

Rzeczpospolita
PolskaUnia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego1. Uzupełnienie pytania nr 162

3.13.1. Konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej KR6

1		KONSTRUKCJA JEZDNI KR6	
4 cm	- beton asfaltowy SMA8 na bazie asfaltu PMB 45/80-55		
-	skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową C ₆₀ BP3 ZM w ilości 200g/m ²		
8 cm	- beton asfaltowy AC 11W - na bazie asfaltu PMB 25/55-60		
-	skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową C ₆₀ BP3 ZM w ilości 300g/m ²		
16 cm	- beton asfaltowy AC 16W z betonu asfaltowego na bazie PMB 25/55-60		
-	skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową C ₆₀ BP10 ZM w ilości 500g/m ²	E ₂ ≥ 180 MPa	
20 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} #0-63 mm	E ₂ ≥ 120 MPa	
30 cm	- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{5/8} z dowozu	E ₂ ≥ 50 MPa	
25 cm	- warstwa mrozochronna i filtracyjna z kruszywa niezwiązanego C _{50/30} , k>5 m/dobę, #0-63 mm		
-	geowłóknina separacyjna 25/25kN, 400 g/m ²		
Σ 103 cm	grunt rodzimy		

3.13.3. Konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej KR4

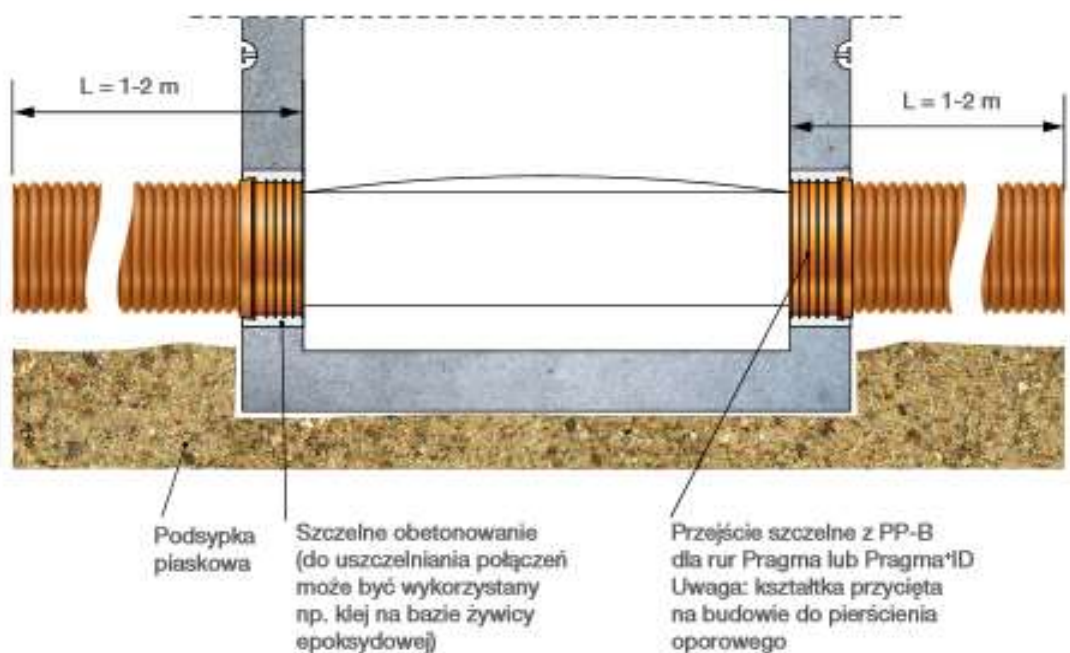
3		KONSTRUKCJA JEZDNI PARKINGOWEJ KR4	
4 cm	- beton asfaltowy SMA8 na bazie asfaltu PmB 45/80-55		
-	skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową C ₆₀ BP3 ZM w ilości 200g/m ²		
8 cm	- beton asfaltowy AC 11W - na bazie asfaltu PMB 25/55-60		
-	skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową C ₆₀ BP3 ZM w ilości 300g/m ²		
8 cm	- beton asfaltowy AC 16W z betonu asfaltowego na bazie PMB 25/55-60		
-	skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową C ₆₀ BP10 ZM w ilości 500g/m ²		
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} #0-31,5 mm	E ₂ ≥ 100 MPa	
20 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{50/30} #0-63mm		
-	geowłóknina separacyjna 25/25kN, 400 g/m ²		
Σ 60 cm	grunt rodzimy		

2. Tabela do odpowiedzi na pytanie nr 207.

Ściana	Odcinek	Grubość ściany [m]	Długość odcinka w rozwinięciu [m]	Obliczeniowa głębokość wykopu [m]	Wysokość ściany [m]	Maksymalne przemieszczenie korony [mm]	Dopuszczalne przemieszczenie korony [mm]	Osiadanie powierzchni terenu [mm]
SC1	A1-C11	1,00	58,00	3,60	12,0	13,9	14,4	8,3
SC1	C11-D1	0,80	23,81	3,60	9,0	14,0	14,4	9,4
SC1	D1-E1	0,80	6,69	5,50	12,0	21,6	27,5	12,5
SC1	E1-E11	1,00	12,00	5,30	14,0	15,4	26,5	9,1
SC1	E11-E12	1,00	54,00	6,80	18,0	26,9	34,0	14,0
SC1	E12-E13	1,00	42,00	7,20	17,0	28,2	36,0	15,4
SC1	E13-E14	0,80	12,00	6,00	12,0	8,1	30,0	4,1
SC1	E14-F1	0,80	13,39	5,10	9,0	5,7	25,5	3,5
SC1	F1-F11	0,80	12,00	4,00	7,0	5,1	20,0	3,2
SC1	F11-F12	0,80	12,00	3,00	6,0	8,2	15,0	5,1
SC1	F12-F13	0,80	16,45	2,65	5,0	2,0	13,3	1,4
SC2	B2-C2	0,80	18,00	3,60	7,0	12,0	18,0	7,8
SC2	C2-C21	0,80	18,00	4,80	10,0	14,8	24,0	8,4
SC2	C21-C22	0,80	18,00	6,00	12,0	27,7	30,0	17,0
SC2	C22-D2	1,00	13,44	6,80	16,0	20,3	34,0	13,9
SC3	A32-A33	1,00	3,84	5,00	10,0	16,2	25,0	9,7
SC3	A33-B3	1,00	3,00	6,50	15,0	19,3	32,5	12,1
SC3	B3-C31	1,00	28,12	7,00	17,0	32,5	35,0	19,6
SC3	C31-E3	1,00	26,74	7,00	19,0	26,9	35,0	14,6
SC3	E3-H3	1,20	28,91	6,90	22,0	11,8	27,6	5,2
SC3	H3-H31	1,00	10,97	6,50	19,0	25,4	32,5	15,1

SC3	H31-I3	1,00	3,66	6,10	14,0	22,2	30,5	12,8
SC3	I3-I31	1,00	3,88	5,40	11,0	14,8	27,0	8,5
SC4	A4-B4	1,00	26,96	6,20	14,0	26,50	31,0	15,5
SC4	B4-B41	0,80	18,00	4,70	10,0	13,60	23,5	7,1
SC4	B41-B42	0,80	18,00	5,30	11,0	22,30	26,5	12,7
SC4	B42-C4	1,00	13,26	6,00	15,0	27,40	30,0	18,1
SC4	C4-D4	1,00	6,79	6,40	18,0	23,50	32,0	14,8
SC4	D4-E4	1,00	15,20	6,40	20,0	21,9	25,6	11,3
SC4	E4-F4	1,00	6,80	6,10	15,0	20,50	30,5	13,1
SC4	F4-G4	1,00	16,56	5,70	16,0	25,30	28,5	14,9
SC4	G4-G41	0,80	12,00	4,60	10,0	23,30	23,0	13,2
SC4	G41-G42	0,80	12,00	3,70	7,0	10,00	18,5	6,2
SC4	G42-H4	0,80	17,32	3,00	6,0	10,80	15,0	6,3
SC4	H4-I4	0,80	3,81	4,60	10,0	17,20	23,0	9,5

3. Uzupełnienie pytania nr 209.



4.

3