



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM.482.10.2019.IPR

Gliwice, 27.08.2019

Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

**„VENIT” EWA PRZYBYŁ,
DARIUSZ ZBOIŃSKI SP. Z O. O.
ul. GÓRNYCH WAŁÓW 27/ 4
44-100 GLIWICE**

nr kor. ZDM.53813.2019



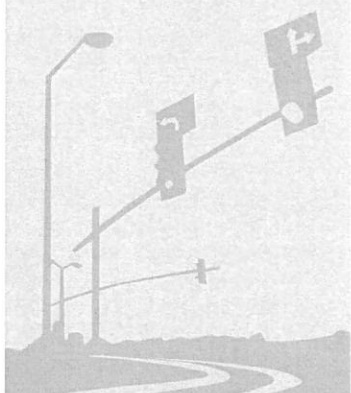
W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM.482.10.2019.IPR

**Dotyczy: uzgodnienia koncepcji budowy ciągu pieszo-rowerowego
od ul. Orlickiego do ul. Staromiejskiej**

Zarząd Dróg Miejskich odpowiadając na Państwa korespondencję nr VE/177/2019 z dnia 21.08.2019 r., przy której przekazany został projekt koncepcyjny opracowany w ramach zadania pn.: „Opracowanie koncepcji budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Kłodnicy od ul. Orlickiego do ul. Staromiejskiej”, zgłasza następujące uwagi do przedstawionych założeń projektowych:

1. Na ciągach pieszo-rowerowych o nawierzchni asfaltobetonowej nie stosować podziału linią malowaną typu P-2a, W całym opracowaniu należy stosować drogę dla pieszych i rowerzystów (ciąg wspólny bez rozdziału);
2. Odcinek drogi na przedłużeniu ul. Nadrzecznej w rejonie wiaduktu DK-78, stanowiący dojazd do nieruchomości PWiK, należy zaprojektować równolegle do jezdni drogi dojazdowej (obok), a nie w śladzie tej drogi, jako wspólny ciąg pieszo-jezdny (szer. min. 3,5 m), celem uniknięcia kolizji pojazdów komunalnych z ruchem pieszo-rowerowym;
3. Przejście pieszo-rowerowe (S-1), w miarę możliwości poszerzyć do 3,5 m i zaprojektować, jako wspólny ciąg pieszo-rowerowy, a nie jak wynika to z oznaczenia na rysunku – ciąg pieszy;
4. Projektowaną nad rzeką Kłodnicą kładkę należy przesunąć w taki sposób, aby przejazd/przejście rowerzystów i pieszych nie odbywało się przez środek parkingu zlokalizowanego na działce nr 57 w obr. Port (należy ją ulokować na początku, bądź końcu parkingu).
5. Należy oddalić ciąg pieszo-rowerowy od krawędzi jezdni poprzez wprowadzenie pasa dzielącego zieleni.
6. Przejazdy rowerowe należy dostosować do szerokości dróg dla pieszych i rowerzystów w sposób płynny (wyeliminowanie powierzchni bezużytecznych).

Jeżeli chodzi o przejazd przez jednotorową linię kolejową (w gestii PKP PLK), to na dzień dzisiejszy nie będziemy wypowiadać się w zakresie rozwiązania, które docelowo powinno na nim występować. Posługując się analogią do dróg publicznych, informujemy, że – zgodnie z przepisami ustawy



o drogach publicznych - budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnią drogową w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku – w odległości 4 m od skrajnych szyn, należy do zarządu kolei. Na dzień dzisiejszy przejazd na szerokości pasa drogowego ul. Portowej oznakowany został znakami dodatkowymi: G-1c (słupek wskaźnikowy z jedną kreską) oraz G-3c (krzyż św. Andrzeja dla przejazdów kolejowych jednotorowych) i wyposażony jest w sygnalizatory kolejowe uruchamiane ręcznie przez właściwe służby sterujące ruchem kolejowo-drogowym podczas przejazdu składu kolejowego. W przypadku uruchomienia docelowo większej ilości pociągów (przy wzroście natężenia ruchu kolejowego) kwestia przejazdów, zarówno przez wyodrębniony ciąg pieszo-rowerowy, jak i w poprzek pasa drogowego ul. Portowej, a także bezpieczeństwa ich funkcjonowania, winna zostać rozwiązana kompleksowo i leży po stronie zarządcy przedmiotowej linii kolejowej, w uzgodnieniu z zarządem dróg.

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. Anna Gilner

Do wiadomości:

Wydział Przedsięwzięć Gospodarczych i Usług Komunalnych
w miejscu