



# Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

16/10/2019

ZDM.4210.82.2019-2.GA

Gliwice, 14.10.2019

Zarząd Dróg Miejskich  
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31  
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61  
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00  
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

**VENIT EWA PRZYBYŁ DARIUSZ  
ZBOIŃSKI SP. Z O. O.  
ul. GÓRNYCH WAŁÓW 27/ 4  
44-100 GLIWICE**

nr kor. ZDM.63303.2019/GA



**Dotyczy: budowa drogi pieszo - rowerowej od ul. Orlickiego  
do ul. Staromiejskiej wzdłuż rzeki Kłodnicy.**

Odpowiadając na korespondencję z dnia 25.09.2019 w sprawie warunków dla ww. budowy, Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach prosi o uwzględnienie następujących uwag do złożonej dokumentacji:

- 1) Brak dowiązania projektu do istniejącego ciągu rowerowego wzdłuż ogródków działkowych dz. 64 obręb Kłodnica. Nie należy stosować przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów.
- 2) Krawędzie drogi dla pieszych i rowerzystów nie mogą być linią łamaną należy zastosować łuki. Ponadto należy zachować ciągłość ww. drogi w miejscu zjazdów do garaży z ul. Nadrzecznej. Z uwagi na bezpieczeństwo rowerzystów i pieszych należy zmienić parametry ww. zjazdów na minimalne w taki sposób aby maksymalnie oddalić zjazdy od krawędzi garaży (polepszenie warunków widoczności). W miejscach gdzie ww. garaże znajdują się najbliżej jezdni (dotyczy dwóch) można zawęzić drogę dla pieszych i rowerzystów do 3 m. Jej położenie nie może być bliżej niż 0,5 m od krawędzi jezdni oraz 0,2 m od garażu. W miejscach gdzie będzie pas zieleni będzie miał mniejszą szerokość niż 1 m należy w miejsce zieleni przewidzieć użycie kostki brukowej.
- 3) Sposób włączenia projektowanej ścieżki rowerowej w rejonie CH Arena należy uzgodnić z właścicielem/zarządcą ww. nieruchomości.
- 4) W rejonie budynku 18 A przy ul. Portowej proszę o wprowadzenie następujących korekt:
  - a. Od przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych do granicy peronu przystankowego należy zamienić miejscami położenie drogi dla rowerów i chodnika oraz wprowadzić 0,2 m pas rozdzielający z kostki.
  - b. Należy przesunąć peron przystankowy 25 m od końca łuku zjazdu do posesji nr 18.
  - c. Wymiary peronu przystankowego 2,5 m x 30 m.
  - d. Chodnik o szerokości 1,5 m stykający się z peronem przystankowym.
  - e. Należy zmienić geometrię zjazdu z posesji nr 18: szerokość dostosowana do bramy wyjazdowej, promień łuku 5 m. Zjazd z kostki brukowej z zachowaniem ciągłości drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej.

- 5) Za peronem przystankowym w kierunku północnym należy przedstawić następujący przekrój pobocza z uwzględnieniem istniejącego zjazdu z działki 18/1 obręb port.:
- a. zieleniec,
  - b. 2 m droga dla rowerów,
  - c. 0,2 separacja ruchu rowerowego od chodnika,
  - d. chodnik szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego.
- 6) Przeplot drogi rowerowej i chodnika należy wykonać zgodnie z Standardami i wytycznymi kształtowania infrastruktury rowerowej Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii str. 22 schemat 4.

Z poważaniem

Z-CA DZIEKTORA

David Ochód