



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM.436.531.2020.KL

Gliwice, 03.11.2020

Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

JERZY HNAT

ARCHITEKCIPL HNAT JERZY

ul. KOŚCIELNA 1/ 7

44-100 GLIWICE

nr kor. ZDM.75478.2020/KL



Dotyczy: zezwolenia na lokalizację energetycznej linii kablowej nN zasilania sygnalizatorów świetlnych, w pasie drogowym ulicy Zamojskiej.

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08-10-2020, uzupełnionego w dniu 15-10-2020, złożonego przez Pana Jerzego Hnata, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: ArchitekciPL Jerzy Hnat, z siedzibą w Gliwicach przy ulicy Kościelnej 1/7, działającego z pełnomocnictwa Miasta Gliwice z siedzibą w Gliwicach przy ulicy Zwycięstwa 21,

w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację energetycznej linii kablowej nN zasilania sygnalizatorów świetlnych w Gliwicach,

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach **zezwała** na lokalizację energetycznej linii kablowej nN zasilania sygnalizatorów świetlnych w Gliwicach, na następującej działce, stanowiącej pas drogowy nw. drogi publicznej:

ul. Zamojska – droga gminna nr 130055 S	dz. nr 889, 890, 893 obręb Brzezinka
--	---

wg lokalizacji pokazanej na załączniku mapowym stanowiącym integralną część przedmiotowego pisma, **pod następującymi warunkami:**

1. Zakaz naruszania konstrukcji jezdni, krawężników oraz zjazdów ww. ulicy – przekroczenie ww. miejsc wykonać bezwykopowo, w rurach ochronnych.
2. Skarpę w rejonie prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed utratą stateczności.
3. Górną krawędź urządzeń (rur) umieścić minimum 1,2 m poniżej nawierzchni jezdni i minimum 0,7 m poniżej nawierzchni zjazdów oraz pozostałego terenu.
4. W trakcie prowadzenia prac związanych z przedmiotową inwestycją należy zapewnić możliwość swobodnego ruchu pieszego oraz dojścia do posesji. Miejsca robót zabezpieczyć w taki sposób, by nie stwarzały zagrożenia w ruchu drogowym.
5. Naruszoną konstrukcję pobocza odtworzyć do stanu nie gorszego niż istniejący z materiału, wzornictwa i w kolorystyce identycznej jak na zajmowanym odcinku, zgodnie ze sztuką budowlaną, z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi warunkami technicznymi. Szczegółowe warunki odtworzenia (grubości warstw konstrukcyjnych i zakres) zostaną podane w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym dróg publicznych.

6. Pozostały naruszony teren odtworzyć do stanu nie gorszego niż istniejący, na warunkach podanych przez tut. Zarząd Dróg Miejskich w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym dróg publicznych.
7. Uzgodnienie ważne jest do 03.11.2022 r.

Równocześnie informuję, iż przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

8. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
9. Uzyskania zezwolenia tut. Zarządu Dróg Miejskich na prowadzenie robót.
10. Utrzymania i remontu przedmiotowych urządzeń oraz do ponoszenia wszelkich kosztów z tym związanych.
11. **Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagał będzie przełożenia wnioskowanych urządzeń koszt przełożenia ponosi jego właściciel.**
12. Przed rozpoczęciem inwestycji należy zatwierdzić w tut. Zarządzie Dróg Miejskich projekt organizacji i zabezpieczenia robót w pasie drogowym.
13. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do wymieniania na nowe, wszelkich uszkodzonych podczas wykonywania robót elementów pasa drogowego, na własny koszt.
14. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do usunięcia wad technicznych spowodowanych nieprawidłowym wykonaniem robót ujawnionych w ciągu 24 miesięcy od udostępnienia dla ruchu uprzednio zajętego odcinka pasa drogowego.

D Y R E K T O R

mgr inż. Anna Gilner

Otrzymują:

- ① Pełnomocnik
2. ZDM Gliwice aa (sprawę prowadzi Krzysztof Latusek tel. 32 300 86 16)