

PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.436.530.2020.KL

Gliwice, 03.11.2020 r.

Prezydent Miasta

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice

Tel. +48 32 230 69 51
Fax +48 32 231 27 25
pm@um.gliwice.pl



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

Tel. +48 32 300 86 00
Fax. + 48 32 300 86 99
www.zdm.gliwice.pl

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

JERZY HNAT

ARCHITEKCIPL HNAT JERZY

ul. KOŚCIELNA 1/ 7

44-100 GLIWICE

nr kor. ZDM.75358.2020/KL



DECYZJA NR ZDM/3325/2020/KL

Na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020. 470 j.t. ze zm.), art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. 2020. 256 j.t. ze zm.), Uchwały Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 2 grudnia 2004 r. nr XXV/670/2004, z dnia 6 lutego 2014 r. nr XL/849/2014 i z dnia 21 sierpnia 2014 r. nr XLV/977/2014 oraz na mocy upoważnienia Prezydenta Miasta Gliwice nr 2016/4286/S/PM z dnia 16.06.2016 r.,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05-10-2020, uzupełnionego w dniu 15-10-2020, złożonego przez:

Pana Jerzego Hnata, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: ArchitekciPL Jerzy Hnat, z siedzibą w Gliwicach przy ulicy Kościelnej 1/7, działającego z pełnomocnictwa Miasta Gliwice z siedzibą w Gliwicach przy ulicy Zwycięstwa 21,

Zezwalam

na *lokalizację przyłącza kanalizacji sanitarnej, przyłącza kanalizacji deszczowej oraz przyłącza teletechnicznego*, w pasie drogowym nw. drogi publicznej:

ul. Zamojska -
droga gminna nr 130055 S

dz. nr 890, 893; obręb Brzezinka

wg trasy pokazanej na załączniku mapowym stanowiącym integralną część przedmiotowej decyzji **pod następującymi warunkami:**

1. Zakaz naruszania konstrukcji jezdni, krawężników oraz zjazdów ww. ulicy – włączenia do sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej wykonać bezwykopowo przez istniejące studnie.
2. Przekroczenie jezdni i zjazdu kablem teletechnicznym wykonać metodą bezwykopową, nie naruszając konstrukcji jezdni ww. ulicy.
3. Skarpę w rejonie prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed utratą stateczności.
4. Górną krawędź urządzeń (rur) umieścić minimum 1,2 m poniżej nawierzchni jezdni, minimum 1,0 m poniżej nawierzchni zjazdu i minimum 0,7 m poniżej nawierzchni pobocza oraz pozostałego terenu.
5. W trakcie prowadzenia prac związanych z przedmiotową inwestycją należy zapewnić możliwość swobodnego ruchu kołowego, pieszego oraz dojścia do budynków. Miejsca robót zabezpieczyć w taki sposób, by nie stwarzały zagrożenia w ruchu drogowym.
6. Naruszoną konstrukcję pobocza odtworzyć do stanu nie gorszego niż istniejący z materiału, wzornictwa i w kolorystyce identycznej jak na zajmowanym odcinku, zgodnie ze sztuką budowlaną, z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi warunkami technicznymi.

ZGODNE
Z ORYGINAŁEM

JERZY HNAT

3.11.2020

Podpis

Szczegółowe warunki odtworzenia (grubości warstw konstrukcyjnych i zakres) zostaną podane w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym dróg publicznych.

7. Pozostały naruszony teren odtworzyć do stanu nie gorszego niż istniejący, na warunkach podanych przez tut. Zarząd Dróg Miejskich w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym dróg publicznych.
8. Uzgodnienie ważne jest do 03.11.2022 r.

Równocześnie informuję, iż zgodnie z Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2020. 470 -j.t. ze zm.), rozdz. 4 art. 39 ust. 3a, 4 i 5 przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

9. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
10. Uzgodnienia w tut. Zarządzie Dróg Miejskich, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.
11. ~~Uzgodnienia na podstawie art. 28b ust.7 Ustawy z dnia 12 września 2016 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. 2020. 276 j.t. ze zm.) na naradzie koordynacyjnej w Wydziale Geodezji i Kartografii Urzędu Miejskiego w Gliwicach lokalizacji urządzenia, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.~~
12. Uzyskania zezwolenia tut. Zarządu Dróg Miejskich na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia oraz wniesienia z tego tytułu opłat.
13. Utrzymania obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego umieszczonych w pasie drogowym.
14. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagał będzie przełożenia wnioskowanych urządzeń: przyłącza kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej, koszt przełożenia ponosi jego właściciel.
15. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagał będzie przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej umieszczonej w pasie drogowym, koszt tego przełożenia ponosi:
 - 1) zarządca drogi - w przypadku gdy nie upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, pod warunkiem zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych infrastruktury telekomunikacyjnej;
 - 2) właściciel infrastruktury telekomunikacyjnej - w przypadku gdy:
 - a) upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji,
 - b) na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w infrastrukturze telekomunikacyjnej,
 - c) infrastruktura telekomunikacyjna została zlokalizowana w pasie drogowym, mimo że zarządca drogi zawarł w decyzji, informację o planowanej w okresie 4 lat budowie, przebudowie lub remoncie odcinka drogi, którego dotyczy decyzja.
16. Przed rozpoczęciem inwestycji należy zatwierdzić w tut. Zarządzie Dróg Miejskich projekt organizacji i zabezpieczenia robót w pasie drogowym.

ZGODNE
Z ORYGINAŁEM
JERZY HNAT

3.11.2020


Podpis

17. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do wymieniać na nowe, wszelkich uszkodzonych podczas wykonywania robót elementów pasa drogowego, na własny koszt.
18. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do usunięcia wad technicznych spowodowanych nieprawidłowym wykonaniem robót ujawnionych w ciągu 24 miesięcy od udostępnienia dla ruchu uprzednio zajętego odcinka pasa drogowego.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 05-10-2020, uzupełnionym w dniu 15-10-2020 Pan Jerzy Hnat, działający z pełnomocnictwa Miasta Gliwice z siedzibą w Gliwicach przy ulicy Zwycięstwa 21, zwrócił się do tut. Zarządu Dróg Miejskich o wyrażenie zgody na lokalizację przyłącza kanalizacji sanitarnej, przyłącza kanalizacji deszczowej oraz przyłącza teletechnicznego, w pasie drogowym ww. dróg publicznych.

Zgodnie z zapisami art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2020. 470 -j.t. ze zm.), w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej. Przy wydaniu decyzji określono rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym. W omawianym przypadku z uwagi na fakt, iż budowa przedmiotowych urządzeń nie naruszy konstrukcji jezdni oraz nie utrudni wykonywania funkcji zarządcy drogi, postanowiono orzec jak w sentencji.

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po dokonaniu zgłoszenia lub po uzyskaniu pozwolenia na budowę, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2020. 1333 -j.t. ze zm.).

Zgodnie z zapisami art. 40 ust. 1, 2 i 3 ustawy o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenie robót związanych z tym umieszczeniem może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki podane w uchwałach Rady Miejskiej nr XX/528/2004 z dnia 3 czerwca 2004 r. i nr XXI/580/2004 z dnia 8 lipca 2004 r.

Zgodnie z zapisami art. 40 ust. 3 i 5 za umieszczenie ww. urządzenia w pasie drogowym wnioskodawca winien dokonywać opłat rocznych za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania. Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

ZGODNE
Z ORYGINAŁEM
JERZY HNAT
3.11.2020


Podpis

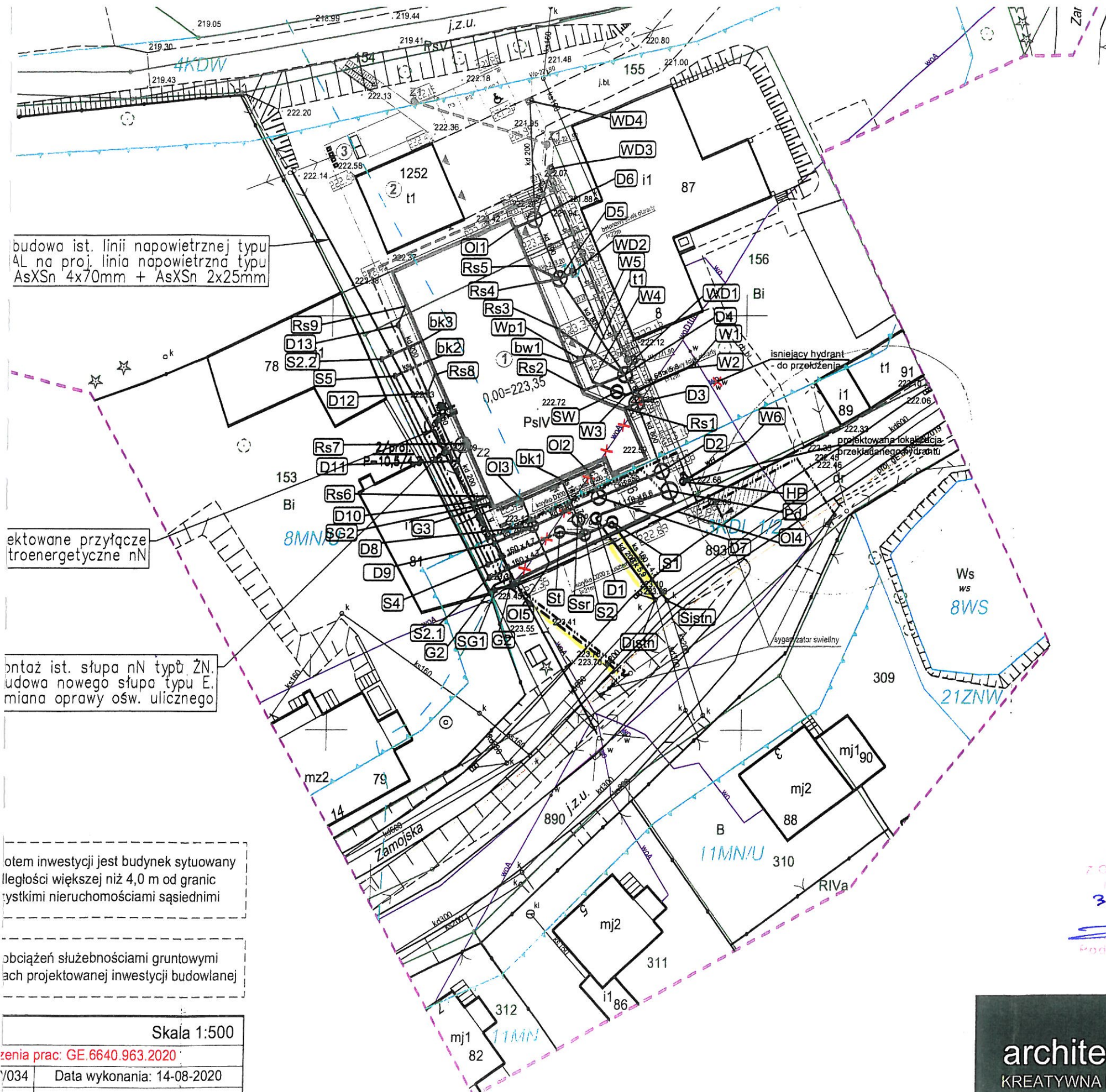
Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. ZDM Gliwice aa (sprawę prowadzi Krzysztof Łatuszek tel. 32 300-86-16)



z up. Prezydenta Miasta
D Y R E K T O R


mgr inż. Anna Gilner



budowa ist. linii napowietrznej typu AL na proj. linia napowietrzna typu AsXSn 4x70mm + AsXSn 2x25mm

eksternizacja przyłącze elektroenergetyczne nN

montaż ist. słupa nN typu ŻN. budowa nowego słupa typu E. wymiana oprawy ośw. ulicznego

po inwestycji jest budynek sytuowany w odległości większej niż 4,0 m od granic sąsiednimi nieruchomościami

obciążenia służebnościami gruntowymi w ramach projektowanej inwestycji budowlanej

Skala 1:500

zawieszenia prac: GE.6640.963.2020

Y034 Data wykonania: 14-08-2020

Kierownik prac:
GEODETA UPRAWNIONY
Krzysztof Romańczuk
Nr upr. zaw. 18636

1071

1071

- instalacja zewnętrzna instalacji gazowej
- W1 - projektowany węzeł wodociągowy
- bw1 - projektowane doprowadzenie wody do budynku
- SW - projektowana studnia wodomierzowa
- S1 - projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
- bk1 - projektowany odpływ ścieków sanitarnych z budynków
- D1 - projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- WD1 - wpust drogowy
- Rs1 - odpływ z rury spustowej z dachu
- OI1 - odpływ z odwodnienia liniowego
- St - separator tłuszczu
- Ssr - separator substancji ropopochodnych z osadnikiem
- Pd - przepompownia wód deszczowych
- proj. wymiana przewodów AL na przewody AsXSn,
- proj. linia kablowa YKY, YAKY zasil. urządzeń, przyłącze e-energetyczne nN
- proj. linia kablowa YKY zasilania ośw. terenu,
- 1 - projektowany słup żelbetowy typu E,
- 2 - proj. wymiana oprawy ośw. ulicznego,
- 3 - proj. oprawa ośw. terenu na słupie stalowym 4m,
- 1/1 - opis słupa - numer/funkcja/typ żerdzi/wytrzymałość,
- X - demontaże,
- proj. rurociąg kablowy rura RHDPE,
- sko - proj. studnia kablowa kanalizacji technicznej,
- 1 - projektowany budynek remizy strażackiej dla OSP Brzezinka
- 2 - istniejący budynek garażowy
- 3 - projektowana wiatra śmietnikowa

Załącznik do decyzji
Nr 2020/3325/2020/K
z dnia 03.11.2020

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
ul. Płowiecka 31, 44-121 Gliwice
tel. 631-244-02-61, REGON 240009251
(11)

ZGODNE
Z ORYGINAŁEM
JERZY HNAT
3.11.2020
Podpis

architekci PL KREATYWNA PRZESTRZEŃ		SPECJALNOŚĆ architektoniczna	FUNKCJA główny projektant	NAZWISKO mgr inż. arch. Jerzy HNAT	NR UPRAWN. A-172/00	DATA	PODPIS
		SPECJALNOŚĆ instalacje sanitarne	FUNKCJA projektant	NAZWISKO mgr inż. Grzegorz CAL	NR UPRAWN. SLK/4443/ POOS/12	DATA	PODPIS
		SPECJALNOŚĆ instalacje elektryczne	FUNKCJA projektant	NAZWISKO mgr inż. Daniel LASAK	NR UPRAWN. SLK/3812/ PWOE/11	DATA	PODPIS
		SPECJALNOŚĆ telekomunikacyjna	FUNKCJA projektant	NAZWISKO mgr inż. Sławomir KUPIŃSKI	NR UPRAWN. 2075/00/U	DATA	PODPIS
FIRMA: architekciPL JERZY HNAT 44-100 Gliwice ul. Kościelna 1/7 tel/fax (32)2705637		INWESTOR: GLIWICE MIASTO NA PRAWACH POWIATU ul. Zwycięstwa 21 44-100 Gliwice		LOKALIZACJA INWESTYCJI: działki nr: 153, 155 oraz 154, 153, 893, 890 obręb 0020 Brzezinka 44-164 Gliwice, ul. Zamojska		TEMAT: Budowa remizy strażackiej dla OSP Brzezinka - opracowanie dokumentacji projektowej (2) PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FAZA PB		BRANŻA		SKALA 1: 500		NAZWA RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu	

ZC