



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM.427.482.2018.BA

Gliwice, 18.01.2019

MODERO ARCHITEKCI SP. Z O.O.**ul. PAULIŃSKA 1/ 1****44-100 GLIWICE**

nr kor. ZDM.2560.2019/BA



Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

Dotyczy: Wydania uzgodnienia o możliwości włączenia ruchu drogowego z działki nr 153 (obręb ewidencyjny Brzezinka) do drogi publicznej ulicy Zamojskiej w Gliwicach w związku z planami budowy remizy strażackiej

Odpowiadając na wnioski z dnia 04.01.2019 oraz z dnia 16.01.2019, Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach opiniuje **pozytywnie** możliwość włączenia ruchu drogowego z działki nr 153 (obręb ew. Brzezinka) do drogi publicznej ulicy Zamojskiej w Gliwicach nowym zjazdem, pod następującymi warunkami:

- I.** Należy uzyskać w tut. Zarządzie Dróg decyzję administracyjną zezwalającą na lokalizację zjazdu oraz uzgodnić dokumentację techniczną zjazdu (opis techniczny, plan sytuacyjny, przekroje konstrukcyjne, itd. – wniosek 4b).
- II.** Projektowany zjazd należy wynieść o 2-4 [cm] ponad jezdnię ulicy Zamojskiej.
- III.** Należy zachować normatywną wartość spadku podłużnego na zjeździe.
- IV.** Należy zatwierdzić projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie sygnalizacji świetlnej na czas wyjazdu pojazdów straży pożarnej. Koszty związane z budową sygnalizacji oraz jej bieżącym utrzymaniem winna ponieść OSP Brzezinka.
- V.** Warstwę ścieralną nawierzchni zjazdu należy zaprojektować z kostki betonowej barwy czerwonej – standard stosowany w mieście Gliwice.
- VI.** Należy uzgodnić w tut. Zarządzie Dróg projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ww. zjazdów.
- VII.** Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze i wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.
- VIII.** Lokalizacja urządzeń i prowadzenie robót w pasie drogowym wymaga uzyskania odrębnego zezwolenia w Zarządzie Dróg Miejskich (znajdująca się w rejonie planowanego zjazdu infrastruktura techniczna powinna ulec przełożeniu lub zabezpieczeniu).
- IX.** Należy spełnić warunki zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwice dla obszaru obejmującego analizowaną działkę.
- X.** W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub obiektami infrastruktury technicznej inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia ww. urządzenia lub obiektu.
- XI.** Ważność niniejszego uzgodnienia wygasa po upływie dwóch lat od daty jego wystawienia.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

2021-05-18

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. Anna Gilner

Kopia:

-ZDM aa. (Bartłomiej Augustyniak tel. 032 300 86 66)