



KONIEC  
UL.STAROMIEJSKA  
POŁĄCZENIE W  
CHODNIKU

PROJEKTOWANA  
KŁADKA  
POŁĄCZENIE Z  
UL.PORTOWĄ

ODCINEK S1.  
POŁĄCZENIE Z  
UL.STAROMIEJSKĄ

ISTNIEJĄCA  
KŁADKA

DROGA PIESZO-ROWEROWA  
PROWADZONA PO  
ISTNIEJĄCYM WALE  
PRZECIWPOWODZIOWYM W  
ŚLADZIE ISTNIEJĄCEJ ŚCIEZKI

„Opracowanie koncepcji budowy ciągu pieszo-rowerowego  
wzdłuż rzeki Kłodnicy od ul. Orlickiego do ul. Staromiejskiej”

ORIENTACJA

PROJEKTOWANA DROGA  
PIESZO-ROWEROWA



PRZEJŚCIE PRZEZ  
ISTNIEJĄCE  
TOROWISKO

UZUPEŁNIENIE ISTNIEJĄCEJ DROGI  
ROWEROWEJ ORAZ CHODNIKA  
WZDŁUŻ UL. PORTOWEJ

PRZEJŚCIE PRZEZ  
UL.TOMASZA EDISONA.

PROJEKTOWANA  
KŁADKA - POŁĄCZENIE Z  
UL.PORTOWĄ

DROGA PIESZO-ROWEROWA  
PROWADZONA WZDŁUŻ  
LEWEGO BRZEGU RZECI  
KŁODNICA

PRZEJŚCIE POD DTŚ

DROGA PIESZO-ROWEROWA  
ISTNIEJĄCYM CIĄGIEM  
KOMUNIKACYJNYM  
(NAWIERZCHNIA DO REMONTU)

DROGA PIESZO-ROWEROWA  
WZDŁUŻ UL.NADRZECZNEJ

POCZĄTEK  
ul.Orlickiego

- MOŻLIWOŚĆ POŁĄCZENIA Z ISTNIEJĄCYMI DROGAMI  
ROWEROWYMI :
- PRZY UL.ORLICKIEGO (PRZEZ PRZEJŚCIA PIESZO-  
ROWEROWE)
  - WZDŁUŻ RZECI KŁODNICY PRZY OGRÓDKACH  
DZIAŁKOWYCH
  - PRZY UL.ŚLIWKI
  - WZDŁUŻ UL.PORTOWEJ