

Uwagi Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach

W przypadku uzyskania informacji, że w rejonie opracowania projektowane są inne inwestycje Miasta prowadzone przez wydziały lub jednostki Miasta, projektant będzie zobowiązany do skoordynowania projektu oświetlenia z tymi inwestycjami.

Podczas robót związanych z realizacją oświetlenia ulicy Przyszowskiej będzie obowiązywał zakaz naruszania konstrukcji jezdni - wszelkie przekroczenia jezdni kablem energetycznym należy wykonywać przy użyciu technik bezwykopowych, w rurze osłonowej. W wyjątkowych sytuacjach, gdy brak technicznych możliwości bezwykopowego przejścia przez jezdnię, dopuszcza się możliwość naruszania jej konstrukcji. W takim przypadku odtworzenie warstwy ścieralnej należy wykonać na całej szerokości każdego naruszonego pasa ruchu oraz na długości nie mniejszej niż szerokość. Naruszoną konstrukcję chodnika lub zjazdów należy odtworzyć do stanu nie gorszego niż istniejący z materiału, wzornictwa i w kolorystyce identycznej jak na zajmowanym odcinku, zgodnie ze sztuką budowlaną, z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi warunkami technicznymi.

Projektowany w ramach przedmiotowej inwestycji kabel oświetleniowy należy umieścić minimum 1,2 m poniżej nawierzchni jezdni, minimum 1,0 m poniżej nawierzchni chodnika oraz zjazdów oraz minimum 0,7 m poniżej nawierzchni pozostałego terenu. Projektowane słupy oświetlenia ulicznego należy zlokalizować poza istniejącymi zjazdami oraz dojazdami do budynków, w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od lica krawężnika celem zachowania skrajni drogi. W przypadku kolizji projektowanych słupów z istniejącymi znakami drogowymi należy przewidzieć ich przestawienie lub zamontowanie na projektowanych słupach. Projektowaną szafę oświetlenia ulicznego należy umieścić w pasie zieleni przyległym do chodnika, w taki sposób by nie zasłaniała ona widoczności w rejonie skrzyżowań bądź zjazdów. Jednocześnie tutaj Zarząd zwraca uwagę, iż projekt oświetlenia ulicznego należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U.2016.124 – t.j. – ze zm.), a w szczególności z uwzględnieniem Działu IV rozdział 2.

Na całej długości ulicy Przyszowskiej znajduje się starodrzew lipowy. Z tego powodu prace w obrębie drzew muszą być wykonywane z dużą ostrożnością. Prowadzenie robót w rzucie pionowym koron drzew dopuszczalne jest tylko metodą przewiertu. W przypadku zaprojektowania słupów oświetleniowych w istniejącym śladzie, ich oprawy będą się znajdować w koronach drzew, co utrudni prawidłowy rozsył światła. Projektant powinien wziąć pod uwagę fakt, że ciągłe cięcia techniczne (odsłanianie opraw oświetleniowych) przyczyniają się do degradacji drzewostanu oraz zwiększają niepotrzebnie koszty utrzymania zieleni w pasie drogowym. Z tego powodu należy zastosować słupy z dłuższym wysięgnikiem (by oprawa oświetleniowa znajdowała się poza koronami drzew) lub zmniejszyć lokalnie szerokość istniejącego chodnika (do nie mniejszej niż 2,0 m), by było możliwe umiejscowienie słupów jak najbliżej jezdni ulicy Przyszowskiej.

Ponadto należy zauważyć, iż w przypadku potrzeby prowadzenia kabla zasilającego od strony ulicy Rodzinnej, należy wziąć pod uwagę fakt, iż w 2020 roku został przeprowadzony kapitalny remont ww. ulicy (z obowiązującą do 2025 roku gwarancją), co powoduje, iż posadowienie kabla jest możliwe jedynie w obszarze poboczy gruntowych ww. ulicy.

Jednocześnie przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym, Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia w

Zarządzie Dróg Miejskich lokalizacji projektowanych w ramach przedmiotowej inwestycji urządzeń związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. W celu uzyskania powyższego uzgodnienia należy wystąpić z odpowiednim wnioskiem (druk 2a) w postaci papierowej bądź drogą elektroniczną poprzez platformę SEKAP/ePUAP.