

DM.041.24.2014.AMG



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
Sekretariat

E-mail

Data wpływu 22-04-2016

Liczba zał. 0
ZDM.17924.2016

WPŁYNEŁO 20.04.2016
NR 210

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH

Katowice, 18 kwietnia 2016r.

WOŚ.4210.28.2015.KC.29
za potwierdzeniem odbioru

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b) oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Pana Tomasza Kacprowicza działającego w imieniu Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach

u s t a i a m

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.:

„Wykonanie wariantowej koncepcji techniczno – architektonicznej w ramach inwestycji Zachodnia Brama Metropolii Silesia – Centrum Przesiadkowe w Gliwicach. Etap I – Centrum Przesiadkowe wraz z drogami dojazdowymi, dojściami pieszymi, tunelem podziemnym i infrastrukturą techniczną”

i jednocześnie:

I. Określam:

I.1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na budowie centrum przesiadkowego wraz z zagospodarowaniem terenu, przebudową układu komunikacyjnego, budową obiektów zaplecza administracyjno – socjalno – sanitarno – gospodarczego, remontem dróg i niezbędną infrastrukturą techniczną realizowanego w Gliwicach, Gmina Gliwice, na działkach o numerach ewidencyjnych: 130, 131, 132, 133, 138, 139, 140, 146, 147, 148, 150, 151 156, 172, 173, 867, 882, 883, 269, 232, 233 obręb Zatorze, Gliwice oraz 5/2, 5/4, 5/5, 19, 23, 24, 25, 27, 28, 15/2, 12/2, 12/3, 158, 182, 183, 184, 188, 189/1, 189/2, 191, 368/1, 368/3, 368/4, 368/9, 371/1, 371/5, 371/6, 378/1, 378/2, 379, 380, 381, 382, 435, 439, 440, 441, 442/1, 442/2, 443, 444, 445/1 i 445/2 obręb Centrum, Gliwice.

I.2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich;

I.2.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji:

1. Inwestycję należy realizować zgodnie z wariantem I – realizacyjnym,
2. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (godz. 6⁰⁰- 22⁰⁰). W miarę możliwości urządzenia w dobrym stanie technicznym, emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować równocześnie,
3. W przypadku wystąpienia konieczności odwodnienia wykopów, należy wody pochodzące z ich odwodnienia odprowadzać do ziemi.
4. Należy stosować rozwiązania organizacyjno-techniczne mające na celu ograniczenie ujemnego wpływu prac budowlanych, w tym wyburzeniowych, na środowisko tj.:
 - prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6.00 – 22.00),
 - ograniczyć do minimum ich pracę na biegu jałowym,
 - odpowiednie składowanie materiałów wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia celem ograniczenia wtórnej emisji pyłu do powietrza,
 - ponowne wykorzystanie mas ziemnych, powstających w trakcie realizacji przedsięwzięcia, na terenie realizacji inwestycji,
 - przekazywanie nadmiaru gruntu i gleby z wykopów odpowiednim firmom zewnętrznym,
 - wyposażenie terenu budowy w środki neutralizujące ewentualne awaryjne wycieki substancji ropopochodnych,
 - uporządkowanie terenu inwestycji po zakończeniu prac.
5. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie winny spełniać wymogi dopuszczające je do użytku i być w pełni sprawne technicznie celem zapobiegania wyciekom paliw oraz płynów eksploatacyjnych.
6. Odpady powstające w czasie prac budowlanych – rozbiórkowych należy zbierać, magazynować selektywnie i przekazywać firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia na ich zbieranie i transport.
7. Prace budowlane należy prowadzić w sposób zapewniający ograniczenie niekorzystnego przekształcenia terenu.
8. W trakcie realizacji centrum przesiadkowego należy zastosować rozwiązania techniczno – technologiczne zapewniające ochronę osób trzecich przed uciążliwościami w zakresie wibracji oraz ochronę powietrza, wody i gleby przed zanieczyszczeniem.
9. Zapewnić dostęp do instalacji wodnych (lub urządzeń) umożliwiających zraszanie powierzchni pyłących podczas prowadzonych prac budowlanych (szczególnie w czasie wyburzeń).
10. Zapewnić, aby wykonawca robót dysponował sprzętem koniecznym do utrzymania czystości przyległych dróg miejskich tj.: myjki kół pojazdów wyjeżdżających z budowy, zmiatarki itp..

11. Zorganizować zaplecze socjalno – sanitarne dla pracowników wykonujących roboty oraz zapewnić prawidłowe gospodarowanie ściekami o charakterze bytowym z zaplecza budowy (zaleca się wykorzystać przenośne urządzenia sanitarne, regularnie opróżniane przez specjalistyczną firmę).
12. Należy zastosować wyroby budowlane posiadające świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie – odpowiednie certyfikaty, atesty i aprobaty stwierdzające ich dopuszczenie do obrotu i stosowania.
13. Wszelkie prace związane z wycinką zieleni należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Odcinkowo, w przypadkach wynikających z technologii prowadzonych prac, dopuszcza się wycinkę również w okresie lęgowym, pod warunkiem zapewnienia nadzoru ornitologicznego. W okresie lęgowym, w miarę postępu prac budowlanych, konieczne są regularne kontrole ornitologiczne terenu.

I.2.2. Warunki wykorzystania terenu w fazie eksploatacji:

1. Wody opadowe i roztopowe z terenów potencjalnie zanieczyszczonych z nawierzchni parkingów oraz stanowisk dla autobusów należy, po podczyszczeniu w dwóch separatorach substancji ropopochodnych oraz retencji w dwóch zbiornikach retencyjnych, odprowadzać do kanalizacji deszczowej w pobliżu ulic: Składowej i Tarnogórskiej (zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci kanalizacyjnej).
2. Wody opadowe i roztopowe z terenów potencjalnie zanieczyszczonych tj. stanowisk dla autobusów dalekobieżnych oraz ze stanowisk dla taksówek i miejsc postojowych dla samochodów osobowych, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzać do zbiornika z przepompownią (zlokalizowanego w pobliżu drogi dojazdowej), a następnie rurociągiem tłocznym do kolektora w ul. Składowej.
3. Wody opadowe i roztopowe z terenów potencjalnie zanieczyszczonych tj. stanowisk dla autobusów miejskich i regionalnych, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzać do zbiornika wód deszczowych (zlokalizowany w pobliżu istniejącego zejścia na perony), a następnie rurociągiem tłocznym do istniejącej kanalizacji.
4. Wody opadowe i roztopowe z zadaszenia nad peronami i zatokami autobusowymi odprowadzać do dwóch odbiorników. Wody te należy retencjonować w ww. zbiornikach, a ich włączenie winno nastąpić po urządzeniach podczyszczających.
5. Czyścić systematycznie nawierzchnię jezdni oraz parkingów i usuwać z obrzeży jezdni odkłady zanieczyszczonego piasku, mułu i liści, w celu ograniczenia możliwości przedostawania się zanieczyszczeń do urządzeń kanalizacyjnych.
6. Prowadzić okresowe kontrole drożności i sprawności systemu odwadniania drogi: kanalizacji deszczowej i urządzeń podczyszczających ścieki oraz co najmniej 2 razy w roku – wiosną i jesienią oraz po intensywnych opadach należy przeprowadzać konserwację i niezbędne remonty elementów odwadniania drogi i urządzeń wodnych.
7. Eksploatacja inwestycji nie może stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz powodować skażenia gruntów.
8. W przypadku wystąpienia zanieczyszczenia środowiska, minimalizacji ewentualnych strat w środowisku należy dokonać poprzez niezwłoczne usunięcie i unieszkodliwienie zanieczyszczeń.

9. Ogrzewanie pomieszczeń centrum przesiadkowego należy realizować w oparciu o sieć zdalaczną.

I.3 Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.) w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 ww. ustawy:

1. Należy uwzględnić warunki podane w punkcie I.2.1 oraz I.2.2 niniejszej decyzji.
2. Zaprojektować na drogach cichą nawierzchnię typu SMA 45. *(obowiązkowo musi być, jest wiele wód, nie widać)*
3. Należy zaprojektować systemy odwodnienia i kanalizacji drogi ujmującej całość wód opadowych i roztopowych z korony drogi, pozwalające na skuteczne i bezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego odprowadzenie wód opadowych i roztopowych, w tym zapewniające spełnienie wymagań dla wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do kanalizacji.

II. Nakładam na inwestora obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt. 5 ustawy ooś. Zobowiązuje inwestora do wykonania i przedstawienia analizy porealizacyjnej w terminie roku od oddania planowanej inwestycji do użytkowania obejmującej oddziaływanie akustyczne przedmiotowego Centrum Przesiadkowego w Gliwicach na tereny podlegających ochronie akustycznej.

III. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 4, w nawiązaniu do art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.).

Uzasadnienie

Pan Tomasz Kacprowicz, działający na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Pana Grzegorza Wieczorka p.o. Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Gliwicach, wnioskiem znak AAG/15/0018/06-02 z 3 sierpnia 2015 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „~~Wykonanie wariantowej koncepcji techniczno – architektonicznej w ramach inwestycji Zachodnia Brama Metropolii Silesia – Centrum Przesiadkowe w Gliwicach. Etap I – Centrum Przesiadkowe wraz z drogami dojazdowymi, dojściami pieszymi, tunelem podziemnym i infrastrukturą techniczną~~”. W związku

z wezwaniem RDOŚ w Katowicach z 10 sierpnia 2015 r. wniosek został uzupełniony pismem z 10 sierpnia 2015 r. zn. AAG/15/0018/06-02_2 (data wpływu do tut. organu 18 sierpnia 2015 r.) oraz pismem z 1 września 2015 r. zn. AAG/15/0018/06-02_3.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 55, 56, 60, 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.). Zgodnie z decyzją nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dziennik Urzędowy Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 27 marca 2014r. poz.25) działki o numerach ewidencyjnych 371/4, 442/1, 445/1, 445/1, 368/4 obręb Centrum stanowią teren zamknięty. Wobec tego, zgodnie z art. 75 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach.

W związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013, poz. 267 ze zm.) obwieszczeniem z 2 września 2015 r. znak WOOS.4210.28.2015.MK2.2., tut. organ zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Wykonanie wariantowej koncepcji techniczno – architektonicznej w ramach inwestycji Zachodnia Brama Metropolii Silesia – Centrum Przesiadkowe w Gliwicach. Etap I – Centrum Przesiadkowe wraz z drogami dojazdowymi, dojściami pieszymi, tunelem podziemnym i infrastrukturą techniczną”, o możliwości zapoznania się z aktami sprawy w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, przy ul. Dąbrowskiego 22 oraz organach, których opinia zostanie uzyskana przed wydaniem postanowienia, o którym jest mowa w art. 63 ustawy ooś. Obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach oraz na tablicy informacyjnej w siedzibie organu (w dniach 08.09.2015r. – 22.09.2015r.). Dane o złożonym wniosku zostały również umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach. Obwieszczenie z 2 września 2015r. (2 szt.) zostało przekazane do: Urzędu Miejskiego w Gliwicach, z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia, za zachowaniem 14-dniowego terminu oraz o zwrot przedmiotowych obwieszczeń z adnotacją o dacie wywieszenia i zdjęcia. Do dnia wydania niniejszego postanowienia nikt z zainteresowanych nie zgłosił się do tut. organu w celu zapoznania się z aktami sprawy. Ponadto, nie zostały wniesione uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wystąpił o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach pismem z 2 września 2015r. Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Gliwicach przedłożono, zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy ooś, kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz wyrysy i wypisy z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gliwicach w piśmie z 17 września 2015r., znak NS/ZNS-G-523-54(1)/15, wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Wykonanie wariantowej koncepcji techniczno – architektonicznej w ramach inwestycji Zachodnia Brama Metropolii Silesia – Centrum

Przesiadkowe w Gliwicach. Etap I – Centrum Przesiadkowe wraz z drogami dojazdowymi, dojazdami pieszymi, tunelem podziemnym i infrastrukturą techniczną”

W toku postępowania, na podstawie art. 63 ust. 1 i 4 ustawy ooś oraz po uwzględnieniu opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i wydał postanowienie z 30 września 2015r., znak WOOŚ.4210.28.2015.MK2.5 o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Wykonanie wariantowej koncepcji techniczno – architektonicznej w ramach inwestycji Zachodnia Brama Metropolii Silesia – Centrum Przesiadkowe w Gliwicach. Etap I – Centrum Przesiadkowe wraz z drogami dojazdowymi, dojazdami pieszymi, tunelem podziemnym i infrastrukturą techniczną”, jednocześnie określając zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Tut. organ zawiadomił strony postępowania o wydanym postanowieniu, możliwości złożenia zażalenia do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, przy ul. Dąbrowskiego 22, obwieszczeniem z 30 września 2015r., znak WOOŚ.4210.28.2015.MK2.6. Obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach oraz na tablicy informacyjnej w siedzibie organu (30.09.2015r. – 27.10.2015r.). Dane o wydanym postanowieniu zostały również umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach. Obwieszczenie z 30 września 2015r. zostało przekazane do Urzędu Miejskiego w Gliwicach z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia, za zachowaniem 14-dniowego terminu oraz o zwrot przedmiotowych obwieszczeń z adnotacją o dacie wywieszenia i zdjęcia. Obwieszczenia zostały wywieszone oraz odesłane tut. organowi z informacją o dacie wywieszenia i zdjęcia. Do dnia wydania postanowienia nikt z zainteresowanych nie zgłosił się do tut. organu w celu zapoznania się z aktami sprawy. Ponadto, nie zostały wniesione uwagi i wnioski.

Działając na podstawie art. 63 ust. 5 i 6 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem z 5 listopada 2015r., znak WOOŚ.4210.28.2015.MK2.8, zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Wykonanie wariantowej koncepcji techniczno – architektonicznej w ramach inwestycji Zachodnia Brama Metropolii Silesia – Centrum Przesiadkowe w Gliwicach. Etap I – Centrum Przesiadkowe wraz z drogami dojazdowymi, dojazdami pieszymi, tunelem podziemnym i infrastrukturą techniczną”, do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. O wydanym postanowieniu, strony postępowania zostały poinformowane obwieszczeniem z 5 listopada 2015r., znak WOOŚ.4210.28.2015.MK2.9. Przedmiotowe obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach oraz na tablicy informacyjnej w siedzibie organu (w dniach 05.11.2015r. – 23.11.2015r.), a także przekazane do Urzędu Miejskiego w Gliwicach z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia, z zachowaniem 14-dniowego terminu oraz o zwrot przedmiotowych obwieszczeń z adnotacją o dacie wywieszenia i zdjęcia. Obwieszczenia zostały wywieszone oraz odesłane tut. organowi z informacją o dacie wywieszenia i zdjęcia.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko został przedłożony tut. organowi 17 listopada 2015r., w 3 egzemplarzach oraz wersji elektronicznej, przy piśmie z 13 listopada 2015r. w związku z czym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach podjął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanowieniem z 20 listopada 2015r., znak WOOS.4210.28.2015.MK2.11. Obwieszczeniem z 20 listopada 2015r., znak WOOS.4210.28.2015.MK2.12, strony postępowania zostały poinformowane o ww. czynnościach. Strony zostały również poinformowane, iż zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, organ właściwy do wydania decyzji zasięgnie opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach. Przedmiotowe obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach oraz na tablicy informacyjnej w siedzibie organu (w dniach 20.11.2015r. – 15.12.2015r.), a także przekazane do Urzędu Miejskiego w Gliwicach, z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia, z zachowaniem 14-dniowego terminu oraz o zwrot przedmiotowych obwieszczeń z adnotacją o dacie wywieszenia i zdjęcia.

Regionalny Dyrektor ochrony Środowiska w Katowicach, działając na podstawie art. 36 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.), zawiadomił strony postępowania obwieszczeniem z 24 listopada 2015r., znak WOOS.4210.28.2015.MK2.14, o: wyznaczeniu nowego terminu załatwienia wniosku z uwagi na konieczność szczegółowego przeanalizowania zebranych materiałów w sprawie, obowiązku uzyskania opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach zgodnie z art. 77 ust 1 pkt 2 ustawy ooś, konieczność przeprowadzenia udziału społeczeństwa w podejmowaniu decyzji, zgodnie z art. 33 ww. ustawy, zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zm.), przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, mając jednocześnie na uwadze, iż zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy ooś, wszystkie zawiadomienia stron postępowania dokonywane są przez obwieszczenie. Przedmiotowe obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach oraz na tablicy informacyjnej w siedzibie organu (w dniach 24.11.2015r. – 15.12.2015r.), a także przekazane do Urzędu Miejskiego w Gliwicach z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia, z zachowaniem 14-dniowego terminu oraz o zwrot przedmiotowych obwieszczeń z adnotacją o dacie wywieszenia i zdjęcia.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, tut. organ wystąpił pismem z 3 lutego 2016r., znak WOOS.4210.28.2015.MK2.18, o wyrażenie opinii do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach, przedkładając wymagane załączniki tj. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wraz ze złożonymi wyjaśnieniami i uzupełnieniami oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gliwicach w opinii sanitarnej z 7 marca 2016r., znak NS/ZNS-G-524-15(1)/16, zaopiniował pozytywnie planowane przedsięwzięcie w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych oraz określił środowiskowe uwarunkowania jego realizacji, które zostały uwzględnione w pkt I.2.1, I.2.2, I.3 oraz pkt II niniejszej decyzji, a także w jej uzasadnieniu.

Zgodnie z brzmieniem art. 79 ust. 1 ustawy ooś, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W trybie art. 33 ust. 1, w związku z art. 79 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach zawiadomił obwieszczeniem z 3 lutego 2016r., znak WOOŚ.4210.28.2015.MK2.21, o przystąpieniu do oceny oddziaływania na środowisko oraz o toczącym się postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także wyznaczył 21 – dniowy termin (15.02.2016r. – 07.03.2016r.), kiedy każdy może zapoznać się z wnioskiem, raportem oraz innymi dokumentami zebranymi w przedmiotowej sprawie, w tym uzupełnieniami do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach. Wskazano w obwieszczeniu, iż uwagi i wnioski mogą być wnoszone w formie pisemnej, ustnie do protokołu lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej, a organem właściwym do ich rozpatrzenia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach. Przedmiotowe obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach oraz na tablicy informacyjnej w siedzibie organu (w dniach 04.02.2016r. – 14.03.2016r.). Obwieszczenie z 3 lutego 2016r. zostało przekazane do Urzędu Miejskiego w Gliwicach z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia w terminie od dnia doręczenia niniejszego pisma do końca terminu wskazanego w pkt 5 obwieszczenia tj. 07.03.2016r. oraz o zwrot przedmiotowych obwieszczeń z adnotacją o terminie ich wywieszenia i zdjęcia. Obwieszczenia zostały wywieszone (11.02.2016r. – 07.03.2016r.) oraz odesłane tut. organowi z informacją o dacie wywieszenia i zdjęcia. Nikt z zainteresowanych nie zgłosił się do tut. organu w celu zapoznania się z aktami sprawy. Ponadto, nie zostały wniesione uwagi i wnioski.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, działając na podstawie art. 36 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.), zawiadomił strony postępowania obwieszczeniem z 8 marca 2016r., znak WOOŚ.4210.28.2015.MK2.25, o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia wniosku z uwagi na konieczność zakończenia postępowania dowodowego w sprawie oraz oczekiwania na opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zm.), przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, mając jednocześnie na uwadze, iż zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy ooś, wszystkie zawiadomienia stron postępowania dokonywane są przez obwieszczenie. Przedmiotowe obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach oraz na tablicy informacyjnej w siedzibie organu (w dniach 08.03.2016r. – 01.04.2016r.), a także przekazane do Urzędu Miejskiego w Gliwicach z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia, z zachowaniem 14-dniowego terminu oraz o zwrot przedmiotowych obwieszczeń z adnotacją o dacie wywieszenia i zdjęcia.

Spełniając wymogi art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zm.), z zachowaniem zasady czynnego udziału stron w postępowaniu, zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się z całym zebrany materiał dowodowy, a także złożenia ewentualnych

uwag i żądań, w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia (obwieszczenie z 16 marca 2016r., znak: WOŚ.4210.28.2015.MK2.27). Obwieszczenie to zostało przekazane do Urzędu Miejskiego w Gliwicach (2 szt.) z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia, za zachowaniem 14-dniowego terminu oraz o zwrot przedmiotowych obwieszczeń z adnotacją o dacie wywieszenia i zdjęcia. Ponadto zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń tut. Dyrekcji (termin wywieszenia: 16.03.2016r. – 31.03.2016r.) oraz na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach. Do dnia wydania niniejszej decyzji nikt z zainteresowanych nie zgłosił się do tut. organu w celu zapoznania się z aktami sprawy. Nie zostały wniesione uwagi i wnioski.

W trakcie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na wykonaniu wariantowej koncepcji techniczno – architektonicznej w ramach inwestycji Zachodnia Brama Metropolii Silesia – Centrum Przesiadkowe w Gliwicach. Etap I – Centrum Przesiadkowe wraz z drogami dojazdowymi, dojściami pieszymi, tunelem podziemnym i infrastrukturą techniczną, przeanalizowano m. in. następujące dokumenty:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną przez An Archi Group s. c. (lipiec 2015r.), wraz z załącznikami graficznymi,
- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, sporządzoną przez An Archi Group s. c. (listopad 2015r.), wraz załącznikami graficznymi,
- wyjaśnienia i uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, złożonych przy pismach: z 10 sierpnia 2015 r. zn. AAG/15/0018/06-02_2 (data wpływu do tut. organu 18 sierpnia 2015 r.) oraz z 1 września 2015 r. zn. AAG/15/0018/06-02_3,
- wyjaśnienia i uzupełnienia informacji zawartych w raporcie oddziaływania na środowisko, złożonych przy piśmie z 29 stycznia 2016r. znak AAG/15/0018/06-02_7,
- mapy ewidencyjne obejmujące teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypisy i wyrisy z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
- wypisy z rejestru gruntów.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie, na którym obowiązują następujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego po zachodniej stronie ul. Tarnogórskiej, obejmującego część dzielnicy Szobiszowice i Zatorze w Gliwicach, przyjęty uchwałą nr XXXVII/1090/2010 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 15 lipca 2010 roku (Dz. Urz. Woj. Śląskiego nr 188 z dnia 16 września 2010 roku, poz. 2909),
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwice dla terenu położonego po wschodniej stronie ulicy Tarnogórskiej, obejmujący część dzielnicy Szobiszowice i Zatorze, przyjęty uchwałą nr XXXVII/1089/2010 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 15 lipca 2010 roku (Dz. Urz. Woj. Śląskiego nr 188 z dnia 16 września 2010 roku, poz. 2908),
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w centralnej części miasta, obejmującego Centrum i Śródmieście miasta, tzw. centralne tereny miasta, przyjęty uchwałą nr XXXVIII/965/2005 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 22 grudnia 2005 roku (Dz. Urz. Woj. Śląskiego Nr 14 z dnia 15 lutego 2006r., poz. 481),

- zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w centralnej części miasta, obejmującego Centrum i Śródmieście miasta, tzw. centralne tereny miasta, przyjęta uchwałą nr XLVII/1039/2014 Rady Miasta Gliwice z dnia 6 listopada 2014 roku (Dz. Urz. Wojew. Śląskiego z 2014 roku, póź. 5957).

Dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszej decyzji przeanalizowano następujące warianty:

- Wariant 0 – bezinwestycyjny. Zaniechanie budowy centrum przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą spowoduje: zmniejszenie przepustowości ulic dla ruchu przez centrum miasta Gliwice, pogłębianie się dyskomfortu podróżnych, wzrost zagrożenia wypadkowego, obniżenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu (pieszych i podróżnych), wzrost zdarzeń niebezpiecznych, takich jak wypadki drogowe, dalszy wzrost emisji hałasu czy substancji do powietrza, pogłębienie problemu braku miejsc parkingowych w otoczeniu dworca.
- Wariant I – inwestycyjny. Polegał będzie na budowie centrum przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą związaną z transportem zbiorowym. Projekt przewiduje również przebudowę węzłów komunikacyjnych i dróg łączących teren centrum przesiadkowego z układem komunikacji miejskiej. Zakres omawianej inwestycji obejmować będzie m.in. następujące elementy: prace rozbiórkowe, wycinkę zieleni wysokiej i niskiej kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem terenu, niwelację terenu, wznoszenie budynków i obiektów budowlanych obsługi centrum przesiadkowego, budowę zespołu dworców, budowę układu komunikacji wewnętrznej, budowę połączenia centrum przesiadkowego przejściem podziemnym połączonym z istniejącymi tunelami sąsiedniego kompleksu dworcowego PKP, przebudowę węzłów komunikacyjnych i dróg łączących teren centrum przesiadkowego z układem komunikacji miejskiej, nasadzenia zieleni urządzonej, rozbudowę sieci, budowa przyłączy i instalacji zewnętrznych, odwodnienie dróg i parkingów.
- Wariant II – alternatywny. Wariant alternatywny zakłada jedynie różnicę w rozwiązaniu projektowym ronda im. Lecha Kaczyńskiego, natomiast pozostałe elementy inwestycji pozostają bez zmian.

Jako wariant inwestycyjny przyjęto wariant I - inwestycyjny. Pod względem wymagań technicznych pozwoli on na budowę nowego obiektu spełniającego współczesne wymogi dotyczące bezpieczeństwa, ochrony środowiska oraz estetyki miejskiego krajobrazu. Możliwe będzie utworzenie nowych miejsc pracy w czasie budowy oraz eksploatacji obiektu dworcowego. Wariant realizacyjny, co prawda, pociąga za sobą większe zajęcie terenu oraz konieczność dodatkowych wyburzeń, jednak pozwala na znaczne upłynnienie ruchu na wjeździe i wyjeździe z centrum przesiadkowego poprzez rozdzielanie ruchu pojazdów co spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i spalin. Wariant wybrany jest najkorzystniejszy, ponieważ preferuje rozwiązania umożliwiające poprawę warunków komunikacyjnych w mieście, poprawę stanu technicznego infrastruktury drogowej oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, jednocześnie jest on najkorzystniejszy z punktu widzenia ochrony środowiska a także pod względem społecznym. Tym samym odstąpiono od analizy wariantu alternatywnego.

Analiza przedmiotowego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kompletem dokumentów wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie centrum przesiadkowego wraz z zagospodarowaniem terenu, przebudową układu komunikacyjnego, budową obiektów zaplecza administracyjno – socjalno – sanitarno – gospodarczego, remontem dróg i niezbędną infrastrukturą techniczną realizowanego w Gliwicach, Gmina Gliwice, na działkach o numerach ewidencyjnych: 130, 131, 132, 133, 138, 139, 140, 146, 147, 148, 150, 151 156, 172, 173, 867, 882, 883, 269, 232, 233 obręb

Zatorze, Gliwice oraz 5/2, 5/4, 5/5, 19, 23, 24, 25, 27, 28, 15/2, 12/2, 12/3, 158, 182, 183, 184, 188, 189/1, 189/2, 191, 368/1, 368/3, 368/4, 368/9, 371/1, 371/5, 371/6, 378/1, 378/2, 379, 380, 381, 382, 435, 439, 440, 441, 442/1, 442/2, 443, 444, 445/1 i 445/2 obręb Centrum, Gliwice.

Zakres inwestycji obejmować będzie m.in.:

- prace rozbiórkowe, w tym:
 - rozbiórka obiektów w obszarze przeznaczonym na centrum przesiadkowe, w tym infrastruktury kolejowej (peronów żelbetowych, torów kolejowych i trakcji, infrastruktury podziemnej), rozbiórka wolnostojących garaży dla samochodów osobowych,
 - rozbiórka obiektów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu tj. trzech budynków obecnie nieużytkowanych, zlokalizowanych przy granicy z terenem kolejowym;
 - rozbiórka obiektów kolidujących z przebudową węzłów komunikacyjnych łączących centrum przesiadkowe z układem komunikacyjnym miasta: budynków przy ul. Warszawskiej w pobliżu ronda im. Lecha Kaczyńskiego, likwidacja stacji paliw, rozbiórka budynku w pobliżu skrzyżowania przy ul. Tarnogórskiej;
- wycinkę zieleni wysokiej i niskiej kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem terenu;
- niwelację terenu – wyprofilowanie istniejących skarp od strony zabudowy mieszkaniowej, zastąpienie części skarp murami oporowymi, wyrównanie terenu po likwidacji torów kolejowych i peronów, wykonanie naczółków, wałów i skarp związanych z poprowadzeniem drogi wewnętrznej pokonującej różnicę poziomu terenu;
- wznoszenie budynków i obiektów budowlanych obsługi centrum przesiadkowego:
 - budowę budynku głównego o 2 kondygnacjach, obsługującego podróżnych o powierzchni około 1 000 m²,
 - budowę budynku uzupełniającego, obsługującego centrum przesiadkowe o funkcji technicznej i do obsługi pojazdów o powierzchni około 250 m²,
 - lokalizację węzła lub węzłów cieplnych, zapewniających ciepło oraz ciepłą wodę użytkową dla projektowanego centrum przesiadkowego,
 - budowę zadaszenia lub zespołu zadaszeń nad peronami i zatokami autobusowymi o łącznej powierzchni około 15 000 m²,
- budowę układu komunikacji wewnętrznej, w tym:
 - budowa dróg wewnętrznych, ciągów pieszo-jezdnych, ciągów pieszych, placów manewrowych dla komunikacji zbiorowej transportu lokalnego, regionalnego, ponadregionalnego, krajowego i międzynarodowego, z wydzielonymi pasami postojów taksówek oraz autobusów, budowa dróg rowerowych i parkingów rowerowych; drogi wewnętrzne utwardzone o długości łącznej około 1 115 m,
 - budowa placów postojowych oraz obsługi technicznej dla pojazdów komunikacji zbiorowej o łącznej powierzchni około 0,65 ha,
 - budowę zespołu placów parkingowych dla samochodów osobowych o łącznej powierzchni około 0,65 ha;
- budowę zespołu dworców:
 - budowa układu zatok autobusowych przelotowych (autobusy miejskie i regionalne) o powierzchni około 1,20 ha,
 - budowa układu zatok autobusowych przelotowych i nieprzelotowych (autobusy ponadregionalne, krajowe, międzynarodowe) o powierzchni około 0,80 ha,
- budowę połączenia centrum przesiadkowego przejściem podziemnym z istniejącymi tunelami sąsiedniego kompleksu dworcowego PKP:

- budowa przejścia podziemnego pomiędzy istniejącym tunelem a wyspą z wyjściem zadaszonym zlokalizowaną pomiędzy peronami autobusowymi,
- budowa przejścia podziemnego pomiędzy zakończeniem istniejącego tunelu pod peronem kolejowym z windą, a istniejącym tunelem, który łączy dworzec PKP z terenem centrum przesiadkowego przy ul. Tarnogórskiej (na terenie zamkniętym).
- przebudowę węzłów komunikacyjnych i dróg łączących teren centrum przesiadkowego z układem komunikacji miejskiej:
 - przebudowę ronda im. Lecha Kaczyńskiego na rondo duże 5-włotowe wraz z przebudową części dróg wlotowych,
 - przebudowa ulicy Składowej oraz przebudową drogi stanowiącej przedłużenie ulicy Toszeckiej – łączna długość około 300 m,
 - przebudowa skrzyżowania przy ul. Tarnogórskiej na 3-włotowe,
 - przebudowa ul. Tarnogórskiej na odcinku początkowym przy skrzyżowaniu 3-włotowym na włączeniu Centrum Przesiadkowego – łączna długość około 160 m,
- nasadzenia zieleni urządzonej: zieleń niska (trawniki), średniowysoka i wysoka (szpalery drzew, zieleń izolacyjna);
- rozbudowa sieci, budowa przyłączy i instalacji zewnętrznych, w tym: wodociągowej, sanitarnej, energetycznej, teletechnicznej i ciepłowniczej, w tym budowa sieci kanalizacji deszczowej i sieci kanalizacji sanitarnej o długości powyżej 1 km,
- wykonanie odwodnienia dróg i parkingów oraz terenów utwardzonych, w tym również wykonanie zbiorników retencyjnych z przepompowniami w celu spowolnienia spływu wód deszczowych i roztopowych do środowiska oraz wyposażenie systemu kanalizacji deszczowej w urządzenia podczyszczające,
- wykonanie instalacji wodno-kanalizacyjnych w tym instalacje ochrony ppoż w celu zasilenia w wodę i odprowadzenia ścieków z projektowanych obiektów związanych z centrum przesiadkowym,
- wykonanie elementów sieci i instalacji zasilania obiektów związanych z centrum przesiadkowym w energię elektryczną, w tym budowa stacji transformatorowej w wykonaniu zewnętrznym, kontenerowym zlokalizowanej na terenie centrum przesiadkowego, która będzie przyłączona do sieci rozdzielczej energetyki zawodowej poprzez linię kablową wyprowadzoną z pola liniowego rozdzielnic SN w istniejącej stacji transformatorowej zakładu energetycznego,
- wykonanie przyłącza sieci ciepłowniczej o długości 200 m do nowoprojektowanego budynku głównego oraz węzła cieplnego w budynku głównym.

Ponieważ tereny, na których planowane jest centrum są częściowo zadrzewione usunięcie drzew i krzewów (konieczność wycinki ok. 506 szt. drzew i krzewów) może nastąpić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W sytuacjach wyjątkowych, wynikających m.in. z technologii robót przy realizacji tego typu przedsięwzięć, dopuszczono możliwość usuwania drzew i krzewów również w okresie lęgowym, ale pod warunkiem zapewnienia nadzoru przyrodniczego.

W związku z tym, że z terenu budowy usunięte zostaną wszystkie drzewa i krzewy nie określono warunku związanego z obowiązkiem zabezpieczenia drzew nieprzewidzianych do wycinki.

Zgodnie z pismem pełnomocnika z 29 stycznia 2016r. znak AAG/15/0018/06-02_7 przed rozpoczęciem prac budowlanych teren budowy jak i elementy przeznaczone do rozbiórki, zroszone zostaną wodą, w celu zmniejszenia nadmiernego pylenia, dodatkowo prace te będą prowadzone przy odpowiednich warunkach atmosferycznych, np.: przy braku silnego wiatru.

Zanieczyszczenie dróg dojazdowych ograniczone zostanie poprzez zastosowanie myjek do kół samochodów ciężarowych i osobowych na wyjazdach z placu budowy. Charakterystyka zastosowanego urządzenia: praca bezobsługowa, szerokość myjki 2,2 m z możliwością mycia pojazdów szerszych niż standardowe (opcja do 3,50 m), obieg wody w cyklu zamkniętym ze zbiornikiem na wodę, wydmuch wody po skończonym cyklu mycia, konstrukcja myjki zabezpieczona antykorozyjnie.

Teren prowadzenia prac budowlanych będzie ogrodzony (bez dostępu osób postronnych). Odpady, w tym gruz powstały podczas wyburzenia, będzie na bieżąco wywożony. Chwilowo składowany odpad sypki (w tym gruz) będzie zabezpieczony przed rozwiewaniem (np.: poprzez przykrycie plandekami). Teren, po zakończeniu etapu budowy zostanie uporządkowany i przygotowany pod inwestycję. Proces związany z wyburzeniem, będzie chwilowy, krótkotrwały. Będzie to oddziaływanie o zasięgu lokalnym, a elementy budowlane przeznaczone do wyburzenia wykonane są z materiałów przyjaznych środowisku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia głównymi źródłami powstawania odpadów będą prace przy rozbiórce istniejącej infrastruktury i obiektów budowlanych oraz prace budowlane związane z budową dróg (skrzyżowań, parkingów itp.). Do głównych grup odpadów powstających na etapie budowy należeć będą odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, odpady gleby i ziemi, odpady opakowaniowe oraz odpady związane z eksploatacją maszyn budowlanych.

Eksploatacja centrum przesiadkowego wiązała się będzie z powstawaniem ścieków bytowych z obiektów obsługi podróżnych oraz wód opadowych i roztopowych z terenów potencjalnie zanieczyszczonych tj. place postojowe i drogi i wód opadowych i roztopowych z zadaszeń nad peronami i zatokami autobusowymi. Zgodnie z warunkami technicznymi na odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji wydanymi przez Urząd Miejski w Gliwicach zaprojektowano odwodnienie do kolektora deszczowego przebiegającego w poprzek ul. Składowej DN600 oraz do kanału o wym. 2100x1200 w pobliżu ul. Tarnogórskiej. Zaprojektowano dwa zbiorniki retencyjne ścieków deszczowych oraz dwa separatory substancji ropopochodnych. Natomiast wody opadowe i roztopowe ze stanowisk dla autobusów dalekobieżnych oraz ze stanowisk dla taksówek i miejsc postojowych dla samochodów osobowych odprowadzane są do separatora oraz zbiornika z przepompownią zlokalizowanego w pobliżu drogi dojazdowej. Następnie rurociągiem tłocznym odprowadzane do kolektora w ul. Składowej. Wody opadowe i roztopowe ze stanowisk dla autobusów miejskich i regionalnych odprowadzane są do separatora, a następnie zbiornika wód deszczowych z przepompownią zlokalizowanego w pobliżu istniejącego zejścia na perony. Następnie rurociągiem tłocznym odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji (która zgodnie z warunkami powinna zostać przebudowana lub zabezpieczona w ramach inwestycji).

Odprowadzanie wód deszczowych i roztopowych z zadaszeń nad peronami i zatokami autobusowymi zaprojektowano do dwóch odbiorników. Wody te, podobnie jak wody deszczowe z dróg i placów, retencjonowane będą w planowanych do realizacji zbiornikach. Włączenie do zbiorników będzie następowało za separatorami ropopochodnych.

W ramach realizacji inwestycji, do nowoprojektowanego budynku głównego, wykonane zostanie przyłącze sieci ciepłowniczej o długości ok. 200 m. Orientacyjne miejsce włączenia do istniejącego ciepłociągu to skrzyżowanie ulic Mastalerza i Udzieli. Właścicielem sieci jest PEC Gliwice. W ramach inwestycji przewiduje się także jeden węzeł cieplny, zlokalizowany

w budynku głównym. Budynek pomocniczy będzie ogrzewany pośrednio z tego węzła, za pośrednictwem zewnętrznej instalacji CO.

Przy projektowaniu Centrum Przesiadkowego, uwzględniono skutki zmian klimatu poprzez:

- zaprojektowanie systemu wentylacji, klimatyzacji i ogrzewania,
- uwzględnienie możliwości osiadania się budynku - zagłębienie fundamentów poniżej strefy przemarzania,
- zastosowanie do budowy materiałów przystosowanych do zmienionych warunków pogodowych,
- wzmocnienie elementów konstrukcji uwzględniające parcie wiatru, opady śniegu i deszczu, promieniowanie słoneczne,
- zaprojektowanie instalacji odgromowej i odwodnienia dla budowli i terenu,
- izolację sieci (zagłębienie w ziemi oraz izolację).

Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach obszaru jednolitej części wód podziemnych JCWPd 133. Na podstawie uzyskanych wyników badań oraz przeprowadzonej klasyfikacji stwierdzono, że stan chemiczny wód JCWPd w 2013 r. był dobry, natomiast stan ilościowy badany w 2012 r. był słaby.

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w granicach zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „Potok Leśny” (kod PLRW60006116582) posiadająca statut naturalnej części wód.

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z ciekami wodnymi, w związku z czym jej realizacja nie przyczyni się do przerwania ciągłości cieków. Ponadto ze względu na brak przekroczeń dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych oraz zawiesiny ogólnej w wodach deszczowych oraz roztopowych pochodzących z nawierzchni szczelnej centrum przesiadkowego nie nastąpi pogorszenie wskaźników fizykochemicznych jednolitych części wód. Wystąpienie efektu zasolenia będzie minimalizowany dzięki zastosowaniu środków do zimowego zwalczania śliskości jezdni o składzie chemicznym najmniej uciążliwym dla środowiska.

Na podstawie danych będących w posiadaniu tut. organu stwierdzono, iż przedmiotowe przedsięwzięcie jest planowane do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem chronionym jest Las Dąbrowa, który znajduje się ok. 4,5 km.

Wszystkie wymienione obszary chronione znajdują się poza zasięgiem oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia zarówno na etapie jego budowy, eksploatacji i likwidacji. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na cele i przedmioty ochrony wyżej opisywanych obszarów chronionych.

Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary wodno-blotne ani inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Na etapie realizacji inwestycji będą wykorzystywane jedynie typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce oraz paliwa.

Woda, paliwa, energia oraz inne materiały potrzebne do wykonania przewidzianych robót wykorzystywane będą w ilościach normatywnych, bez konieczności zabezpieczenia dodatkowych zasobów.

Ze względu na lokalizację, w dużej odległości od granic państwa, oraz zakres oddziaływania inwestycji nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedstawione w dokumentacji informacje są wystarczające do oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, dlatego nie nałożono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt.1, 10, 14 i 18, z zastrzeżeniem pkt 4a i 4b ustawy ooś, w pkt V niniejszej decyzji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

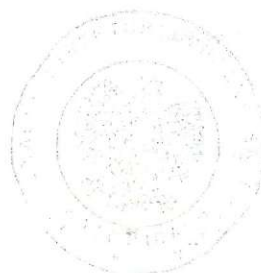
Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 tego artykułu. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Za wydanie decyzji nie uiszczono opłaty skarbowej. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 z późn. zm.), Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach jest zwolnione od opłaty skarbowej.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Kacprowicz An Arch Group s.c.
ul. Chorzowska 64
44 – 100 Gliwice
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013, poz. 267 ze zm.)

Do wiadomości:

1. WOOS a/a

Załącznik

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 18 kwietnia 2016r. znak WOOS.4210.28.2015.KC.29

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Wykonanie wariantowej koncepcji techniczno – architektonicznej w ramach inwestycji Zachodnia Brama Metropolii Silesia – Centrum Przesiadkowe w Gliwicach. Etap I – Centrum Przesiadkowe wraz z drogami dojazdowymi, dojściami pieszymi, tunelem podziemnym i infrastrukturą techniczną”

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Gliwicach

I. Opis i lokalizacja przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegało będzie na budowie centrum przesiadkowego wraz z zagospodarowaniem terenu, przebudową układu komunikacyjnego, budową obiektów zaplecza administracyjno – socjalno – sanitarno –gospodarczego, remontem dróg i niezbędną infrastrukturą techniczną realizowanego w Gliwicach, Gmina Gliwice, na działkach o numerach ewidencyjnych: 130, 131, 132, 133, 138, 139, 140, 146, 147, 148, 150, 151 156, 172, 173, 867, 882, 883, 269, 232, 233 obręb Zatorze, Gliwice oraz 5/2, 5/4, 5/5, 19, 23, 24, 25, 27, 28, 15/2, 12/2, 12/3, 158, 182, 183, 184, 188, 189/1, 189/2, 191, 368/1, 368/3, 368/4, 368/9, 371/1, 371/5, 371/6, 378/1, 378/2, 379, 380, 381, 382, 435, 439, 440, 441, 442/1, 442/2, 443, 444, 445/1 i 445/2 obręb Centrum.

Teren inwestycji znajduje się po północnej stronie torów kolejowych, głównie na terenie starej bocznicy kolejowej. Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest pomiędzy rondem im. L. Kaczyńskiego a skrzyżowaniem ul. Tarnogórskiej i ul. Traugutta, włącznie z odcinkami ulic: Składową i Toszecką do istniejącego ronda. Teren inwestycji ograniczony jest od strony południowo-zachodniej terenami kolejowymi, od północno - wschodniej zabudową wielorodzinną przy ul. Kolberga.

Teren przeznaczony pod Centrum Przesiadkowe zabudowany jest wzdłuż północno - zachodniej granicy u podnóża skarpy segmentami garaży murowanych (w grupach 4 – 6 boksów) trwale związanych z gruntem, ponadto występują garaże przenośne blaszane. Część terenu przy skarpcie zajęta jest przez użytkowników ogródków działkowych. Na wzniesieniu ponad garażami usytuowana jest wieża ciśnień – przeznaczona do pozostawienia. Przy północnej granicy w rejonie wjazdu od ulicy Składowej zlokalizowane są parterowe zabudowania noclegowni.

II. W ramach ww. budowy planowane są następujące zadania:

II.1. prace rozbiórkowe, w tym:

- rozbiórka obiektów w obszarze przeznaczonym na centrum przesiadkowe, w tym infrastruktury kolejowej (peronów żelbetowych, torów kolejowych i trakcji, infrastruktury podziemnej), rozbiórka wolnostojących garaży dla samochodów osobowych,

- rozbiórka obiektów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu tj. trzech budynków obecnie nieużytkowanych, zlokalizowanych przy granicy z terenem kolejowym;
- rozbiórka obiektów kolidujących z przebudową węzłów komunikacyjnych łączących centrum przesiadkowe z układem komunikacyjnym miasta: budynków przy ul. Warszawskiej w pobliżu ronda im. Lecha Kaczyńskiego, likwidacja stacji paliw, rozbiórka budynku w pobliżu skrzyżowania przy ul. Tarnogórskiej.

II.2. wycinka zieleni kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem terenu:

- wysokiej – ok. 506 szt. drzew w tym wielopięnnych;
- niskiej – krzewy na powierzchni ok. 6425 m².

II.3. niwelacja terenu:

- wyprofilowanie istniejących skarp od strony zabudowy mieszkaniowej,
- zastąpienie części skarp murami oporowymi,
- wyrównanie terenu po likwidacji torów kolejowych i peronów,
- wykonanie naczółków, wałów i skarp związanych z poprowadzeniem drogi wewnętrznej pokonującej różnicę poziomu terenu.

II.4. wznoszenie budynków i obiektów budowlanych:

- budowę budynku głównego o 2 kondygnacjach, obsługującego podróżnych o powierzchni około 1 000 m²,
- budowę budynku uzupełniającego, obsługującego centrum przesiadkowe o funkcji technicznej i do obsługi pojazdów o powierzchni około 250 m²,
- lokalizację węzła lub węzłów cieplnych, zapewniających ciepło oraz ciepłą wodę użytkową dla projektowanego centrum przesiadkowego,
- budowę zadaszania lub zespołu zadasznień nad peronami i zatokami autobusowymi o łącznej powierzchni około 15 000 m².

II.5. budowa układu komunikacji wewnętrznej, w tym:

- budowa dróg wewnętrznych, ciągów pieszo-jezdnych, ciągów pieszych, placów manewrowych dla komunikacji zbiorowej transportu lokalnego, regionalnego, ponadregionalnego, krajowego i międzynarodowego, z wydzielonymi pasami postojów taksówek oraz autobusów, budowa dróg rowerowych i parkingów rowerowych; drogi wewnętrzne utwardzone o długości łącznej około 1 115 m,
- budowa placów postojowych oraz obsługi technicznej dla pojazdów komunikacji zbiorowej o łącznej powierzchni około 0,65 ha,
- budowę zespołu placów parkingowych dla samochodów osobowych o łącznej powierzchni około 0,65 ha.

II.6. budowa zespołu dworców:

- budowa układu zatok autobusowych przelotowych (autobusy miejskie i regionalne) o powierzchni około 1,20 ha,
- budowa układu zatok autobusowych przelotowych i nieprzelotowych (autobusy ponadregionalne, krajowe, międzynarodowe) o powierzchni około 0,80 ha.

II.7. budowa połączenia centrum przesiadkowego przejściem podziemnym z istniejącymi tunelami sąsiedniego kompleksu dworcowego PKP:

- budowa przejścia podziemnego pomiędzy istniejącym tunelem a wyspą z wyjściem zadaszonym zlokalizowaną pomiędzy peronami autobusowymi,
- budowa przejścia podziemnego pomiędzy zakończeniem istniejącego tunelu pod peronem kolejowym z windą, a istniejącym tunelem, który łączy dworzec PKP z terenem centrum przesiadkowego przy ul. Tarnogórskiej (na terenie zamkniętym).

II.8. przebudowa węzłów komunikacyjnych i dróg łączących teren centrum przesiadkowego z układem komunikacji miejskiej:

- przebudowę ronda im. Lecha Kaczyńskiego na rondo duże 5-wlotowe wraz z przebudową części dróg wlotowych,
- przebudowa ulicy Składowej oraz przebudową drogi stanowiącej przedłużenie ulicy Toszeckiej – łączna długość około 300 m,
- przebudowa skrzyżowania przy ul. Tarnogórskiej na 3-wlotowe,
- przebudowa ul. Tarnogórskiej na odcinku początkowym przy skrzyżowaniu 3-wlotowym na włączeniu Centrum Przesiadkowego – łączna długość około 160 m.

II.9. nasadzenia zieleni urządzonej:

- zieleń niska (trawniki), średniowysoka i wysoka (szpalery drzew, zieleń izolacyjna);

II.10. rozbudowa sieci, budowa przyłączy i instalacji zewnętrznych, w tym:

- wodociągowej, sanitarnej, energetycznej, teletechnicznej i ciepłowniczej, w tym budowa sieci kanalizacji deszczowej i sieci kanalizacji sanitarnej o długości powyżej 1 km.

II.11. odwodnienie centrum przesiadkowego:

- wody opadowe i roztopowe z terenów potencjalnie zanieczyszczonych z nawierzchni parkingów oraz stanowisk dla autobusów, po podczyszczeniu w dwóch separatorach substancji ropopochodnych oraz retencji w dwóch zbiornikach retencyjnych, odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej w pobliżu ulic: Składowej i Tarnogórskiej (zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci kanalizacyjnej).
- wody opadowe i roztopowe z terenów potencjalnie zanieczyszczonych tj. stanowisk dla autobusów dalekobieżnych oraz ze stanowisk dla taksówek i miejsc postojowych dla samochodów osobowych, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzane będą do zbiornika z przepompownią (zlokalizowanego w pobliżu drogi dojazdowej), a następnie rurociągiem tłocznym do kolektora w ul. Składowej.
- wody opadowe i roztopowe ze stanowisk dla autobusów miejskich i regionalnych odprowadzane będą do separatora, a następnie zbiornika wód deszczowych z przepompownią zlokalizowanego w pobliżu istniejącego zejścia na perony. Następnie rurociągiem tłocznym odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji (która zgodnie z warunkami powinna zostać przebudowana lub zabezpieczona w ramach inwestycji).
- wody deszczowe i roztopowe z zadaszeń nad peronami i zatokami autobusowymi odprowadzane będą do dwóch odbiorników. Wody te, podobnie jak wody deszczowe z dróg i placów, retencjonowane będą w planowanych do realizacji zbiornikach. Włączenie do zbiorników będzie następowało za separatorami ropopochodnych.

II.12. wykonanie instalacji wodno-kanalizacyjnych, w tym instalacje ochrony ppoż w celu zasilenia w wodę i odprowadzenia ścieków z projektowanych obiektów związanych z centrum przesiadkowym.

II.13. wykonanie elementów sieci i instalacji zasilania obiektów związanych z centrum przesiadkowym w energię elektryczną, w tym:

- budowa stacji transformatorowej w wykonaniu zewnętrznym, kontenerowym zlokalizowanej na terenie centrum przesiadkowego, która będzie przyłączona do sieci rozdzielczej energetyki zawodowej poprzez linię kablową wyprowadzoną z pola liniowego rozdzielnicy SN w istniejącej stacji transformatorowej zakładu energetycznego,

II.14. wykonanie przyłącza sieci ciepłowniczej o długości 200 m do nowoprojektowanego budynku głównego oraz węzła cieplnego w budynku głównym.

III. Opis rozmieszczenia obiektów centrum przesiadkowego oraz ich parametrów.

Zespoły peronów dla autobusów komunikacji miejskiej i regionalnej skoncentrowano w części południowej, zespoły stanowisk dla autobusów dalekobieżnych w części środkowej od strony północnej, dworce przedzielone są bryłą budynku obsługi pasażerów.

Perony dla autobusów komunikacji miejskiej regionalnej zaprojektowano jako przelotowe, perony dla autobusów dalekobieżnych rozłożone są w układzie poprzecznym 45° w trzech rzędach, z czego środkowy rząd jako przelotowy, który może być wykorzystany jako perony wysiadkowe. Wzdłuż budynku obsługi pasażerów poprowadzono wolny pas objazdowy do powrotu na główną aortę komunikacji wewnętrznej (od strony torów kolejowych), droga manewrowa od strony osiedla domów wielorodzinnych prowadzi na plac postojowy dla autobusów niewykonujących kursów.

Wzdłuż głównej drogi manewrowej w kierunku od ronda im. L. Kaczyńskiego oraz w kierunku od strony ul. Tarnogórskiej przewidziano pasy odstawcze dla autobusów oczekujących na wjazd na peron.

Postoje taksówek rozmieszczone są wzdłuż drogi manewrowej lub przy parkingu dla samochodów osobowych.

Zestawienie rozwiązań projektowych Centrum Przesiadkowego:

- stanowiska dla autobusów miejskich i regionalnych. Perony przelotowe z przejazdem, jedno-krawędziowe – łącznie 23 stanowiska (12 długich, 11 krótkich);
- stanowiska dla autobusów regionalnych. Perony w układzie poprzecznym 45o – łącznie 9 stanowisk;
- stanowiska dla autobusów dalekobieżnych. Perony z długą rampą do wsiadania w układzie poprzecznym 45°, łącznie 17 stanowisk;
- miejsca postojowe dla autobusów. Miejsca postojowe 24 x 4,0 m (podwójne), łącznie 20 stanowisk;
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Parking z miejscami prostopadłymi do dróg manewrowych 60 + 60 stanowisk;
- miejsca postojowe TAXI. Ciągi postoju taksówek 16 + 24 miejsca.

Projektowanymi obiektami kubaturowymi na obszarze opracowania są budynki związane z obsługą pasażerów dla obszarze Centrum Przesiadkowego. W centralnej części zespołów peronów przewiduje się wzniesienie głównego budynku obsługi mieszkańców z kasami.

punktami informacyjnymi, poczekalniami i powierzchniami dodatkowymi oraz zapleczem gospodarczo – higieniczno – sanitarnym. W rejonie parkingu dla samochodów osobowych dopuszcza się lokalizację dodatkowego obiektu o powierzchni możliwej do wynajmu i funkcji uzupełniającej program budynku głównego.

Projektowane tunele przeprowadzone będą pod ciągami pieszo-jezdnymi użytkowymi przez samochody oraz autobusy – na terenie Centrum Przesiadkowego pod drogami dojazdowymi, manewrowymi i przejazdami, częściowo pod torowiskiem kolejowym oraz pod ulicą Bohaterów Getta Warszawskiego.

Zestawienie parametrów przejść podziemnych:

- połączenie kompleksu dworcowego z istniejącym przejściem podziemnym: długości 42 m, szerokości 3,35 m i wysokości 2,5 m;
- połączenie istniejącego przejścia podziemnego z Centrum Przesiadkowym: długości 92 m, szerokości 6 m i wysokości 2,5 m;

Powierzchnie poszczególnych elementów inwestycji:

- powierzchnia terenu objętego opracowaniem 70 750 m²;
- centrum przesiadkowe ok. 58 000 m²;
- budynek główny obsługujący podróżnych ok. 1 000 m²;
- budynek uzupełniający obsługujący centrum przesiadkowe ok. 250 m²;
- zadaszenia lub zespoły zadaszeń nad peronami
- i zatokami autobusowymi ok. 15 000 m²;
- parkingi (zatoki) autobusowe ok. 20 000 m²;
- drogi wewnętrzne, ciągi pieszo – jezdne, ciągi piesze, place manewrowe dla komunikacji zbiorowej transportu lokalnego, regionalnego, ponadregionalnego, krajowego i międzynarodowego ok. 1 115 m²;
- place postojowe oraz obsługa techniczna dla pojazdów komunikacji zbiorowej ok. 6 500 m²;
- zespół placów parkingowych dla samochodów osobowych ok. 6 500 m²;
- przebudowa ulicy Składowej oraz przebudowa drogi stanowiącej przedłużenie ulicy Toszeckiej 300 m;
- przebudowa ul. Tarnogórskiej na odcinku początkowym przy skrzyżowaniu 3- wlotowym na włączeniu Centrum Przesiadkowego 160 m.

Państwowy Powiatowy Inspektor
Sanitarny w Gliwicach
Znak: NS/ZNS-G-523-54(1)/15

Gliwice, dnia. 17.09.2015 r.

KOPIA

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art.3 pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t. jedn. Dz. U. Nr 212 z 2011 r. poz. 1263 z późn. zm.) oraz art. 64 ust. 1 pkt. 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku :

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach, ul. Dąbrowskiego 22,
40-032 Katowice

Nr WOŚ.4210.28.2015.MW2.4

z dnia 02.09.2015 r.
(wpływ 09.09.2015 r.)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gliwicach

STWIERDZA

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Wykonanie wariantowej koncepcji techniczno – architektonicznej w ramach inwestycji Zachodnia Brama Metropolii Silesia – Centrum Przesiadkowe w Gliwicach Etap I – Centrum Przesiadkowe wraz z drogami dojazdowymi, dojściami pieszymi, tunelem podziemnym i infrastrukturą techniczną”.

Uzasadnienie

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach, w związku z planowanym przedsięwzięciem wystąpił z wnioskiem o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, wydania opinii co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W myśl par. 3 ust 1 pkt. 55, 56, 60, 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz.1397 późn. zm.) planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których można wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się budowę centrum przesiadkowego wraz z zagospodarowaniem terenu, przebudową układu komunikacyjnego, budową obiektów zaplecza administracyjno – socjalno – sanitarno – gospodarczego, remontem dróg i niezbędną infrastrukturą techniczną.

Przedsięwzięcie zakłada poprawę jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego miasta Gliwice.

Zakres w/w inwestycji obejmować będzie:

- prace rozbiórkowe w tym między innymi obiektów znajdujących się w obszarze przeznaczonym na centrum przesiadkowe stanowiących dotychczasowe przeznaczenie terenów kolejowych w tym: peronów, torów kolejowych i trakcji, infrastruktury podziemnej,
- wycinkę zieleni wysokiej i niskiej kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem terenu,
- niwelację terenu,

- wznoszenie budynków i obiektów budowlanych obsługi centrum przesiadkowego tj.: budowę budynku głównego obsługującego podróżnych, budynku uzupełniającego obsługującego centrum przesiadkowe o funkcji technicznej, budowę węzłów ciepłych, zadaszeń nad peronami i zatokami autobusowymi,
- budowę układu komunikacji wewnętrznej,
- budowę zespołu dworców z układem zatok autobusowych przelotowych i nieprzelotowych (autobusy miejskie, regionalne, ponadregionalne, krajowe i międzynarodowe),
- budowę połączenia centrum przesiadkowego przejściem podziemnym połączonym z istniejącymi tunelami sąsiedniego kompleksu dworcowego PKP,
- przebudowę węzłów komunikacyjnych i dróg łączących centrum przesiadkowego z układem komunikacji miejskiej,
- nasadzenia zieleni urządzonej niskiej, średniej i wysokiej,
- rozbudowę sieci, budowę przyłączy i instalacji zewnętrznych, w tym: wodociągowej, sanitarnej, energetycznej, teletechnicznej i ciepłowniczej.

Wszystkie prace zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

W ramach zabudowy mieszkaniowej czas trwania prac budowlanych ograniczony będzie do pory dziennej. Park maszynowy zlokalizowany będzie w jak największej odległości od terenów chronionych akustycznie.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie starej bocznicy kolejowej. Teren ten jest zgodnie z zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego terenem zamkniętym należącym do PKP. Sąsiaduje on z terenami kolejowymi zamkniętymi od strony południowej, terenami usługowo – produkcyjnymi od strony zachodniej, mieszkaniowymi wielorodzinnymi i usługowymi od strony północnej oraz terenami mieszkaniowymi od strony wschodniej.

Cały teren planowanego przedsięwzięcia objęty jest aktualnie obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwice.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia opracowanej przez An Archi Group s.c. w Gliwicach wykazano, że etap eksploatacji Centrum Przesiadkowego będzie związany z emisją hałasu związaną głównie z ruchem pojazdów. Zabudowa po zachodniej stronie planowanej inwestycji znajduje się częściowo w zasięgu jego oddziaływania. Związane jest to ze zbyt bliskim umiejscowieniem zabudowy względem inwestycji drogi oraz przebudowanego skrzyżowania. W miejscu tym, nie ma możliwości zastosowania skutecznych środków ograniczających hałas.

Dla zabudowy wielorodzinnej po północnej stronie inwestycji również stwierdzono nieznaczne przekroczenia wartości dopuszczalnej emitowanego hałasu – zasięg izofony wartości dopuszczalnej dla pory nocnej częściowo styka się z elewacjami zabudowy. Zastosowane w pasie rozdzielającym pomiędzy terenami dróg i parkingów objętych inwestycją, a terenem zabudowy dodatkowych elementów mających wpływ na propagację dźwięku (np. wiaty przystanowe, tablice informacyjne lub reklamowe) może spowodować istotne zmniejszenie zasięgu oddziaływania. Na obecnym etapie w wyniku przeprowadzonych obliczeń nie można stwierdzić jednocześnie potrzeby zastosowania dodatkowych środków ochrony akustycznej.

Wszystkie wytwarzane odpady sukcesywnie będą odbierane przez specjalistyczne firmy celem poddania ich procesom odzysku lub unieszkodliwiania.

Na podstawie obliczeń nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych stężeń substancji ropopochodnych oraz zawiesiny ogólnej w wodach deszczowych i roztopowych pochodzących z nawierzchni szczelnej analizowanego układu drogowego.

Na podstawie obliczeń wykazano niewielką skalę przekroczeń pyłu zawieszonego. Przekroczenia wynikają z istniejącego tła zanieczyszczeń. Natomiast dla pozostałych substancji ujętych obliczenia wykazały nie przekroczenie dopuszczalnych wartości odniesienia oraz dopuszczalnych poziomów.

Lokalizacja i rozmiar przedsięwzięcia oraz przewidziane do zastosowania rozwiązania techniczne powodować będą ochronę poszczególnych komponentów środowiska i zdrowia ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdzono jak w sentencji.

Otrzymuje:


1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach
nr sprawy WOOŚ.4210.28.2015.MK2.4

Do wiadomości:

1. Tomasz Kacprowicz
An Archi Group s.c.
44-100 Gliwice, ul. Chorzowska 64

Kopia:

1. NS/ZNS a/a.

z upoważnienia
Państwowego Powiatowego
Inspektora Sanitarnego w Gliwicach
zastępcy Państwowego Powiatowego
Inspektora Sanitarnego w Gliwicach

mgr ELANNA NABRDALIK



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH**

Katowice, 30 września 2015r.

WOOS.4210.28.2015.MK2.5

06-02-05
WPLYNEŁO 2.10.2015
NR. 619

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 4, a także art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 3 sierpnia 2015 r. z Pana Tomasza Kacprowicza działającego w imieniu Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach

postanawiam

- I. Nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Wykonanie wariantowej koncepcji techniczno – architektonicznej w ramach inwestycji Zachodnia Brama Metropolii Silesia – Centrum Przesiadkowe w Gliwicach. Etap I – Centrum Przesiadkowe wraz z drogami dojazdowymi, dojściami pieszymi, tunelem podziemnym i infrastrukturą techniczną”.
- II. Określić zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko jako zgodny z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2013, poz. 1235 ze zm.). W szczególności raport powinien zawierać:
 - podanie propozycji poziomów dopuszczalnych hałasu przenikającego do środowiska zgodnie z zapisem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z uwzględnieniem zróżnicowanych poziomów hałasu dla dróg, terenów dworca i parkingów,
 - mapę sytuacyjno-wysokościową z naniesionymi (na jednej mapie ze skalą i azymutem),
 - granicą terenów podlegających ochronie akustycznej zgodnie z obowiązującymi planami zagospodarowania przestrzennego,
 - zasięgiem oddziaływania akustycznego projektowanego przedsięwzięcia,
 - opis metod prognozowania przewidywanych oddziaływań,
 - opis działań mających na celu minimalizację uciążliwości akustycznej przedsięwzięcia (dostępne rozwiązania techniczne technologiczne i organizacyjne),
 - opis modelu obliczeniowego i jego walidację.

UZASADNIENIE

Pan Tomasz Kacprowicz, działający na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Pana Grzegorza Wieczorka p.o. Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Gliwicach, wnioskiem zn. AAG/15/0018/06-02 z 3 sierpnia 2015 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Wykonanie wariantowej koncepcji techniczno – architektonicznej w ramach inwestycji Zachodnia Brama Metropolii Silesia – Centrum Przesiadkowe w Gliwicach. Etap I – Centrum Przesiadkowe wraz z drogami dojazdowymi, dojściami pieszymi, tunelem podziemnym i infrastrukturą techniczną”. W związku z wezwaniem RDOŚ w Katowicach z 10 sierpnia 2015 r. wniosek został uzupełniony pismem z 10 sierpnia 2015 r. zn. AAG/15/0018/06-02_2 (data wpływu do tut. organu 18 sierpnia 2015 r.) oraz pismem z 1 września 2015 r. zn. AAG/15/0018/06-02_3.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 55, 56, 60, 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.). Zgodnie z decyzją nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dziennik Urzędowy Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 27 marca 2014r. poz.25) działki o numerach ewidencyjnych 371/4, 442/1, 445/1, 445/1, 368/4 obręb Centrum stanowią teren zamknięty. Wobec tego, zgodnie z art. 75 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie, na którym obowiązują następujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego po zachodniej stronie ul. Tarnogórskiej, obejmującego część dzielnicy Szobiszowice i Zatorze w Gliwicach, przyjęty uchwałą nr XXXVII/1090/2010 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 15 lipca 2010 roku (Dz. Urz. Woj. Śląskiego nr 188 z dnia 16 września 2010 roku, póź. 2909),
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwice dla terenu położonego po wschodniej stronie ulicy Tarnogórskiej, obejmujący część dzielnicy Szobiszowice i Zatorze, przyjęty uchwałą nr XXXVII/1089/2010 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 15 lipca 2010 roku (Dz. Urz. Woj. Śląskiego nr 188 z dnia 16 września 2010 roku, poz. 2908),
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w centralnej części miasta, obejmującego Centrum i Śródmieście miasta, tzw. centralne tereny miasta, przyjęty uchwałą nr XXXVIII/965/2005 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 22 grudnia 2005 roku (Dz. Urz. Woj. Śląskiego Nr 14 z dnia 15 lutego 2006r., poz. 481),
- zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w centralnej części miasta, obejmującego Centrum i Śródmieście miasta, tzw. centralne tereny miasta, przyjęta uchwałą nr XLVII/1039/2014 Rady Miasta Gliwice z dnia 6 listopada 2014 roku (Dz. Urz. Wojew. Śląskiego z 2014 roku, póź. 5957).

Pismem z 2 września 2015 r. zn. WOOS.4210.28.2015.MK2.4 zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gliwicach postanowieniem z 17 września 2015 r. zn. NS/ZNS-G-523-54(1)/15 ustalił brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia.

Liczba stron postępowania przekracza 20, zatem zastosowano przepisy art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), powiadamiając o wszczęciu postępowania i o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach obwieszczeniem z 2 września 2015 r. zn. WOOS.4210.28.2015.MK2.2. Obwieszczenie zamieszczono na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach. Obwieszczenie przekazano pismem z 2 września 2015 r. do Urzędu Miejskiego w Gliwicach, który zwrócił ww. obwieszczenie wraz z adnotacją o okresie wywieszenia i zamieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej. Do dnia wydania niniejszego postanowienia żadna ze stron postępowania nie zgłosiła się do tut. organu, aby zapoznać się z aktami sprawy. Nie wniesiono też uwag i wniosków.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę centrum przesiadkowego wraz z zagospodarowaniem terenu, przebudową układu komunikacyjnego, budową obiektów zaplecza administracyjno-socjalno-sanitarno-gospodarczego, remontem dróg i niezbędną infrastrukturą techniczną realizowanego w Gliwicach, Gmina Gliwice, na działkach o numerach ewidencyjnych: 130, 131, 132, 133, 138, 139, 140, 146, 147, 148, 150, 151 156, 172, 173, 867, 882, 883, 269, 232, 233 obręb Zatorze, Gliwice oraz 5/2, 5/4, 5/5, 19, 23, 24, 25, 27, 28, 15/2, 12/2, 12/3, 158, 182, 183, 184, 188, 189/1, 189/2, 191, 368/1, 368/3, 368/4, 368/9, 371/1, 371/5, 371/6, 378/1, 378/2, 379, 380, 381, 382, 435, 439, 440, 441, 442/1, 442/2, 443, 444, 445/1 i 445/2 obręb Centrum, Gliwice.

Zakres inwestycji obejmować będzie m.in.:

- prace rozbiórkowe, w tym:
 - rozbiórka obiektów w obszarze przeznaczonym na centrum przesiadkowe, w tym infrastruktury kolejowej (peronów żelbetowych, torów kolejowych i trakcji, infrastruktury podziemnej), rozbiórka wolnostojących garaży dla samochodów osobowych,
 - rozbiórka obiektów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu tj. trzech budynków obecnie nieużytkowanych, zlokalizowanych przy granicy z terenem kolejowym;
 - rozbiórka obiektów kolidujących z przebudową węzłów komunikacyjnych łączących centrum przesiadkowe z układem komunikacyjnym miasta: budynków przy ul. Warszawskiej w pobliżu ronda im. Lecha Kaczyńskiego, likwidacja stacji paliw, rozbiórka budynku w pobliżu skrzyżowania przy ul. Tarnogórskiej;
- wycinkę zieleni wysokiej i niskiej kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem terenu;
- niwelację terenu – wyprofilowanie istniejących skarp od strony zabudowy mieszkaniowej, zastąpienie części skarp murami oporowymi, wyrównanie terenu po likwidacji torów kolejowych i peronów, wykonanie naczółków, wałów i skarp związanych z poprowadzeniem drogi wewnętrznej pokonującej różnice poziomu terenu;

- wznoszenie budynków i obiektów budowlanych obsługi centrum przesiadkowego:
 - budowę budynku głównego o 2 kondygnacjach, obsługującego podróżnych o powierzchni około 1 000 m²,
 - budowę budynku uzupełniającego, obsługującego centrum przesiadkowe o funkcji technicznej i do obsługi pojazdów o powierzchni około 250 m²,
 - lokalizację węzła lub węzłów cieplnych, zapewniających ciepło oraz ciepłą wodę użytkową dla projektowanego centrum przesiadkowego,
 - budowę zadaszenia lub zespołu zadaszeń nad peronami i zatokami autobusowymi o łącznej powierzchni około 15 000 m²,
- budowę układu komunikacji wewnętrznej, w tym:
 - budowa dróg wewnętrznych, ciągów pieszo-jezdnych, ciągów pieszych, placów manewrowych dla komunikacji zbiorowej transportu lokalnego, regionalnego, ponadregionalnego, krajowego i międzynarodowego, z wydzielonymi pasami postojów taksówek oraz autobusów, budowa dróg rowerowych i parkingów rowerowych; drogi wewnętrzne utwardzone o długości łącznej około 1 115 m,
 - budowa placów postojowych oraz obsługi technicznej dla pojazdów komunikacji zbiorowej o łącznej powierzchni około 0,65 ha,
 - budowę zespołu placów parkingowych dla samochodów osobowych o łącznej powierzchni około 0,65 ha;
- budowę zespołu dworców:
 - budowa układu zatok autobusowych przelotowych (autobusy miejskie i regionalne) o powierzchni około 1,20 ha,
 - budowa układu zatok autobusowych przelotowych i nieprzelotowych (autobusy ponadregionalne, krajowe, międzynarodowe) o powierzchni około 0,80 ha,
- budowę połączenia centrum przesiadkowego przejściem podziemnym z istniejącymi tunelami sąsiedniego kompleksu dworcowego PKP:
 - budowa przejścia podziemnego pomiędzy istniejącym tunelem a wyspą z wyjściem zadaszonym zlokalizowaną pomiędzy peronami autobusowymi,
 - budowa przejścia podziemnego pomiędzy zakończeniem istniejącego tunelu pod peronem kolejowym z windą, a istniejącym tunelem, który łączy dworzec PKP z terenem centrum przesiadkowego przy ul. Tarnogórskiej (na terenie zamkniętym),
- przebudowę węzłów komunikacyjnych i dróg łączących teren centrum przesiadkowego z układem komunikacji miejskiej:
 - przebudowę ronda im. Lecha Kaczyńskiego na rondo duże 5-włotowe wraz z przebudową części dróg wlotowych,
 - przebudowa ulicy Składowej oraz przebudową drogi stanowiącej przedłużenie ulicy Toszeckiej – łączna długość około 300 m,
 - przebudowa skrzyżowania przy ul. Tarnogórskiej na 3-włotowe,
 - przebudowa ul. Tarnogórskiej na odcinku początkowym przy skrzyżowaniu 3-włotowym na włączeniu Centrum Przesiadkowego – łączna długość około 160 m,
- nasadzenia zieleni urządzonej: zieleń niska (trawniki), średniowysoka i wysoka (szpalery drzew, zieleń izolacyjna);
- rozbudowa sieci, budowa przyłączy i instalacji zewnętrznych, w tym: wodociągowej, sanitarnej, energetycznej, teletechnicznej i ciepłowniczej, w tym budowa sieci kanalizacji deszczowej i sieci kanalizacji sanitarnej o długości powyżej 1 km,
- wykonanie odwodnienia dróg i parkingów oraz terenów utwardzonych, w tym również wykonanie zbiorników retencyjnych z przepompowniami w celu spowolnienia spływu wód deszczowych i roztopowych do środowiska oraz ewentualne wyposażenie systemu kanalizacji deszczowej w urządzenia podczyszczające,

- wykonanie instalacji wodno-kanalizacyjnych w tym instalacje ochrony ppoż w celu zasilenia w wodę i odprowadzenia ścieków z projektowanych obiektów związanych z centrum przesiadkowym,
- wykonanie elementów sieci i instalacji zasilania obiektów związanych z centrum przesiadkowym w energię elektryczną, w tym budowa stacji transformatorowej w wykonaniu zewnętrznym, kontenerowym zlokalizowanej na terenie centrum przesiadkowego, która będzie przyłączona do sieci rozdzielczej energetyki zawodowej poprzez linię kablową wyprowadzoną z pola liniowego rozdzielnicy SN w istniejącej stacji transformatorowej zakładu energetycznego,
- wykonanie przyłącza sieci ciepłowniczej o długości 200 m do nowoprojektowanego budynku głównego oraz węzła ciepłego w budynku głównym.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z wymaganymi dokumentami i uzupełnieniami, pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalono, że w przedmiotowym przypadku zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie.

Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej wynika, że planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji będzie ponadnormatywnie oddziaływać na tereny podlegające ochronie akustycznej. Ponadto etap eksploatacji przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza, co, na terenie Aglomeracji Górnośląskiej, gdzie występuje przekroczenie standardów jakości powietrza, wymaga oceny wpływu przedsięwzięcia na ten element środowiska i zdrowie ludzi, a zwłaszcza w rejonie istniejącej zabudowy mieszkaniowej wzdłuż ulicy Udzieli, Kolberga, Warszawskiej, i Tarnogórskiej w związku ze zmianą organizacji i struktury ruchu.

W związku powyższym istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Raport o oddziaływaniu na środowisko powinien zostać sporządzony w pełnym zakresie wynikającym z art. 66 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, ze szczególnym uwzględnieniem wpływu na klimat akustyczny na terenach podlegających ochronie, co doprecyzowano w sentencji. Przeprowadzenie oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko pozwoli szczegółowo przeanalizować wpływ analizowanego układu komunikacyjnego, na tereny podlegające ochronie akustycznej, po zastosowaniu wszelkich możliwych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewniających właściwe warunki akustyczne na terenach chronionych, a także oddziaływanie na pozostałe komponenty środowiska.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach 40-032 Katowice, ul. Dąbrowskiego 22, w terminie 7 dni od dnia zawiadomienia poprzez obwieszczenie bądź jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Kacprowicz An Arch Group s.c.
ul. Chorzowska 64
44 – 100 Gliwice
2. Strony postępowania zgodnie a art. 49 Kpa poprzez obwieszczenie

z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Katowicach

J. Kozłowska
Naczelnik Wydziału Oceny
Oddziaływania na Środowisko

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gliwicach
ul. Banacha 4
44-100 Gliwice
2. WOOS a/a



WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA W KATOWICACH

ul. Wita Stwosza 2
40-036 Katowice

tel. (32) 251-80-40, tel./fax (32) 251-55-54
e-mail: sekretariat@katowice.wios.gov.pl
www.katowice.pios.gov.pl

Wasze pismo z dnia:
24-06-2015

Znak
AAG/15/0018/06-01

Nasz znak:
M.7016.3.55.2015.LK

Data:
Katowice, 1-07-2015

WPŁYNEŁO 4.07.2015
NR.....

An Archi Group s.c.
Ul. Chorzowska 64
44-100 Gliwice
biuro@a-ag.com.pl

dotyczy: aktualny stan jakości powietrza

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach poniżej przedstawia informację dotyczącą poziomów substancji w powietrzu opartą na wynikach ze stacji pomiarowych.

Aktualny stan jakości powietrza dla miasta **Gliwice** w Aglomeracji Górnośląskiej
Średnie stężenie w 2014 roku [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

PM10	PM2,5	NO ₂	Pb	benzen
51,4	36,6	21,5	0,03	2,3

Jednocześnie informujemy, iż w zakresie zanieczyszczeń powietrza WIOŚ przedstawia informację o wielkości stężeń średniorocznych substancji określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 roku, poz. 1031). Postępowanie takie jest zgodne z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87), w szczególności zgodne z pkt 1.1 załącznika nr 3 do powyższego rozporządzenia.

Skład EZD

Z-ca Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora
Ochrony Środowiska w Katowicach

dr Jerzy Kopyczok