



# Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM.4210.82.2019.GA

Gliwice, 11.06.2019

Zarząd Dróg Miejskich  
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31  
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61  
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00  
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

**VENIT EWA PRZYBYŁ DARIUSZ  
ZBOIŃSKI SP. Z O. O.  
ul. GÓRNYCH WAŁÓW 27/ 4  
44-100 GLIWICE**

nr kor. ZDM.36634.2019/GA



**Dotyczy: budowa drogi pieszo - rowerowej od ul. Orlickiego  
do ul. Staromiejskiej wzdłuż rzeki Kłodnicy.**

Odpowiadając na korespondencję z dnia 30.05.2019 w sprawie warunków dla ww. budowy, Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach informuje, że:

- 1) Tutejsza jednostka jest otwarta na wszelkie propozycje rozwiązań włączenia ruchu rowerowego w ciągu ul. Orlickiego w tym tunel pieszo-rowerowy pod ul. Orlickiego, drogę rowerową pod istniejącym mostem w ciągu ul. Orlickiego. W celu wyboru właściwego rozwiązania należy przeprowadzić analizę funkcjonalno – ekonomiczną projektowanej drogi. Należy również ocenić czy dane rozwiązanie jest bezpieczne i możliwe do wykonania pod względem technicznym. Zakończenie drogi rowerowej musi umożliwiać bezpieczny przejazd rowerzysty:
  - a. z ul. Nadrzecznej,
  - b. z istniejącej drogi rowerowej prowadzącej z ul. Góry Chełmskiej wzdłuż ogródków działkowych,
  - c. z drogi pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Śliwki,
  - d. z drogi dla pieszych i rowerzystów w ciągu Wybrzeże Wojska Polskiego.
- 2) Przejście drogi rowerowej przez ul. Edisona powinno być prowadzone taki sposób aby nie powodowało zbędnego wydłużenia trasy przejazdu rowerów. Należy również uwzględnić konieczność dostępu do projektowanej drogi z okolicznych posesji, zakładów w rejonie ul. Portowej (wymagana jest przeprawa mostowa w rejonie ul. Edisona). Każde rozwiązanie należy przeanalizować pod względem bezpieczeństwa uczestników ruchu rowerowego w szczególności widoczności rowerzystów.
- 3) Włączenie ruchu drogowego na ulicę Staromiejską może odbywać się poprzez zjazd z projektowanej drogi rowerowej. Lokalizację należy ocenić pod względem widoczności oraz bezpieczeństwa ruchu. Ponadto budowana droga rowerowa powinna umożliwiać włączenie ruchu rowerowego z Dz. 342 obręb Stare Łabędy, Dz. 108/2 i Dz. 379 Stare Łabędy.



Zarząd Dróg Miejski przekazuje ponadto uwagi dotyczące całości opracowania:

- 1) Biorąc pod uwagę istniejący odcinek i planowaną realizację drogi rowerowej w ciągu ul. Portowej nieuzasadniona ekonomicznie wydaje się budowa drugiego połączenia rowerowego Łabęd z Centrum miasta. Proponujemy zmianę trasy w taki sposób aby umożliwiała ona dogodny dojazd rowerowy do centrum z Starych Gliwic oraz ze Strefy Ekonomicznej wraz z utworzeniem dogodnego połączenia rowerowego Kopernika i Strefy Ekonomicznej, Kopernika z CH ARENA i dalej z Dzielnicą Wojska Polskiego. Zadaniem tutejszej jednostki istnieje wiele znacznie pilniejszych potrzeb rozwoju ruchu rowerowego niż planowana droga m.in:
  - a. utworzenie połączenia między Czechowicami – Kopernikiem – Centrum,
  - b. utworzenie połączenia Bojkowa z Trynkiem i Sikornikiem (droga rowerowa wzdłuż Rybnickiej),
  - c. umożliwienie przejazdu przez Sośnicę,
  - d. utworzenie połączenia Centrum – obwodnica zachodnia (Ostropa).
- 2) Podczas przygotowania trasy rowerowej należy rozważyć budowę kładki pieszo – rowerowej w rejonie węzła DK 88 – DTŚ w celu zwiększenia dostępności trasy.
- 3) W celu wykorzystania potencjału budowanej drogi należy przygotować koncepcję włączenia ruchu rowerowego z strefy ekonomicznej i w dalszej perspektywie z dzielnicy Stare Gliwice.

Z poważaniem

**Z-CA DYREKTORA**

  
Dawid Ochód