

PRZEKRÓJ NR P04b - ul. Metalowców, KR3, klasa L  
kanalizacja w istn. jezdni o nawierzchni brukowej - ułożenie wzdłużne

Minimalna szerokość wykopu B:

1) dla  $1,00 < G < 1,75 = 0,80m$   
2) dla  $1,75 < G < 4,00 = 0,90m$   
3) dla  $G > 4,0m = 1,0m$

Minimalna przestrzeń robocza wykopu a:

- 1) dla  $DN < 350 = 0,25m$   
2) dla  $350 < DN < 700 = 0,35m$   
2) dla  $700 < DN < 1200 = 0,45m$   
2) dla  $DN > 1200 = 0,50m$

gdzie G - głębokość wykopu  
DN - średnica nominalna rury

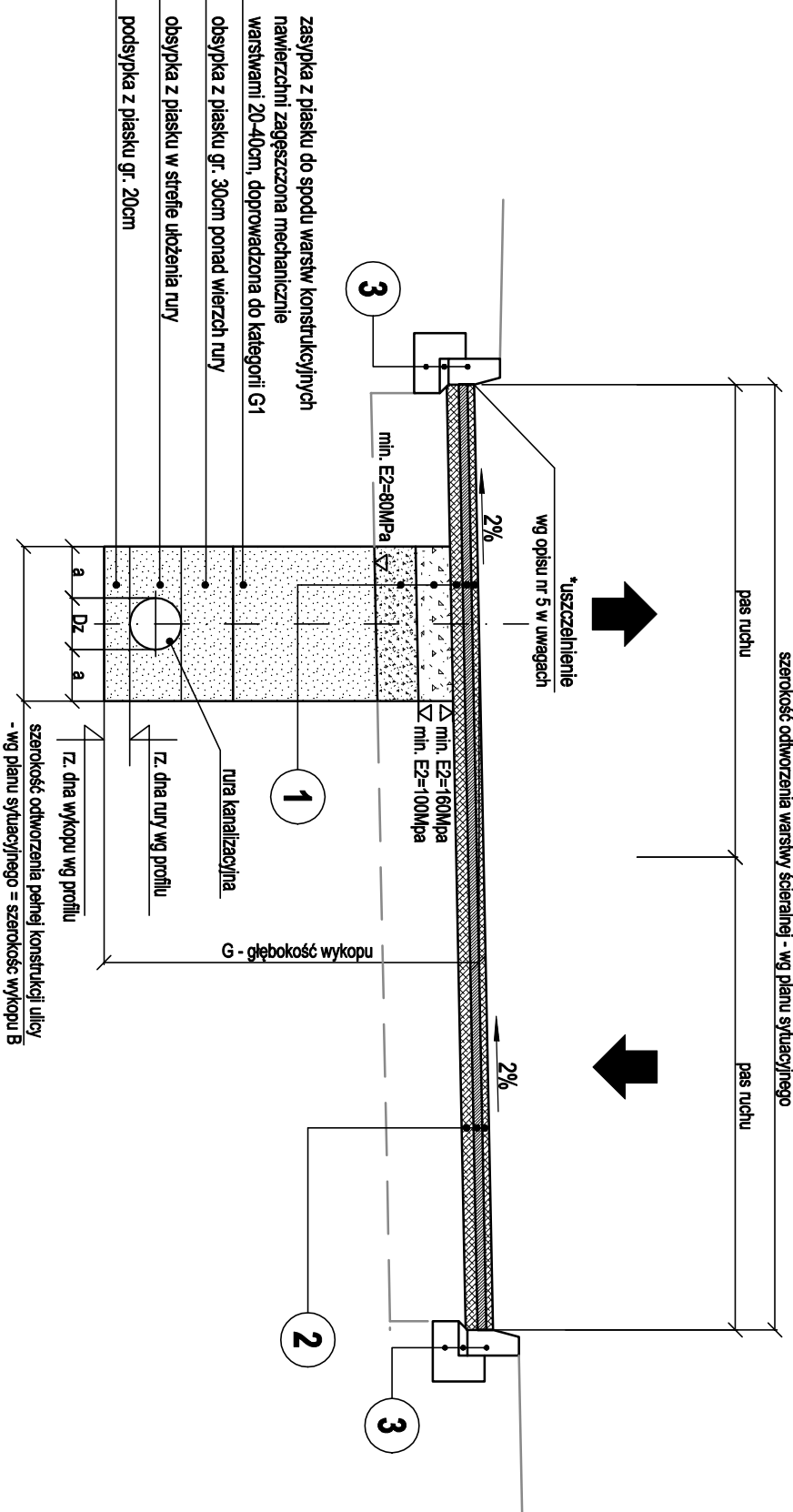
- 1 Konstrukcja odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni
- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70  
5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50;  
7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50  
20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C<sub>90/3</sub> o CBR min. 80% (min. E2=180 MPa, przy E2/E1 nie więcej niż 2,2);  
24cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C<sub>90/3</sub> o CBR min. 60% (min. E2=120 MPa, przy E2/E1 nie więcej niż 2,2);
- 60 cm - RAZEM
- 2 Konstrukcja odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni
- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70  
5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50;  
7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50  
20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C<sub>90/3</sub> o CBR min. 80% (min. E2=180 MPa, przy E2/E1 nie więcej niż 2,2);  
24cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C<sub>90/3</sub> o CBR min. 60% (min. E2=120 MPa, przy E2/E1 nie więcej niż 2,2);

- 2 Konstrukcja odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni
- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70  
5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50;  
7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50

16 cm - RAZEM

- 3 istniejący krawężnik jezdni wyniesiony - do wymiary w całości (wyniesienie od +6 do +16 cm)
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 (wagowo) gr. 5,0 cm  
ława z betonu C16/20 o wymiarach 35x15cm + 15x35cm

- 4 Konstrukcja odtworzenia chodnika
- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor jak w stanie istniejącym);  
4 cm - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 (wagowo);  
25cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C<sub>90/3</sub> o CBR min. 20%
- 37 cm - RAZEM



OBSJAŚNIENIA

UWAGI I ZALECENIA

- 1) Do zasypiania wykopu powyżej strefy ochronnej przewodu tj. 30 cm nad wierzchem używać piasku gruboziarnistego
- 2) Pod jezdniami niezależnie od kategorii ruchu na drodze zasypka do głębokości 1,2 m powinna uzyskać wskaźnik zagęszczenia co najmniej Is=1,0. Na większej głębokości dopuszcza się wskaźnik 0,97 pod warunkiem środków łagodzących skutki osiadań (użycie kruszyw dobrze zagęszczalnych, wbudowanie zbrojenia z geotekstyliów, ulepszenie spoiwami)
- 3) W przypadku trudności osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia Is=1,0 zaleca się zastąpienie górnej warstwy zasypu wykopu wznocioną podbudową tj. z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z pogrubieniem 10-20 cm onżej poziomu podłoża gruntowego
- 4) Dopuszcza się wykorzystanie kruszywa z istn. warstw konstrukcji nawierzchni pod warunkiem uzyskania po zagęszczeniu min. E2=100 MPa na górze warstwy ulepszonego podłoża lub min. E2=180 MPa na górze warstwy podbudowy zasadniczej przy spełnieniu warunku E2/E1 min. 2,2.
- 5) Uszczelnienie nawierzchni (snyk warstwy ścieralnej oraz wiążącej) zgodnie z opisem technicznym
- 6) Dopuszcza się ułożenie krawężnika bez podpyski bezpośrednio na ławie betonowej
- 7) Wyniesienie krawężnika dostosować do stanu istniejącego (od +0 cm do +16 cm).

Dopuszcza się spadek poprzeczny jezdni inny niż 2,0% celem dostosowania do stanu istniejącego, jednakże pod warunkiem bezwzględного zachowania spadku ukośnego jezdni w każdym punkcie min. 0,7%.

WATER SERVICE			
Mariusz Wiewiórski			
BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESzczOWEJ			
ADRES OBIĘGU:			
GLIWICE, UL. METALOWCÓW			
INWESTOR			
Miasto Gliwice, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice			
FAZA			
PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT			
BRANŻA DROG.			
NAZWA RYS.			
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY P04b			
DATA	SKALA	RYS NR	
05.2021	1:25	09	