

ULICA TOSZECKA
PRZYJĘTE PARAMETRY:
- TEREN ZABUDOWY
- Vp=50 km/h
- Vo=40 km/h
- Vm=50 km/h

LEGENDA:

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- nawierzchnia istniejących zjazdów
- wybrane istniejące oznakowanie poziome
- istniejące granice działek

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych
- ścieżka rowerowa wg odrębnego opracowania
- nawierzchnia chodników
- nawierzchnia zatoki autobusowej
- przejazd dla rowerzystów
- skarpy
- krawężniki betonowe (h=12cm) na ciągach pieszych i rowerowych obniżone do h=1cm, przy zjazdach h=4cm
- krawężniki granitowe (h=4cm)
- krawędzie ciągów pieszych i rowerowych
- wybrane nowe oznakowanie poziome
- elementy likwidowane

KONCEPCJA BUDOWY TRASY ROWEROWEJ ŁĄCZĄCEJ GLIWICE Z PYSKOWICAMI – ODCINEK WZDŁUŻ UL. TOSZECKIEJ OD UL. WAKACYJNEJ DO GRANICY MIASTA
INWESTOR: GLIWICE – MIASTO NA PRAWACH POWIATU, UL. ZWYCIĘSTWA 21, 44–100 GLIWICE
PROJEKTANT: SILESIAARCHITECTS PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA, UL. SPÓŁDZIELCZA 31/2, 44–100 GLIWICE
MGR INŻ. ARCH. RADOSŁAW GAWRON

