



GL.ZUW.1.434.154.1.2019.KP

VENIT

EWA PRZYBYŁ DARIUSZ ZBOIŃSKI Sp. z o.o.
ul. Górnych Wałów 27/4
44-100 Gliwice

Dot.: koncepcji budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Kłodnicy od ul. Orlickiego do ul. Staromiejskiej

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 24.09.2019 r. znak VE/189/2019 oraz w nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji w sprawie uzgodnienia wstępnej koncepcji budowy trasy pieszo-rowerowej wzdłuż rzeki Kłodnicy, Zarząd Zlewni w Gliwicach informuje, co następuje:

- projektowana ścieżka rowerowa na odcinku od al. Jana Nowaka Jeziorańskiego do ul. Staromiejskiej (odcinek C-L w opracowaniu) położona będzie w bezpośrednim sąsiedztwie lewej skarpy rzeki Kłodnicy, stanowiącej wał przeciwpowodziowy,
- projektowane kładki D-E oraz K-M przekraczać będą rzekę Kłodnicę w km 45+350 oraz km 42+093,
- kładka zlokalizowana w km 43+100 rz. Kłodnicy (odcinek I - J w opracowaniu) stanowi integralną część jazu będącego w administracji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
- na lewym brzegu w obrębie jazu usytuowana jest mała elektrownia wodna niebędąca w administracji PGW WP

W związku z powyższym wyrażamy wstępną zgodę na poprowadzenie przedmiotowej ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż rzeki Kłodnicy przy zachowaniu następujących warunków:

- projektowana ścieżka nie może ingerować w lewą skarpę rz. Kłodnicy powodując zawężenie przekroju poprzecznego rzeki,
- projekt winien przewidywać możliwość czasowego poruszania się po ścieżce sprzętu do prowadzenia konserwacji i remontu koryta rzeki o masie nieprzekraczającej 10 ton,
- wszelkie elementy małej architektury (ławki, kosze na śmieci itp.) winny być zaprojektowane na lewej stronie projektowanej ścieżki oraz poza wałem przeciwpowodziowym,
- należy wykonać badania geologiczne wraz z opinią dotyczącą wpływu robót projektowanej ścieżki na szczelność i stabilność wału – w badaniach ująć po 3 odwierty w przekroju (korona, skarpa odwodna oraz skarpa odpowietrzna), jeden przekrój na każde 150 m wału;
Zamieszczona opinia musi jednoznacznie wskazać czy wykopy i obiekty budowlane objęte postępowaniem będą lub nie będą oddziaływać negatywnie na szczelność i stabilność wału. Jeżeli oddziaływanie to będzie negatywne należy, w przypadku gdy jest to wykonalne, przedstawić rozwiązania mające na celu eliminację tego zagrożenia,

- projektowane obiekty mostowe winny spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z póź. zm.),
- w dokumentacji należy przedstawić obliczenia hydrauliczne projektowanych kładek wraz z wrysowaniem na przekroju poprzecznym charakterystycznych rzędnych zwierciadła wody, na które mosty zostały zaprojektowane; obiekty mostowe nie mogą zawężać przekroju czynnego koryta rzeki,
- należy przewidzieć ubezpieczenie koryta (skarpy + dno) rzeki pod obiektem mostowym oraz na długości 10 m poniżej oraz 10 m powyżej obiektu. Projektowane ubezpieczenie winno być dopasowane do istniejącego już w korycie rzeki oraz warunków hydrauliczno-hydrologicznych,
- w dokumentacji należy określić powierzchnię gruntu będącego własnością Skarbu Państwa zajęłą pod projektowaną ścieżkę,
- należy przeprowadzić inwentaryzację istniejących przepustów, a w przypadku ich złego stanu technicznego przewidzieć ich przebudowę.

Ponadto zwracamy uwagę, że w przyszłości może zajść konieczność przebudowy lub remontu wału przeciwpowodziowego, na którym planowana jest ścieżka. W związku z powyższym właściciel ścieżki pieszo-rowerowej będzie zobowiązany do partycypowania w kosztach przebudowy lub remontu wału w zakresie infrastruktury niebędącej własnością Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Dodatkowo informujemy, że za wszelkie szkody powstałe w związku z wykonaniem i użytkowaniem ścieżki pieszo-rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą odpowiadać będzie jej administrator (właściciel).

W aktach sprawy zatrzymujemy przesłane materiały.

Z-CAUTENTORA

Marcin Nowak

Do wiadomości:

1. NW Gliwice
2. ZUW a/a