu większej ilości wykonawców, a za czym idzie umożliwi Zamawiającemu szersze spektrum wyboru najkorzystniejszej oferty.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że w dniu 29.10.2019 r. zmodyfikował ww. warunek udziału w postępowaniu, który uzyskał brzmienie wskazane w zawiadomieniu o modyfikacji SIWZ nr kor. UM.883620.2019 r. oraz sprostowaniu ogłoszenia o zamówieniu, które zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej dnia 31.10.2019 r. pod numerem 2019/S

211-515140. Zamawiający informuje dodatkowo, że jest w trakcie przygotowywania tekstu jednolitego SIWZ, uwzględniającego dokonane modyfikacje.

**Pytanie nr 26:** Prosimy o zmianę terminu składania ofert na 17.12.2019, w związku wielkością inwestycji konieczne jest dokładne sprawdzenie wszystkich elementów. Dzięki temu możliwe będzie przygotowanie rzetelnej i konkurencyjnej oferty.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że w dniu 29.10.2019 r. przesunął termin składania ofert do 6.12.2019 r. W przypadku ewentualnych kolejnych przesunięć terminu składania ofert, Zamawiający zamieści stosowne zawiadomienie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Gliwicach oraz dokona sprostowania ogłoszenia o zamówieniu.

**Pytanie nr 27:** Proszę o informację, czy teren jest ogólnodostępny i nie wymagane są żadne zgody na wejście w obszar objęty procedurą przetargową.

**Odpowiedź:** Teren inwestycji (poza obszarem kolejowym), jest terenem ogólnie dostępnym. Natomiast teren zakresu prac na obszarze kolejowym jest widoczny z ogólnodostępnego terenu otwartego.

**Pytanie nr 28:** W nawiązaniu do odpowiedzi nr 24 prosimy również o analogiczne dostosowanie warunku dotyczącego wiedzy i doświadczenia Wykonawcy (pkt. 9.3) tj. o rozszerzenie dopuszczalnych klas PKOB – „Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończył co najmniej dwie roboty budowlane, z których każda polegała na: budowie lub przebudowie budynków określonych symbolem PKOB z klasy 1241 (budynki transportu i łączności) lub 1251 (Budynki przemysłowe) lub 1252 z ograniczeniem do powierzchni magazynowych (zgodnie z Polską Klasyfikacją Obiektów Budowlanych wprowadzoną rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1999 r. (Dz.U. Nr 112, poz. 1316 z późn.zm.) wraz z budową lub przebudową układu drogowego dla powyższych obiektów o łącznej wartości robót budowlanych co najmniej 50.000.000,00 zł brutto każda. Powyższa zmiana umożliwi udział w przetargu większej liczbie Wykonawców, a co za tym idzie poprawi konkurencyjność tego postępowania.

**Odpowiedź:** patrz odpowiedź na pytanie nr 25.

Z poważaniem

Jolanta Górecka-Wróbel

Naczelnik Wydziału Zamówień  
Publicznych

Kopia aa.